

ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

№ 144 (290) ПЯТНИЦА, 2 декабря 1955 года. Цена 15 коп.

Бороться за честь фабричной марки

Работники угольных разрезов, промышленных предприятий, новостроен и местной промышленности нашего города деятельно готовятся к съезду Коммунистической партии. Принятые в честь съезда обязательства на большинстве предприятий и строках успешно выполняются. Активизировалась борьба за снижение стоимости продукции, повышение ее качества.

Настойчиво ведут борьбу за честь фабричной марки брикетчики. Здесь внесено много существенных изменений в технологию брикетирования бурых углей, что позволило улучшить качество продукции. Однако на фабрике предстоит еще многое сделать в этой области, ибо еще ищут место факты, когда отдельные партии брикета бывают с повышенным процентом зольности, много брака идет в крошку.

Следует отметить, что в настоящее время брикетчики оказались в затруднительном положении. Уголь поступает из местного и Ермольевского разрезов с большим содержанием в нем породы, что затрудняет его обработку и повышает зольность брикетов. Работники теплоэлектростанции тоже не всегда выдерживают необходимые параметры пара и это отрицательно сказывается на деятельности фабрики.

Снижение качества углей, поступающих в переработку на брикетную фабрику или для нужд других предприятий — это результат того, что руководители разрезов (начальники тт. Дурамов и Бондаренко) не подготовили добычные участки к работе в зимних условиях, а партийные, профсоюзные организации разрезов ослабили остроту борьбы за качество продукции.

Много справедливых нареканий вызывает качество продукции промышленных предприятий треста «Вашуглеразрезстрой». Строители в большой обиде на мелеузовских деревообделочни-

ков, которые засыпают на стройки пиломатериалы, столлярные изделия низкого качества, выполненные с отступлением от технических требований. Мелеузовский и Пятковский кирпичные заводы продолжают выпускать некачественный кирпич и много его еще идет в бой при транспортировке. Остатки желать лучшего и продукция комбината подсобных предприятий: гравий, известняк, алебастр и т. д.

Созданный при тресте отдел подсобных предприятий, где начальником т. Пилецкий, мало оказывает влияния на деятельность предприятий, выпускающих строительные материалы.

Решения инструктора Плениума ЦК КПСС обязывают всех работников промышленности активизировать борьбу за выполнение и перевыполнение планов выпуска продукции, а также всемерно устремлять трудовую и производственную дисциплину, требуют на основе передовой технологии и улучшения организации труда и производства изо дня в день улучшать качество и снижать стоимость продукции.

Борьба за честь фабричной марки, конечно, не кратковременная кампания — это повседневное, кровное дело руководителей предприятий, партийного и профсоюзного актива, каждого труженика социалистической промышленности. Сейчас, когда в нашей стране развернулось всенародное движение за достойную встречу XX съезда КПСС, задача состоит именно в том, чтобы изо дня в день повышать и совершенствовать уровень производства, поднять партийно-воспитательную и профсоюзную работу на новый, более высокий уровень, подчинить ее интересам улучшения показателей работы большого и малого предприятия, чтобы каждый рабочий и работница, инженер и техник активно участвовал в борьбе за честь марки своего предприятия.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении писателя Исхакова А. А. орденом Трудового Красного Знамени

За заслуги в области художественной литературы, в связи с пятидесятилетием со дня рождения, наградить писателя Исхакова Ахмета Абдуловича орденом Трудового Красного Знамени.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Заместитель Секретаря Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 28 ноября 1955 г.

Пребывание Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева в Индии

28 ноября Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев и сопровождающие их лица прибыли в Мадрас — крупнейший промышленный и культурный центр Южной Индии с полуторамиллионным населением и важнейший порт на восточном побережье страны. Гостей встречали масса жителей Мадраса, многочисленные представители различных общественных организаций города.

Во второй половине дня Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев направились через центр города в район Пирамбор, где расположено одно из важнейших промышленных предприятий — Индия — государственный вагоностроительный завод, вступивший в строй менее двух месяцев тому назад — 2 октября текущего года.

Строительство завода в Пирамборе было начато в 1952 году. Он рассчитан на производство 350 цельнометаллических пассажирских вагонов в год. Но в настоящий момент он находится еще в пусковом периоде. Завод построен индийскими инженерами и оснащен импортным оборудованием.

После осмотра территории завода между товарищами Хрущевым и Булганиным и руководителями завода состоялся оживленный обмен мнениями, в котором, в частности, были затронуты проблемы применения бетона в строительстве промышленных зданий и другие вопросы современной строительной техники.

Затем советские гости направились в другой район города, где на муниципальном стадионе собрались дети Мадраса. Ликующая толпа детей, насчитывающая около 50 тысяч человек, встретила шумными приветствиями Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева.

Затем советские гости направились к побережью Бенгальского залива, где был

созван общегородской митинг. Открытая машина с гостями двигалась под непрерывные восторженные приветствия народа.

Общегородской митинг — «гражданский прием» — устроенный гражданами Мадраса, открыл главный министр штата К. Надар. К Н. А. Булганину и Н. С. Хрущеву обратился с приветственным адресом мэр Мадраса М. А. Индамбарам.

От имени граждан штата и города Мадраса главный министр и мэр преподнесли Н. А. Булганину и Н. С. Хрущеву памятные подарки — изделия народных мастеров.

На митинге с речами выступили Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев.

Вечером губернатор штата Мадрас С. Пракаш устроил прием в честь Н. А. Булганина и Н. С. Хрущева.

29 ноября товарищи Н. А. Булганин и Н. С. Хрущев и сопровождающие их лица прибыли на самолете из Мадраса в Калькутту.

Со специальной трибуны, сооруженной на аэродроме, главный министр штата Западная Бенгалия Б. Ч. Рой приветствовал гостей.

С ответным словом выступил Н. А. Булганин, встреченный горячими аплодисментами собравшихся на аэродроме лиц, в том числе многочисленных представителей населения и общественных организаций Калькутты.

Калькутта, насчитывающая свыше 5 миллионов населения, встретила советских руководителей небывалой демонстрацией дружды и любви к народам Советского Союза. По оценке индийских властей, на улицах города в момент проезда Н. С. Хрущева и Н. А. Булганина было не менее трех миллионов человек — жителей Калькутты и близлежащих городов и сел Бенгалии.

(ТАСС).



20 ноября Президент Республики Индия Раджендра Прасад устроил большой прием в честь Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина и Члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева.

На приеме у Президента Индии, слева направо — Н. С. Хрущев, Вице-Президент Республики Индия Сарнапати Радхакришнан, Н. А. Булганин, Президент Республики Индия Раджендра Прасад и Премьер-Министр Республики Индия Джанахардас Перу.

Торжественное собрание советской общественности в честь 10-летия провозглашения Федеративной Народной Республики Югославии

Советские люди 29 ноября отметили 10-летие провозглашения Федеративной Народной Республики Югославии. В Москве в Большом зале консерватории имени П. И. Чайковского состоялось торжественное заседание советской общественности, посвященное этому национальному празднику братского югославского народа.

Торжественное собрание открыл заместитель председателя ВЦСПС А. Н. Соловьев.

С докладом о 10-летии провозглашения Федеративной Народной Республики Югославии выступил Председатель Совета Союза Верховного Совета СССР А. Н. Волков.

Очень тепло все присутствующие встретили выступление Чрезвычайного и Полномочного Посла Югославии в СССР Д. Вадича.

После торжественного заседания состоялось большой концерт столичных мастеров искусства.

(ТАСС).

На строительстве Сталинградской ГЭС

За перемычкой, где возводятся сооружения Сталинградской Гидроузла, ни на минуту не приостанавливается работа. Растет здание 130-метрового уже уложенного бетона. Начавшаяся в него около 200 тысяч кубометров бетона. Начавшаяся в него идет потоком. Ежедневно его укладывают по четыре — две тысячи кубометров.

Успешно идет недавно начатое строительство железобетонной водосливной плотины, длина которой будет достигать 500 метров. Здесь забетонированы первые секции рамной, по которой пройдет главная дорога от котлована к общему завсуду.

(ТАСС).

Новый элеватор

29 ноября в городе Сталино принят в эксплуатацию самый крупный в области элеватор. Управление сепараторами, вентиляторами, сушилками и другими механизмами осуществляется из диспетчерского пульты.

Оборудование элеватора позволяет очищать и просушивать свыше 130 тысяч тонн зерна в год.

Рядом с элеватором сооружается крупный мельничный комбинат для выработки муки высших сортов.

(ТАСС).

Сила партии — в неразрывной связи с народом

Коммунистическая партия Советского Союза сильна своими связями с народом. Активная поддержка широких трудящихся масс позволяет ей ставить великие исторические задачи и успешно решать любые вопросы хозяйственного и культурного строительства. Связь коммунистов с беспартийными является уставным требованием нашей партии. Каждый член КПСС обязан повседневно укреплять связь с массами, своевременно откликаться на запросы и нужды трудящихся, разъяснить беспартийным массам смысл политики и решений партии, памятуя, что сила и непобедимость нашей партии — в ее кровной и неразрывной связи с народом.

В больших и малых делах Коммунистическая партия всегда внимательно прислушивается к голосу людей труда, к их советам, запросам и нуждам. Поэтому и решения партии берут, что называется, в самую точку, встречая одобрение и активную поддержку народа.

Всем известным решением пленума ЦК КПСС по подъему сельского хозяйства, принятые в последние годы. Они направлены к обеспечению растущих потребностей страны в продовольствии и сырье. Перед колхозным крестьянством, работниками МТС и совхозов поставлены большие задачи в деле повышения урожайности зерновых и технических культур и подъема общественного животноводства.

Или возьмем постановление июльского Пленума ЦК КПСС «О задачах по дальнейшему подъему промышленности, техническому прогрессу и улучшению организации производства». Надо ли говорить, что оно продиктовано самыми насущными интересами народа и государства! В этом историческом постановлении партия поставила перед рабочим классом и нашей технической интеллигенцией, перед всем советским народом самые животрепещущие вопросы.

Пленум Центрального Комитета КПСС вскрыл серьезные недостатки в работе промышленности, наметил пути к их устранению, указал на решающее значение технического прогресса для создания материально-производственной

базы коммунизма.

Улучшение организации производства, повышение его технического уровня — не простое дело. Мало того, что оно требует технических знаний, материальных затрат и напряженного труда. Надо еще преодолеть косность, пассивность отдельных работников, привычку к старым методам работы, которые были хороши вчера, но не удовлетворяют требованиям сегодняшнего дня.

Но на то и создана великим Лениным наша партия, чтобы преодолевать трудности, чтобы подмечать все новое, прогрессивное и помогать ему пробивать дорогу в борьбе со старым, тормозящим движением вперед. Пленум ЦК КПСС указал, что осуществление поставленных в настоящее время Коммунистической партией задач по дальнейшему мощному подъему социалистической индустрии требует от партийных организаций значительного усиления партийно-организационной и партийно-политической работы.

На промышленных предприятиях страны работает более двух миллионов коммунистов — рабочих, инженеров, техников, руководителей предприятий. В подавляющем большинстве — это передовики производства. А их окружает мощный беспартийный актив, миллионы честных, преданных делу коммунизма людей. Вот на какую силу прежде всего опирается партия, ставя перед промышленностью столь важные задачи.

Для партийной организации заниматься вопросами производства, повышения его технического уровня — это значит работать с людьми, от которых зависит производство.

Глубокая, органическая связь Коммунистической партии с народом нашла свое выражение и в недавно опубликованном постановлении Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР, направленном против излишеств в проектировании и строительстве. В этом постановлении выражены мысли и интересы миллионов советских людей. Оно справедливо и резко критикует крупнейшие недостатки в нашем гигантском строительстве.

Великий Ленин говорил: «Авангард лишь тогда выполнит задачи авангарда, когда он умеет не отрываться от руководимой им массы, а действительно вести вперед всю массу. Без союза с некоммунистами в самых различных областях деятельности ни о каком успешном коммунистическом строительстве не может быть и речи» (Соч. т. 33, стр. 201). Владимир Ильич беспощадно бичевал тех, кто свысока относился к массам, кто пытался только учить их, забывая о необходимости учиться у них. Наша партия неизменно следует указаниям Ленина. Вполне справедливо подвергаются критике на партийных собраниях и в печати те коммунисты, которые утратили вкус к политической работе с людьми, оторвались от масс.

Коммунист, на каком бы посту он ни стоял — на большом или малом, — призван раскрывать перед беспартийными историческое значение повседневной трудовой деятельности в Советской стране. Только в личном общении с товарищами по производству он подчеркнет для своей партийной организации то полезное, что в сумме составляет опыт масс, без которого нет подлинно партийной работы.

В связи с приближением срока созыва XX съезда КПСС политическая и трудовая активность рабочих, колхозников, интеллигенции возрастает с каждым днем. Социалистическое соревнование за достойную встречу съезда охватило всю страну. Массовое участие трудящихся в разработке планов своих предприятий на шестое пятилетие показало, как глубоко заинтересованы советские люди в дальнейшем росте производительности труда, во внедрении и освоении новой техники и прогрессивных методов работы.

В этих условиях долг каждой первичной парторганизации, каждого члена партии в отдельности — усилить партийную работу в массах, направлять их политическую и трудовую активность на решение задач, поставленных перед страной Центральным Комитетом нашей партии.

Д. Делов.

По следам наших выступлений

„Больше спортивных товаров к зимнему сезону“

Под таким заголовком была опубликована статья в газете за 19 октября, в которой отмечалось, что в нашем городе негде купить и приобрести спортивные товары к зимнему сезону и что организации, отвечающие за снабжение физкультурника спортивным инвентарем,

из года в год с этой задачей не справляются.

Начальник торгового отдела орса треста «Башкиртротгост» Горохов сообщил редакции, что пошивочная мастерская, принадлежащая орсу, является мастерской индивидуального пошива, а поэтому каж-

дый физкультурник, желающий приобрести зимний костюм, может заказать его в этой мастерской. В отношении другого спортивного инвентаря дан заказ в Главурус и Министерство торговли. В ближайшее время ожидается поступление спортивного инвентаря.

На целинных землях



АЛТАЙСКИЙ КРАЙ. Молодежная тракторная бригада, которой руководит комсомолец Никанор Богданов, передовая в зерносовхозе «Алтай», созданном в прошлом году на целинных землях. За 9 месяцев этого года бригада выработала по 608 гектаров мягкой пахоты на 15-сильный трактор при годовом плане 400 гектаров. Никанор Богданов прибыл сюда из Ульяновска, где он работал на строительстве. Из села Табуны Алтайского края приехала в совхоз заведовать библиотечкой комсомолка Аня Филиппова. Здесь в совхозе Никанор и Аня поженились. Государство выдало им осуду и они построили дом из четырех комнат.

НА СНИМКЕ: Никанор и Аня Богдановы в своем новом доме.

Повседневно бороться за повышение успеваемости и дисциплины в школах

День ото дня растут школьные комсомольские организации. Все новые и новые юни и девушки вступают в ряды Ленинского комсомола. Только за октябрь и ноябрь этого года было принято в комсомол 70 школьников. В рядах передовой молодежи учащиеся хотят еще активнее бороться за дело Коммунистической партии и с честью выполнить свой долг перед Родиной.

Радостные и взволнованные ушли с бюро горкома ВЛКСМ пионеры железнодорожной школы № 14 Вячеслав Жуков, Юрий Омиченко, учащиеся 10 класса средней школы № 3 Нуали Алимбаева, Дина Исмагилова и другие. Их приняли в комсомол.

Как жить, как вести себя, чтобы не уронить, не опозорить высокое звание члена комсомола — с такими мыслями ушли с бюро горкома комсомола 10 ноября 22 юных ленинца.

Особенно большое внимание подготовке учащихся в комсомол уделяет комсомольская организация железнодорожной школы № 14, где секретарем комсомольской организации Надежда Гурова. Пионеры этой школы приходят на бюро горкома комсомола хорошо подготовленными, большинство из них учится на «4» и «5».

О комсомольце-новичке надо проводить большую заботу, уделять ему особое внимание. И если он увидит, что на следующий же день все о нем забыли и он никому уже не нужен, то возвышенные чувства, с которыми он шел в комсомол, могут скоро остыть.

Вступление в комсомол — большое событие в жизни каждого молодого человека. От комсомольских активистов, особенно от членов комсомольского комитета и секретарей первичных комсомольских организаций как классных, так и общешкольных — зависит дальнейшие успехи молодого комсомольца.

Как подготовлен ученик, с какими чувствами и надеж-

дами ушел он с комсомольского собрания, нет ли у него сомнений по некоторым вопросам комсомольского устава, все ли он понял, каким должен быть комсомолец — на все это надо будет обращать серьезное внимание.

Закончилась первая четверть учебного года. Но итоги четверти не радуют городскую комсомольскую организацию. Почти во всех школьных комсомольских организациях (кроме 5-й школы, где комсомольцы имеют 100 процентную успеваемость) есть комсомольцы с плохой успеваемостью и дисциплиной. Из 560 комсомольцев — отставших 161, многим комсомольцам снижена дисциплина. Только в средней школе № 10 в 10 классе отстают 10 комсомольцев и 6 комсомольцам снижена дисциплина. Комсомольцы средней школы № 2 имеют всего 55 процентов успеваемости, ниже, чем общешкольная успеваемость.

С таким положением мириться дальше нельзя. Вот здесь то и нужно проявить заботу, чуткость и требовательность к каждому комсомольцу. Комсомольские организации обязаны воспитывать у школьников стремление к знаниям. Комсомолец-ученик должен отличаться от других учащихся своим поведением и успеваемостью, быть примером во всех проводимых мероприятиях и школьных делах. Комсомольские школы должны иметь особый подход к отстающим ученикам, а не ограничиваться одними порицаниями и обсуждениями, что часто практикуется в наших школах.

Повседневно воспитывая пионеров и комсомольцев, школьные комсомольские организации должны добиваться повышения успеваемости и дисциплины учащихся, формировать политически грамотных и всесторонне развитых комсомольцев.

Р. Яковлева, заведующая школьным отделом горкома комсомола.

Брак — производственный враг

МЕЛЕУЗОВСКИЕ БРАКОДЕЛЫ

В нашем бурогольном бассейне в больших масштабах ведется сооружение жилых домов, зданий культурно-просветительных и административных учреждений, а также строительство промышленных предприятий. Лесоматериалы, столярные изделия на все стройки плут с Мелеузовского деревообделочного комбината. Сейчас строители, соревнуясь в честь XX съезда КПСС, ведут настойчивую борьбу за ускорение темпов и снижение стоимости строительства.

К сожалению, продукция деревообделочного комбината все еще не удовлетворяет возросших требований к качеству строительства и это тормозит ход дела на стройках. У том, что на стройки с дока засылают никакого качества лесоматериалы, столярные изделия, говорится почти на каждом общегородском собрании, конференции, не раз отмечалось об этом в городской газете. Однако положение к лучшему не изменяется. Деревообделочники не ведут борьбы за честь марки комбината.

Руководители этого предприятия сложились с тем, что многие столярные изделия изготавливаются с отступлением от требований технических условий. Столярные изделия, как правило, плохо или совсем не защищаются. Поверхности, после машинной обработки, не грунтуют, а только производят пролафку и весьма неаккуратную шпаклевку. Мастера на стройплощадке приходится тратить много усилий для того, чтобы сгладить не в меру шероховатую поверхность и убрать засохшую на изделиях шпаклевку. Физики для дверных подотен изготавливаются из древесины повышенной влажности и как результат — еще до установки подотен в проемы в них образуются сантиметровые щели. Для изготовления оконных переплетов, дверных подотен применяется лесоматериал с

повышенной, недопустимой по техническим условиям, сучковатостью, что приводит к частой поломке брусков, особенно горбыльков при транспортировке. С нарушением технических условий производится пригонка и навеска дверных подотен и оконных переплетов, поэтому при установке их приходится подгонять и по несколько раз перешивать.

Лесоматериал поступает на стройки не стандартный, а порою и явный брак. Так, например, не особенно давно наше шахтостроительное управление просило изготовить партию шпунтовых досок для одной из строек. Заказ сформили надлежащим образом: указали размеры, сорт древесины и какого размера должны быть гребни и шпунты.

Заказ выполнили на комбинате долго. Мы несколько раз напоминали и в конце концов получили уведомление, что заказ выполнен. Немедленно в Мелеуз были направлены автомашин. Доски доставили на стройку, но, как ни старались плотники при настилке полов вогнать гребни в шпунты, ничего у них не получилось. Оказалось, что мелеузовские бракоделы отправили нам такие шпунтовые доски для настилки полов, у которых гребни со шпунтом не совпадали. Пришлось на месте все переделывать. Или наше управление заказывало изготовить 45.000 шашек для торцовых полов. Когда шашки доставили на объект, то оказалось: из 45.000 было 16.000 штук негодных. Пришлось вызывать с дока представителей, чтобы они своей подписью в акте заверили факт выпуска брака и убедились в том, что в отделе технического контроля дока не следит за качеством продукции, допускают вывоз бракованных изделий на стройки.

Не так давно мы получили из Мелеуза 540 щитов для сооружения ограды на одном

объекте. И ни одного не оказалось такого, который бы соответствовал чертежу. Во многих щитах имелись щели шириной до 4—5 сантиметров, а в досках щитов были дырки от вымывших сучков. Особенно досадно было то, что недоброкачественно были сделаны щиты для фасадной стороны забора. Все щиты пришлось, конечно, доделывать, переделывать на месте, для чего затрачивалась лишняя рабочая сила, время, материальные и денежные средства. Безусловно, это удорожает строительство, ухудшает качество и затягивает сроки окончания

Основная причина выпуска низкосортной продукции на доке — это низкая культура производства, а также потеря чувства ответственности за порученное дело со стороны мастеров, начальников цехов и работников отдела технического контроля.

Надо сказать, что мастера, начальники строительных организаций дают еще поощряющую оценку работникам. Они подчас, не имея запаса лесоматериалов, закрывают глаза на качество и принимают с дока без разбора все то, что дают, не предъявляя претензий поставщику.

Пора положить конец выпуску брака на деревообделочном комбинате. Руководству треста следует строго спросить с директора комбината профессора и главного инженера Шилова за выпуск недоброкачественной продукции. Повытив качество столярных изделий, лесоматериала, мы, безусловно, сэкономим большие средства, которые тратим сейчас на переделки и доделки, а также быстрее и качественнее будет вестись строительство промышленных и гражданских сооружений в нашем городе.

В. Рубан,
нормировщик Ермолаевского шахтостроительного управления треста «Башуглеравстрой».

Навести порядок при отпуске кирпича

На нашем кирпичном заводе есть специальная выставочная площадка, на которой кирпич, выставленный из печей обжига, должен сортироваться, укладываться в штабели или контейнеры. Это правило не соблюдается. Выставочный кирпич складывают его как попало и куда придется. Если иногда кирпич и подразделяют по сортам, то штабели укладывают близко друг от друга и тут же складывают брак и половник. Штабели разваливаются часто, так как здесь при отпуске кирпича полнейший беспорядок. Водители автомашин ставят автомобили там, где им удобно. Погрузка производится вручную. При этом грузчики берут кирпич, не согласуясь с указанием в накладной, а какой им нравится или удобнее грузить. Часто штабель полностью не разбирается и оставляется в снегу ряда два-три, а водители при следующем

выезде остаток дают колесами автомобилей.

Ответственный за порядок при отпуске и погрузке кирпича — кладовщик. Но наша кладовщица Ева Юлия Яценко проявляет полнейшую безответственность. Она халатно относится к выполнению своих обязанностей. Ее редко можно видеть на выставочной площадке. Яценко большую часть рабочего дня находится в конторе, слушает семечки и ведет пустые разговоры с приезжими. Документы она оформляет, не выходя из теплого угла.

Надо немедленно навести должный порядок при отпуске кирпича, ибо беспорядок на выставочной площадке явно ведет к увеличению брака продукции на заводе.

Д. Яновля,
мастер цеха Пятковского кирпичного завода.

На промышленных предприятиях, при строительных организациях нашего города созданы механические мастерские, где очень низка культура производства. Продукция в этих мастерских выпускается дорогой по себестоимости и низкого качества, ибо станки в мастерских устарели старой конструкцией, сырьем и инструментом металлургия не обеспечена, а также во многих мастерских ослаблена трудовая дисциплина и нет надлежащего табельного учета, что тоже ведет к выпуску недоброкачественной продукции.

(Из писем в редакцию).



Больше ответственности за порученное дело

Каждый день со станции Бумртау в различные города нашей республики и соседних областей направляются эшелоны с углем. Поток эшелонов с топливом в завершающем году вылетает возрос.

Бурый уголь и брикет занимают сейчас видное место в топливном балансе Башкирии. Это обстоятельство возлагает большую ответственность на угольщиков за бесперебойное снабжение углем предприятий, работающих по переработке или на местном топливе.

К сожалению, с наступлением зимних месяцев, когда добыча угля открытым способом усложнилась, руководители Ермолаевского и Маячного

угольных разрезов оказались не готовыми к работе в таких условиях. В настоящее время в Ермолаевском разрезе приостановлена работа роторного экскаватора из-за неподготовленности для него соответствующей вскрытой угольной залежи. Для экскаваторов СЗ-3 и шагающих тоже нет надлежащего фронта, а поэтому они не в состоянии принять на себя увеличенную нагрузку.

Неподготовленность к работе в зимних условиях привела к тому, что резко упала добыча угля как в Маячном, так и в Ермолаевском разрезах. План добычи угля в ноябре по Маячному разрезу выполнен всего на 48 процентов и по Ермолаевскому разрезу — на 68 процентов.

За последнее время резко снизилось качество угля — возросла его влажность и зольность, потому что экскаваторы на участках добычи поставлены в неподготовленные забой. Машинисты экскаваторов перегоняют с места на место машины. Часто приходится брать уголь на стыках с породой или мерзлым и со снегом.

Участки добычи угля слабо освещены. Машинисты экскаваторов в ночное время и днем, когда метет поземка, не всегда могут точно определить, где уголь, а где пустая порода. Как это ни странно, но в настоящее время часть породоборщиков в Ермолаевском разрезе отключена на другие работы. Например, в смене десятника Г. Луканина работает всего 3 породоборщика, а ранее было 9 человек. К этому следует добавить,

что горные мастера, десятники погрузки и, в первую очередь, мастера отдела технического контроля ослабили требовательность к соблюдению правил погрузки угля. Если ранее вагон наполнялся в два-три приема и породоборщики имели возможность обнаружить породу, то сейчас это правило часто нарушается, а поэтому и отправляется из разреза уголь с нарушением требований стандарта.

Брикетчики уже не раз вынуждали к себе работников отдела технического контроля, десятников погрузки, чтобы отправители убедились, что уголь идет с наличием больших комков смерзающегося угля, а также смешанного со снегом или с глиной и песком.

Недавно в Ермолаевский разрез поступила претензия из Стерлитамака. Мастер отдела технического контроля

Фемин выезжал на Стерлитамакскую ТЭЦ, чтобы лично убедиться, что вместо угля в вагонах была отправлена на ТЭЦ пустая порода.

На фабриках, заводах, на ТЭЦ республики сейчас идет всемирное движение за достойную встречу XX съезда КПСС. Топливо и сырье коллективы предприятий должны иметь в избытке и высокого качества. Руководителям треста «Башкируголь» следует принять меры к тому, чтобы полностью удовлетворить потребности в местном топливе, а тем, кто утратил чувство ответственности за порученное дело и допускает добычу и отгрузку топлива с отступлением от требований стандарта, следует напомнить об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции.

В. Кириянов.

В странах народной демократии

В Китайской Народной Республике



Машиностроительные заводы Китайской Народной Республики увеличивают производство станков и механизмов, расширяют ассортимент выпускаемых машин.

НА СНИМКЕ: новые вертикально-фрезерные станки, выпускаемые Цанкавским машиностроительным заводом (Северо-Восточный Китай).

В Польской Народной Республике



Открылась новая постоянная торговая линия Гдыня Польская Народная Республика—Хайфон (Демократическая Республика Вьетнам).

НА СНИМКЕ: польский торговый корабль «Гарник» перед рейсом в Демократическую Республику Вьетнам.

В Германской Демократической Республике



В одном из районов демократического Берлина—Беннише широчайшей популярностью пользуется клуб имени Гельмута Лемана. Среди его посетителей можно встретить и гостей из Западного Берлина.

НА СНИМКЕ: члены футбольной секции иностранного клуба имени Гельмута Лемана слушают доклад тренера Крюгера (у доски).

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Кумертау, улица Шахтостроительная, № 12. Телефоны редактора и общей редакции через городской коммутатор.

Кумертауская типография.

Забастовки в странах капитала Норвегии

В Норвегии продолжается забастовка 10 тысяч транспортных рабочих, которые требуют пересмотра тарифных соглашений и повышения заработной платы.

Газеты сообщают, что ряд норвежских профсоюзов выразил солидарность с бастующими.

Италия

29 ноября началась массовая забастовка трудящихся Рима. Забастовка, в которой участвуют десятки тысяч рабочих заводов, фабрик и строительных городов, обвязана в поддержку требований о повышении заработной платы и об улучшении экономических условий. Бастующие протестуют также против судебного преследования 5 членов секретариата римской палаты труда, участвовавших в демонстрации трудящихся 22 ноября.

На одной из центральных площадей города состоялся многотысячный митинг.

(ТАСС).

Тяжелое положение трудящихся в Южном Вьетнаме

В Южном Вьетнаме беспрерывно растет безработица. В связи с обострением конкуренции между американскими и французскими капиталистами многие предприятия были вынуждены прекратить свою деятельность, а их рабочие оказались без работы.

Необычайно плохи жилищные условия трудящихся. В Южном Вьетнаме насчитывается десятки тысяч бездомных, которые вынуждены жить под открытым небом или в жалких полуразвалившихся хижинах.

Плохо обстоит дело и с питанием. Цена на основной продукт питания—рис в этом месяце возросла по сравнению с прошлым месяцем вдвое.

(ТАСС).

Борьба итальянских батраков за землю

По сообщениям печати, батраки в общине Сан-Никандро (провинция Фоджа, Италия) заняли 500 гектаров земли, принадлежащей крупным помещикам. Хозяева не обрабатывали эти земли, а отдавали их в аренду под наемщика.

(ТАСС).

Правительство Э. Фора не получило вотума доверия

29 ноября в Национальном собрании Франции состоялось голосование по вопросу о доверии правительству Фора. Против доверия правительству проголосовало 318 депутатов, за доверие—218.

(ТАСС).

Читательская конференция

27 ноября в клубе имени Худайбердина была проведена читательская конференция учащихся горнопромышленной школы № 1 по роману «Молодая гвардия» — Фадеева.

Учащиеся серьезно и вдумчиво готовились к этой конференции, к выступлению. Прежде всего они внимательно прочтали роман «Молодая гвардия», статьи из газет и журналов, касающиеся этой книги.

Вступительное слово на конференции сделала заведующая библиотекой т. Пустоварова, рассказав о значении книги «Молодая гвардия» для молодежи.

— В этой книге, — сказала она, — показаны мужество, героизм молодежи, ее любовь к Родине.

Многие учащиеся школы приняли активное участие в конференции. Выступая, ученик Юриков сказал об Олеге Кошевом:

— Его бесстрашие, стойкость, воля и решимость должны всегда служить примером для нас, молодежи...

Рассказал он и о клятве Олегу Кошевому и стихотворение о краснодонцах.

Ученица Черникова рассказала образ Ульяны Громовой.

— Ули показала себя настоящей героиней, — говорит Черникова. — Она не выдавала ни одного члена «Молодой гвардии». Еле стояла на ногах, она мужественно поддерживала своих друзей, читала им отрывки из любимой поэмы «Демон». А перед тем, как поиниуть тюрьму, чтобы идти на казнь, Ульяна Громова передала по губке Морзе последний приказ: «Молодой гвардии». На стенах камеры сохранилась прощальная надпись Ули, обращенная к родителям и брату: «Я погибла! Крепче за Родину стой!». Так героиня погибла Ульяна Громова, зверски замученная немцами.

Другие образы краснодонцев были раскрыты учащимися Сайфуллиной, Гусельниковым и другими.

В заключении выступила преподаватель вечерней школы рабочей молодежи Е. И. Исаева, подробно рассказав о комсомольцах — краснодонцах.

После конференции для учащихся была показана кинокартина.

И. Самохвалов,

секретарь комсомольской организации горнопромышленной школы № 1.

ВЕЧЕР МОЛОДЕЖИ

Недавно в Красном уголке Промэнергоуправления состоялся вечер молодежи, посвященный Дню артиллерии.

После доклада о Дне артиллерии был дан концерт силами кружка художественной самодеятельности Промэнергоуправления.

Собравшиеся встретили молодых участников самодеятельности бурными аплодисментами.

Лучшие номера на концерте показал струнный оркестр под руководством т. Брикмана, хорошо исполнивший народные песни: «Коробейники», «Под горняк», «Светит месяц» и другие. С большим удовольствием слушала молодежь русские песни: «Солнце скрылось за горой», «Уральская

рабинушка» и другие в исполнении хора под руководством т. Голчарова. Тепло встретили присутствующие татаро-башкирские песни в исполнении (руководитель т. Алметов).

Всего было исполнено 20 номеров. Концерт прошел с большим успехом.

Но это только начало. Для привлечения широких масс молодежи к участию в художественной самодеятельности руководству Промэнергоуправления нужно оказать необходимую помощь в приобретении музыкальных инструментов и различного инвентаря для нормальной работы кружка художественной самодеятельности.

Астахов,

помощник начальника Промэнергоуправления.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

Продолжается подписка на 1956 год

на городскую газету

„ГОРНЯК“

цена подписки на год—23 руб. 40 копеек, на полгода—11 руб. 70 копеек.

Центральной сберегательной кассе срочно требуется старший кассир.

СБЕРКАССА

Тираж 3665

ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

283

День Советской Конституции

Сегодня — день Советской Конституции. Советские люди отмечают этот день как большой всенародный праздник. Принятая 5 декабря 1936 года Конституция СССР подвела славный итог пути, пройденного нашей Родиной после Октябрьской революции.

Со дня принятия Конституции СССР прошло 19 лет. За это время у нас произошло большое изменение. Великие права, данные Конституцией СССР, воодушевили советских людей на замечательные трудовые и ратные подвиги. Наш народ отстоял свою свободу в борьбе с немецко-фашистскими интервентами, быстро залечил свои раны, нанесенные войной, и успешно строит свое светлое будущее — коммунизм.

Конституция СССР — конституция развернутого социалистического демократизма. Она обеспечивает активное и решающее участие трудящихся масс в управлении государством. Это видно на примере нашего города. Органом советской власти у нас является городской Совет депутатов трудящихся. 27 февраля текущего года граждане избрали из своей среды в состав горсовета 120 депутатов. Эти депутаты осуществляют руководство хозяйственным и культурным строительством в городе.

Конституция СССР гарантирует право на труд. Обеспечена работа и гражданам нашего города. Они трудятся в разрезах, на брикетной фабрике, на ТЭЦ, в строительных организациях и на других участках. Передовики производства пользуются почетом и уважением. Труд наших горожан влияет в общий труд советских людей. В результате усилий советских людей растет мощь нашей страны, развивается ее народное хозяйство, повышается благосостояние народа.

Конституция СССР гарантирует право на образование. В Советском Союзе создана широ-

кая сеть высших и средних учебных заведений, массовых и вечерних школ, в которых обучаются свыше 40 миллионов человек. В нашем городе действует 11 начальных, семилетних и средних школ, 3 школы рабочей молодежи, техническое училище, 2 строительных школы. Тысячи рабочих и служащих обучаются на различных курсах, проходят техникум, совершенствуя свою специальность, стремясь лучше овладеть новой техникой.

Советские люди имеют право на отдых, на социальное обеспечение в старости и в случае потери трудоспособности. Всем гражданам СССР предоставлена свобода слова, печати, собраний и митингов, уличных шествий и демонстраций, право объединения в общественные организации.

Трудящиеся нашего города широко пользуются этими правами. Но они также не забывают и о своих обязанностях, возложенных на Советских людей Конституцией. Наши трудящиеся стремятся работать как можно лучше, строго исполнять законы, соблюдать трудовую и государственную дисциплину, всемерно беречь социалистическую собственность. Правда, в этом деле допускаются недостатки. Но с ними ведется борьба, и они изживаются.

Праздник сегодня день Советской Конституции, трудящиеся нашего города вместе со всем советским народом гордятся своими победами на фронте хозяйственного и культурного строительства и еще теснее сплачиваются вокруг ЦК КПСС. Под руководством нашей Коммунистической партии советский народ, безусловно, выполнит новые задачи по дальнейшему развитию социалистической индустрии, подъему сельского хозяйства и улучшению благосостояния трудящихся.



Золотой закон побед

Все что ты боев в бою,—
Города, равнины, реки—
Кровью вписаны навеки
В Конституцию твою.

Все, что создал ты трудом,—
Шахту, мост
И светлый дом,
Все, что строил ты с любовью
В трудный час
Ценой любовью
Средь песков, лесов, степей,—
В Конституции твоей.

В ней судьба,
В ней наша слава,
Наше священное право
На свободу и на труд,—
Это о бою лишь беруг!

Родина,
Моя страна,
Делай мы с тобой сполна
Радости, мечты, тревоги.
У тебя нас очень много.
Ты у всех у нас — одна.

Так живи, Закон народный.
Так силь на целый свет,
Нашей Родины свободной
Золотой Закон побед!

МАРК ЛИСЯНСКИЙ.

В ЧЕСТЬ ДНЯ КОНСТИТУЦИИ

В счет плана шестой пятилетки

Коллектив Кумертауского строительного-монтажного управления, досрочно завершивший годовой план, принял обязательство выполнить сверх годового задания объем работ на 1.300.000 рублей.

Обязательство выполняется. В ноябре выполнен объем строительного-монтажных работ на сумму более 400.000 рублей. Особенно плодотворно здесь работают на трудовых вахтах в честь XX съезда КПСС слесари электрики бригады т. Обиденного, перевыполнившие ноябрьское задание на 91 процент. В полтора раза перевыполнили свое задание также слесари - электрики бригады т. Малышева, а газосварщик т. Томилев перевыполнил ноябрьское задание на 69 процентов.

Обязательство перевыполнено

Первыми в нашем городе разошлись о выполнении годового плана монтажники Ермолаевского управления треста «Проектмонтаж». Они брали обязательство выполнить годовой план к 5 декабря — дню Советской Конституции, но выполнили свое обязательство досрочно и с 10 октября трудятся в счет плана на шестую пятилетку.

Широко развернуто предельное социалистическое соревнование, лучших показателей в этом управлении добился коллектив второго монтажного участка, где начальником т. Дюлюк. Здесь ежемесячно перевыполняются задания в полтора ра-

за и более. Средний производительность труда составляет 118 процентов. От снижения себестоимости монтажных работ выигрывается сверхплановая прибыль.

Недавно коллективу этого участка присуждена премия в сумме 7.500 рублей и второе место во Всесоюзном соревновании монтажников.

Высокие производственные показатели имеет также коллектив первого участка, где начальником т. Жук. Этому коллективу ЦК профсоюза угольщиков и Главвостокшахтострой также присудили второе место в соревновании с выдачей денежной премии.

Наши миллионщики

Годовая норма выработки на экскаватор с емкостью ковша в три кубометра — 100.000 кубометров. Машинисты экскаваторов Ермолаевского шахтостроительного управления, соревнуясь за лучшее использование горной техники, в начале этого года начали борьбу за подъем каждой машины и укладку в отвалы миллиона кубометров щебня.

В день Советской Конституции передовики соревнования рапортовали о выполнении своих обязательств. Первыми в миллионщики вышли машинисты экскаватора №342 тт. Лескин, Ищенко и Тященко,

работающие на северном отвале строящегося разреза. Они еще в третьей декаде ноября уже имели миллион кубометров щебня, уложенной в отвал в этом году.

Близки к цели машинисты экскаватора №365 тт. Николаев, Березин и Гадалов, имеющие на своем счету свыше 900.000 кубометров.

Коллектив Ермолаевского шахтостроительного управления годовую план выполнил досрочно. Здесь в настоящее время выполнен дополнительно объем строительного-монтажных работ на сумму свыше пяти миллионов рублей.

ГОДОВАЯ НОРМА ПЕРЕКРЫТА

В Ермолаевском эксплуатационном разрезе, накануне дня Советской Конституции, завершили выполнение годовых директивных норм выработки на экскаватор машинисты тт. Кункин, Суслов, Наумов, Павлов и другие.

На сооружении новых, переноске и ремонте железнодорожных путей в авангарде соревнующихся идут бригады путейцев, где бригадирами тт. Филипов К., Шагидуллин, Гагеева. В этих бригадах на 15—20 процентов перевыполнены годовые планы.

УКАЗ ПРЕЗИДУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О созыве Верховного Совета СССР

Презиум Верховного Совета СССР постановляет: Созвать четвертую сессию Верховного Совета СССР четвертого созыва 23 декабря 1955 года в городе Москве.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **К. ВОРОШИЛОВ.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **Н. ПЕГОВ.**

Москва, Кремль,
9 декабря 1955 года.

ЧЕЛОВЕК У НАС ИМЕЕТ ПРАВО НА УЧЕНЬЕ, ОТДЫХ И НА ТРУД

Цифры и факты

Конституция СССР дала широкие права гражданам нашей страны. Советские люди имеют гарантированное право на труд. Это право обеспечивается социалистической организацией народного хозяйства, неуклонным ростом производительных сил советского общества, устранением возможности хозяйственных кризисов и ликвидации безработицы. В нашем городе нет ни одного человека, который бы не смог найти себе работу.

Граждане СССР имеют право на отдых. Для рабочих и служащих установлен восьмичасовой рабочий день. Они получают ежегодные отпуска с сохранением заработной платы. Трудящиеся обслуживаются широкая сеть санаториев, домов отдыха, клубов. Около 700 трудящихся нашего города побывали в этом году на курортах и в домах отдыха.

Конституция СССР гарантирует права советских граждан на материальное обеспечение в старости, а также в случае болезни и потери трудоспособности. На эти цели в нашем городе в этом году израсходовано 1.542.145 рублей.

Советская Конституция обеспечивает гражданам СССР право на образование. Коммунистическая партия ставит задачу сделать всех рабочих и крестьян культурными и образованными. За короткое время в нашем городе открыто одиннадцать массовых школ и три вечерних средних школ, в которых обучается около 5 000 учащихся.

Готовятся квалифицированные кадры

Забота социалистического государства о подготовке квалифицированных кадров для промышленности и транспорта проявляется в организации широкой сети учебных заведений грудных резервов.

В нашем городе вопрос подготовки квалифицированных кадров призваны решать строительные школы №17 и 18, в которых различными специальностями обучаются более четырехсот учащихся, а также открытое в нынешнем году техническое училище.

В НАЧАЛЕ сентября 1947 года в Куйбурганский район из Мелеуза приехала первая группа строителей. Как сейчас помню: машина движется по узкой дороге среди поля созревших хлебов, в машине — несколько добровольцев, приехавших на строительство, и представители районных организаций. Добравшись к назначенному месту, отыгнули борты, и превратили машину в своеобразную трибуну. Тут и состоялся наш первый митинг, посвященный закладке города угольщиков.

Голоса выступающих на открытом воздухе звучали негромко. Нас было немало, и все мы тесной кучкой стояли у машины, так что слышно было каждое, даже шепотом сказанное слово.

На следующий день соорудили шалаш, в нем и жили первое время. Трудностей на первых порах

было немало. В первую бригаду вошли люди разных профессий. Н. В. Столяров, например, много лет провёл за рулем автомобиля, а тут пришлось рыть траншеи, класть фундаменты, плотничать. Почти никто из членов бригады плотничать не умел, но все работали упорно и скоро овладели тонкостями работы квалифицированных плотников.

Несмотря на сложные бытовые условия мы работали от восхода до захода солнца. Первое время готовили пищу каждый для себя. Это отнимало время. Да и за водой приходилось ходить с котелком за целый километр. Постепенно все эти вопросы разрешили, организовано было общее питание, воду стали подвозить

Без отрыва от производства

Новой сложной техникой оснащается угольный разрез. Чтобы управлять ею, мало простой грамотности, совершенно недостаточно и одного лишь практического знакомства с машинами и механизмами.

Вполне понятно поэтому стремление горняков пополнить свои знания. Особенно заметна эта тяга к учению у молодежи.

Окончив 10 классов вечерней школы рабочей молодежи, электрослесарь Бурминов поступил учиться на первый курс Московского политехнического заочного института. В этом же институте учатся помощник машиниста экскаватора Мишанов, горный мастер Моисеенко, начальник буровзрывных работ Брень.

Диспетчер комсомолки

Ивахно, получив среднее образование, продолжает свою учебу в горном техникуме. В том же техникуме учится и начальник склада взрывчатых веществ Крючков.

Лаборантку Дянову привлекает профессия учителя, она поступила в педагогическое училище. А помощник машиниста экскаватора Гусев, мечтающий стать художником, учится в заочном художественном училище.

Для каждого у нас в стране открыты все пути и возможности любой профессии, так что все зависит от собственной настойчивости и желания.

С. Жалобин,
инженер Ермолаевско-го разреза.

Трудящиеся отдыхают в санаториях и домах отдыха

Охрана труда и здоровья советского человека является одним из основных требований советской законности. Главная забота нашего государства — человек. С каждым годом все больше средств выделяется на улучшение условий труда, на расширение сети оздоровительных учреждений — санаториев, курортов и домов отдыха.

Примеры этой заботы можно встретить повсеместно. В течение нынешнего года 30 работников нашей электростанции побывали в санаториях и на курортах, 40 — в домах отдыха.

При выдаче путевок профсоюзный комитет делает пред-

почтение передовикам производства. Так, по путевкам, предоставленным профсоюзной организацией, в санаторий «Донбасс» (Сочи) побывали старший машинист турбины т. Мнаров, слесарь т. Чернышев. Машинист турбины т. Магматуллин отдыхал в санатории Красноусольска, слесарь т. Федоров — в санатории «Горник» (Южный берег Крыма), мотористка т. Сорочатина — в Цхалтубо на Кавказе. Старшие кочегары тт. Фанзулина и Салиманов получили путевки в Уфимский дом отдыха, а электромонтер т. Будингин — в Барский.

А. Мурзаянов,
председатель завкома ТЭЦ.

Цифры и факты

Партия и правительство неустанно заботятся о сохранении здоровья трудящихся. Государственные расходы на здравоохранение в 1955 году в нашем городе составили 3.569 тысяч рублей.

С каждым годом улучшается жизнь трудящихся нашего города, растет их благосостояние. Об этом свидетельствует рост вкладов в сберегательные кассы. Остаток вкладов в сберегательных кассах и количество вкладчиков ежегодно возрастают. По сравнению с декабрем прошлого года число вкладчиков увеличилось более чем на 3000 человек, а сумма вкладов возросла со 5 миллионов рублей. В прошлом году горняки и строители нашего города за выслугу лет получили вознаграждения в сумме около 5 миллионов рублей. Значительную часть этой суммы угольщики перечислили в сберегательные кассы нашего города в качестве вкладов. Многие угольщики в этом году просят полностью перечислить вознаграждения на вклады.

В нашей стране проявляется большая забота об охране материнства и младенчества. Грошадные средства идут на пособия многодетным и одиноким матерям. Только в нашем городе за текущий год многодетные и одинокие матери получили около 800 тысяч рублей современного пособия.

Благодарю Партию и Правительство

Советская Конституция дала всем гражданам нашей страны право на материальное обеспечение в старости, в случае болезни и потери трудоспособности.

Благодаря заботам Партии и Правительства и правам, предоставленным Конституцией, после потери мной трудоспособности и в моей семье не остались без средств существования. Из госстрала я получил единовременное пособие в сумме 7.000 рублей. Кроме того получаю ежемесячно среднечасовым окладом более 1.000 рублей.

Искренне благодарю Коммунистическую партию и Советское правительство за заботу о нас, простых людях.

Д. Кутлашметов.

Восемь лет спустя

Но тут прибавились новые трудности. Пошли осенние долгие дожди, дороге размыло, строительный материал из Мелеуза от реки Белой подвозили с перебоями. Это тормозило строительство. Между тем народ все прибывал. К ноябрю на строительной площадке работало уже около ста человек. Наступил холод. С новой остротой встал вопрос о жилье. Но и с этими трудностями мы справились.

К 1 января в нескольких кварталах первого барака отпраздновали новоселье. Поселок рос, совершенствовались свое мастерство его строители.

С того времени прошло 8 лет. И там, где мы рыли котлованы для фундаментов

первых домов, теперь вырос целый город. Проходишь по его улицам и с радостью, как старых, добрых знакомых, узнаешь: вот этот дом строил ты сам, своими руками. А вот тут, где пролегла новая прямая улица, узенькой тропкой ходили мы с котелками к ручью за водой.

Большие изменения произошли за восемь лет. Пережились, выросли за эти годы и люди. Сам я сейчас работаю машинистом экскаватора, но с прежними товарищами иногда встречаюсь. Н. В. Столяров сейчас работает шофером автобазы строительного треста. Одному из первых ему доверили новую мощную машину «МАЗ-205». Своей добросовестной работой он

заслужил уважение трудящихся и был избран депутатом городского Совета.

Бывший член нашей бригады Н. Ф. Шлыкков не изменил своей профессии плотника. Он несколько лет работал бригадиром в Кумертауском строительном управлении, а сейчас учится на курсах мастеров.

Среди первых строителей был и т. Урманов, работающий сейчас бригадиром в Кумертауском строительном управлении.

Каждый из нас — старожил города — горд созданием того, что участвовал при начале его рождения, и вместе со всеми сегодняшними жителями его мы чувствуем себя хозяевами молодого города.

И. Калужский,
машинист экскаватора Ермолаевского шахтостроительного управления.

Трибуна передового опыта

Наш опыт ухода за паровозом в зимних условиях

Как известно, залогом высокопродуктивной безаварийной работы паровоза в любое время года является его хорошее техническое состояние. Благодаря этому наша локомотивная бригада в текущем году имеет ежемесячно хорошие эксплуатационные показатели и не имеет малейшей поломки на паровозе, не говоря уже об авариях, остановах по технической неисправности в рейсах. Члены бригады, в которой я старшим, и мои напарники — Лузин, Шевцов, полуниски ухаживают за локомотивом, содержат его зимой и летом в хорошем техническом состоянии.

У нас в бригаде такой обычай: передавать паровоз из смены в смену только в хорошем техническом состоянии. Мелкий ремонт ведем на ходу, без заезда в дело.

Зимние холода усложняют уход за паровозом и особенно в условиях его эксплуатации на горных работах, ибо неизбежны длительные стоянки в забоях на погрузке и на отвалах, когда разгружают, обрабатывают думпкары.

Мы к работе в зимних условиях начали готовиться еще в начале октября. Прежде всего члены бригады пунктуально ознакомились со всеми положениями инструкции по уходу за паровозом в зимних условиях, более детально изучили правила технической эксплуатации. Затем еще и еще раз проверили техническое состояние машины, сделали генеральную чистку, а потом произвели отопление отдельных узлов. С 15 октября перешли на специальную зимнюю смазку. По существу с этого момента и начали применять зим-

ние приемы и методы ухода за локомотивом.

В настоящее время, когда установилась морозная погода, начались метели, мы не растерялись, каждый в бригаде выполняет свои обязанности. Помимо обычных видов работы по уходу при длительных стоянках, мы через каждые двадцать минут вручную прокручиваем пресс-аппараты системы маслоподающих трубок. Несколько раз в смену прочищаем краны продувки котла и держим на стоянии открытыми цилиндрические краны.

При трогании паровоза с места стоянки держим открытыми краны цилиндра до тех пор, пока весь конденсат не выйдет из цилиндров, иначе могут быть неприятные последствия. Может произойти выход из строя поршневого дышла или прогиб клина поршневого штока и т. д.

В рейсе и при выполнении маневровых работ зимой, когда метели, снег ограничивают видимость сигналов, следует всегда быть бдительным и кроме того в порядке содержать тормозную систему, иметь всегда в достаточном количестве в резервуарах воздух.

Следует учесть такое обстоятельство: при временных потеплениях увлажняется воздух, который мы нагреваем паровоздушным насосом в резервуары паровоза, а затем часть его машинист перепускает в запасные резервуары для автоматического торможения поезда. Такой воздух иногда оставляет влагу в магистральных трубопроводах. Вода замерзает и лед препятствует проходу воздуха в тормозную систему всех думпкаров состава. За проходом воздуха следует строго следить. Ма-

шинист и кондуктор обязаны время от времени продувать воздушную магистраль автотормозов, и только убедившись в исправности воздухо-распределителя и всей системы, можно выходить в следующий рейс после стоянки.

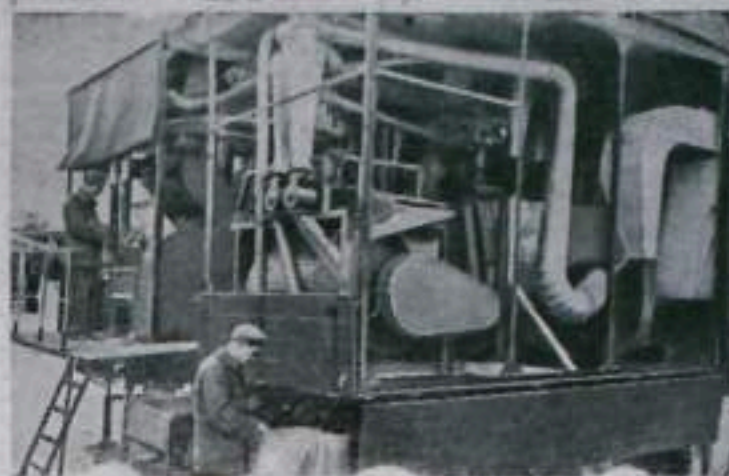
Машинисты и другие члены нашей бригады все эти правила соблюдают. Особенно мы тщательно следим за тормозной системой перед тем, когда намечается расформировка поезда, но если саморасцепе, если не сработают, как положено, автотормоза отцепившихся от состава думпкаров, то может произойти авария.

В нашем погрузочно-транспортном управлении есть немало машинистов, которые добросовестно трудятся, содержат в исправном техническом состоянии свои локомотивы. Машинисты гг. Салмин, Кривой, Козлов, Кудрявцев, Проценко, Наджим, Ёрмишено, Анисимов, и другие значительно удлинит пробег машины между промежуточными ремонтами и ежемесячно перевыполняют планы по перевозке грузов. Коллектив нашей бригады поддерживает с этими машинистами связь, делится опытом работы, и мы много полезного извлекаем для себя от общения с передовиками соревнования.

Готовясь достойно встретить XX съезд Коммунистической партии Советского Союза, коллектив нашей бригады принял повышенные обязательства. Веди борьбу за удлинение пробега паровоза между ремонтами, за четкую его работу в зимних условиях, мы ежемесячно перевыполняем задания по перевозке грузов.

Г. Будников,
старший машинист паровоза ПТУ.

Промышленность — сельскому хозяйству



Одесса. Коллектив Одесского мельничного треста изготовил автопередвижную вальцовую мельницу. Авторами-руководителями проекта являются инженеры И. Д. Кравченко и С. Е. Кофман. Оборудование смонтировано на грузовом автомобиле «МАЗ-200» в прицепной платформе. Механизмы агрегата приводятся в движение восемью электромоторами, получающими энергию от собственного генератора или от внешней сети. Управление электродвигателем осуществляется с одного пульта.

Мельница перерабатывает в сутки на муку свыше 900 пудов зерна. Мука полностью отвечает по выходам и качеству действующим стандартам. Стоимость передвижной мельницы в 5—6 раз ниже стационарной такой же мощности, а сделана она может быть в десять раз быстрее, чем стационарная.

НА СНИМКЕ: общий вид вальцовой мельницы на автомобиле.



Киевская область. Ремонтно-механический завод имени 1 Мая приступил к серийному выпуску автожиеробрасывателя «АНЖ-2». Он предназначен для полива овощных культур и для подкормки растений, а также для подвоза воды к парникам и теплицам.

НА СНИМКЕ: партия готовых автожиеробрасывателей перед отгрузкой.

Трудовая книжка

В отделе кадров Ермолаевского угольного разреза, в несгораемом шкафу, хранятся сотни трудовых книжек горняков, гвардейцев великой армии труда. И каждая из них — наглядное доказательство, что в нашей стране гражданин имеет право на труд, и это право государство гарантирует каждому труженнику предоставлением работы по его выбору, по его специальности.

Возьмем одну из многих трудовых книжек и перелистаем ее страницы. Вот в скромном переплете трудовая книжка, в которой первые записи сделаны в январе 1939 года, когда по Постановлению Совета Народных Комиссаров были введены Трудовые книжки.

На первой странице в соответствующих графах указано: Симонов Иван Евдокимович, 1898 года рождения. Образование — начальное. Профессия — машинист экскаватора. За-

писи удостоверяются подписью владельца книжки.

На следующей странице, в разделе «Сведения о работе», записано: «Общий стаж работы по найму 15 лет. Подтверждается документами».

Общий стаж — 15 лет! А сколько дней упорного труда, настойчивой учебы кроется за этой краткой цифрой — 15 лет? Горняк И. Е. Симонов вошел в славную армию советских шахтеров рядовым. Это было в те годы, когда в стране проводилась индустриализация и рабочие руки везде были нужны. Горных машин тогда еще было мало, и Иван Евдокимович трудился с киркой и лопатой в руках на строительстве Печорского угольного бассейна. На стройку прибыли паровые экскаваторы. Ивану Евдокимовичу, как лучшему производителю, предоставили возможность учиться, а за-

тем передали в его распоряжение машину.

Дальнейшие записи показывают рост мастерства владельца книжки, его участие в строительстве новых угольных разрезов. В 1945 году Иван Евдокимович изъявил желание и был направлен в должности механика по горным машинам на строительство крупнейшего угольного бассейна в Среднюю Азию.

Когда началось строительство нашего бурого угольного бассейна, то его как специалиста попросили и он дал свое согласие поехать в Башкирию.

На какой бы ответственный участок строительства предприятия угольной промышленности не посылали механика Симонова, он всегда шел с охотой и везде трудился на новостройках с энтузиазмом. В Ермолаевском угольном разрезе Ивана Евдокимовича называют «доктором по машинам». И это неспроста. Какую бы машину не ремонтировал,

он всегда делает все на отлично. Пройдет немного времени и машину снова можно видеть в строю действующих. Только в 1955 году он, ремонтируя экскаваторы, выработал за минувшие одиннадцать месяцев 17 месячных норм.

Честный труд в нашей стране хорошо оплачивается и всесторонне поощряется. Помимо основной зарплаты, Иван Евдокимович ежегодно получает дополнительное вознаграждение за выслугу лет. В прошлом году он получил единовременное вознаграждение в сумме 5.079 рублей. В текущем году ему также причитается получить приличную сумму.

В разделе трудовой книжки «Сведения о поощрениях и награждениях» первая запись сделана еще в день оформления документа. Ее владелец в этот день получил денежную премию 200 рублей и значок «Ударник производства». Затем записи следовали еже-

годно одна за другой: благодарности, денежные премии, значки передовика соревнования.

Чтобы записать благодарности и вознаграждения, полученные в Башугабассе, пришлось в трудовую книжку вклеить вкладыш, но и этот вкладыш уже полностью заполнен. Хозяин книжки занесен на «Доску почета» и в «Книгу почета» разреза. В 1955 году, накануне Черного мая, ему объявлена за добросовестный труд благодарность. В День шахтера — награжден «Почетной грамотой», а на торжественном вечере в честь 38-й годовщины Великого Октября — «Почетным листом».

Трудовая книжка Ивана Евдокимовича Симонова — свидетельство его честной трудовой жизни, свидетельство того, что труд в нашей стране, озаренный лучами Советской Конституции, превратился в дело чести и в дело славы, в дело доблести и героизма.

В. Кирьянов.

Международный обзор

ВО ИМЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МИРА И БЕЗОПАСНОСТИ НАРОДОВ

Сообщение о недавних испытаниях в СССР термоядерного оружия вызвало широкие отклики. Испытания убедительно подтвердили большие успехи советской науки и техники, стоящей на службе мирной жизни и безопасности народов Советского Союза. По словам английской газеты «Дейли экспресс» военные специалисты Запада считают «проведенные в СССР испытания поразительным техническим достижением».

Большой успех советской научно-технической мысли в области термоядерного оружия, кто хотел бы возродить «холодную войну» и политику «с позиции силы». Некоторые американские газеты стремятся посеять недоверие к советской миролюбивой политике, искажают факты.

На митинге в индийском городе Бангалоре Н. С. Хрущев, касаясь испытаний, сказал, что «никогда Советский Союз не будет злоупотреблять этим оружием, и мы будем счастливы, если эти бомбы никогда не будут взорваны над городами и селами». «Нас, — добавил Н. С. Хрущев, — вынудили заниматься этим страшным видом оружия. Не это нас вдохновляет. Мы с большим удовлетворением работаем над тем, чтобы больше сделать различных машин, тракторов, плугов, чтобы больше вырастить пшеницы, риса, хлопка, чтобы для населения вдоволь было мяса, овощей, рыбы и других продуктов».

Заявление тов. Хрущева напоминает о настойчивой борьбе Советского Союза за запрещение атомного оружия и сокращение вооружений. Но, как известно, представители западных держав не желали идти по этому пути. «Тем самым, — как отмечала немецкая газета «Нейес Дейч-

ланд», — США и их партнеры показали, что они несут всю ответственность за гонку вооружений».

Проведя тщательный анализ, самый мощный вариант атомного оружия, Советский Союз призвал все страны к его запрещению. Успех опыта и призыв Советского Союза, как справедливо подчеркивает французская газета «Юманите», создает благоприятные условия для борьбы народов за мир.

ПРОИСХОЖДЕНИЕ «ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ»

Недавно в столице Ирана — Багдаде состоялось совещание представителей стран, входящих в так называемый багдадский блок. В эту военную группировку, призванную служить целям подготовки новой войны и подавления национально-освободительного движения на Ближнем и Среднем Востоке, входили Турция, Ирак, Пакистан и Англия. На нынешнем совещании участники блока присутствовали представители США, а месяц назад к блоку прикнюзился Иран.

В связи с присоединением Ирана к багдадскому блоку правительство СССР направило Ирану ноту. В ней подчеркивается, что вступление Ирана в багдадский блок несомненно с интересами укрепления мира и безопасности на Ближнем и Среднем Востоке и находится в противоречии с советско-иранским договором 1927 года о гарантии и неутрализации. Советская нота отмечает, что присоединение Ирана к блоку не вызывается нуждами его обороны, а служит целям тех империалистических сил, которые стремятся удержать страны Ближнего и Среднего Востока в зависимом положении, превратить их в свои военные плацдармы.

Факты подтверждают это. Багдадский блок, по свиде-

тельству зарубежной печати, представляет собой связующее звено между Северо-атлантическим блоком, действующим в Европе, и военной группировкой в Юго-Восточной Азии, именуемой СЕАТО. Американская газета «Вашингтон пост энд таймс геральд» откровенно признавала, что задача багдадского блока состоит в том, чтобы «замкнуть сеть созданных Западом военных баз». Общеизвестно, что острее этих военных блоков и баз, большинство которых принадлежат США, направлено против Советского Союза, Китая и других миролюбивых государств. Военные блоки Запада служат также целям эксплуатации капиталистическими монополиями тех стран, которые входят в них, и являются орудием иностранного вмешательства в их дела. Американский журнал «Ньюсуик» на днях писал, что в странах района деятельности багдадского блока сосредоточено около трех четвертей мировых запасов нефти и что одна из функций багдадского пакта состоит «в защите этих ресурсов, эксплуатация которых ежегодно дает около 600 миллионов долларов Англии».

Народы Ближнего и Среднего Востока, отдающие себе отчет в подлинных целях багдадского пакта, выступают против него. «В Ираке, Иране, Пакистане, — признает французская газета «Фигаро», — существует сильная внутренняя оппозиция багдадскому пакту». Входит, Сирия, Иордания, Ливан решительно отвергли попытку привлечь их в эту военную группировку. Арабские государства, из которых лишь одно (Иран) является членом багдадского пакта, объединяют свои усилия, чтобы противостоять тем, кто хочет обострить обстановку на Ближнем и Среднем Востоке.

В. Харьков.

Собрания и вечера, посвященные дню Конституции

Труженицы нашего города, как и весь советский народ, торжественно отмечают день Советской Конституции. На предпринятых, в учреждениях и учебных заведениях прошли торжественные собрания и вечера, посвященные этой знаменательной дате.

3 декабря в рабочих клубах поселка Пяти, Кумертауского строительного управления, ТЭЦ, в ЖКО треста «Башкируголь» и многих других проводились доклады и беседы о Советской Конституции — конституции победившего социализма, ее медаль-

нодном значении, об общественном и государственном устройстве СССР, основных правах и обязанностях советских граждан.

Вчера в клубе имени Худайбердина состоялось торжественное собрание тружеников города. С докладом о Советской Конституции выступил прокурор города т. Лисицин.

В заключение коллектив художественной самодеятельности клуба дал большой концерт.

В. Рыбова.

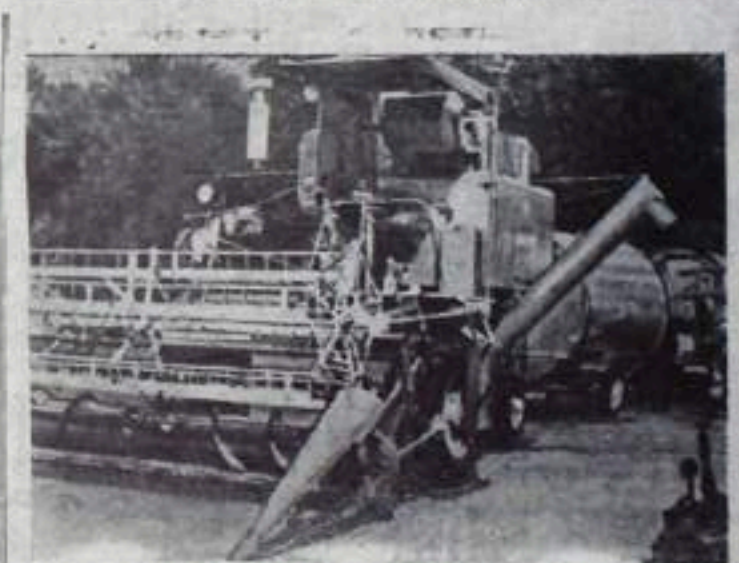
Мы стали активными вкладчиками

Многие из работников погрузочно-транспортного управления стали активными вкладчиками сберегательной кассы. И в этом помогли нам работники сберегательной кассы, предложив через бухгалтерию перечислять нашу заработную плату в сберкассе. И бухгалтерия нашего управления, согласно нашим заявлениям, стала своевременно перечислять нашу заработную плату в сберегательную кассу. Это очень хорошо и удобно. Во-первых, мы своевременно получаем зарплату, во-вторых, не теряем времени

на это и, в-третьих, накапливаем постепенно сбережения. Каждый раз, как мы получаем в сберкассе зарплату, мы обязательно оставляем на сберкнижке определенную сумму денег, а необходимую сумму берем на расходы. Таким образом совершенно незаметно у нас накапливаются сбережения для приобретения какой-либо ценной вещи или для поездки в отпуск и т. д.

Это выгодно и государству и нам.
Соловьев, Кудрявцев,
работники ПТУ.

Зарубежная техника



Комбайн чехословацкого производства. Он оборудован приспособлением для уборки полегших посевов.

Редактор А. В. Жуков.

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ УЛИЦ И ПЕРЕУЛКОВ ГОРОДА

Решение исполкома Кумертауского городского Совета депутатов трудящихся Башкирской АССР

В целях исключения повторения в наименованиях улиц и переулков и создания условий для лучшего обслуживания населения исполком горсовета решил:

Переименовать улицы в городе Железнодорожную — в имени Ломоносова; имени

Шаймуратова — в имени М. И. Калинина; переулок 1 Пушкинских в квартале № 58 — в Пролетарский № 2.

Обязать горкомхоз (т. Живульнича) и ЖКО треста «Башкируголь» (т. Юсочкин) до первого января 1956 года установить соответствующие вывески и номера домов.

Председатель исполкома Кумертауского горсовета
Н. КУВШИНОВ,
Секретарь исполкома Кумертауского горсовета
М. СКВОРЦОВА.

Примерные темы и литература для бесед на декабрь 1955 года

1. 5 декабря — День Конституции Союза ССР.

2. Досрочно выполнить пятилетние задания — дело чести всех предприятий города.

3. Международная демократическая Федерация женщин в борьбе за мир (к 10-летию со времени образования МДФЖ).

4. И. В. Сталин — великий продолжатель дела Ленина.

5. Строжайшее соблюдение социалистической законности — условие дальнейшего укрепления Советского государства.

6. Шире развернем социалистическое соревнование за достойную встречу XX съезда КПСС.

7. Устранить излишества в строительстве и проектировании.

8. Пусть крепнет советско-индийская дружба!

9. Строительство крупнейшей в мире гидроэлектростанции.

10. Декабрьское вооруженное восстание 1905 года в Москве.

ЛИТЕРАТУРА:

И. В. СТАЛИН. О проекте Конституции Союза ССР. («Вопросы ленинизма», изд. Ц. Госполитиздат, стр. 545—573).

Е. И. ЛЕНИН. «О двойном подчинении и законности» (Соч., т. 33, стр. 326—330).

Л. М. КАГАНОВИЧ — 38-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции. Доклад на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1955 года. («Правда», 7 ноября 1955 года).

Н. ГОРШЕНИН. Конституция СССР — самая демократическая в мире. («Молодая гвардия», 1954 год).

Шире соревнование в честь XX съезда КПСС («Правда», 9 ноября 1955 года).

Международная демократическая Федерация женщин («Блокнот агитатора» Башобкома КПСС, № 21 за 1955 год).

Великий продолжатель дела Ленина («Блокнот агитатора» Башобкома КПСС, № 24 за 1954 год).

Коммунистическая партия — вдохновитель и организатор побед коммунизма («Правда», 4 ноября 1955 года).

В честь XX съезда родной партии («Труд», 22 ноября 1955 года).

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об устранении излишества в проектировании и строительстве» («Советская Башкирия» за 11 ноября 1955 года, «Правда», 10 ноября 1955 года).

Шире дорогу типолому проектированию («Строительная газета», 18 ноября 1955 года).

Дружба миролюбивых народов — решающий фактор упрочения мира («Правда», 24 ноября 1955 года).

Пусть растет и процветает советско-индийская дружба («Советская Башкирия», 20 ноября 1955 года).

Строительство Братской гидроэлектростанции на Ангаре — всенародное дело («Правда», 24 ноября 1955 года).

ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ГОРКОМА КПСС.

По-хозяйски использовать автотранспорт

Ежедневно сотни автомобилей развозят и по строительным площадкам и разрезам нашего города. Они перевозят лес, цемент, камень и различное оборудование. И остановись этот поток машин хоть на час, как приостановится работа строителей, нарушится работа многих предприятий.

Водители, диспетчеры, работники гаражей и ремонтных мастерских автобаз треста «Башуглеразрезстрой», прекрасно понимая это, стремятся изо дня в день улучшать работу автомобильного транспорта, максимально использовать каждую машину, повысить их производительность. Стремление всего коллектива приносит замечательные плоды. За 10 месяцев автотранспортники выполнили годовой план в тоннокилометрах на 135 процентов, сэкономили десятки тонн горючего.

Лучших показателей в работе за этот период добился коллектив автоколонны центрального гаража, выполняющий план по тоннокилометрам на 140 процентов. Не плохие успехи имеют также коллективы автоколонн Промэнергостроуправления и Кумертауского строительного управления.

В автобазе немало шоферов, которые хорошо овладели техникой и искусством вождения машин, и на основе этого из месяца в месяц перевыполняют свои производственные задания. В числе таких водителей относятся водители тт. Загуткин, Мартынов, Парамонов, Бардаков, Фаттахов, Гачечкин и другие. На своих машинах они давно уже выполняли свои пятилетние нормы по грузоперевозкам и сейчас работают в счет второго и третьего года шестой пятилетки.

Однако, нельзя кичиться достигнутыми успехами, забывать о недостатках, которые делают место в коллективе автобазы. Главным из них является — это низкое использование автопарка. За 10 месяцев коэффициент использования автопарка по автобазе составил лишь 52 процента, а по отдельным автоколоннам и того ниже.

Причины в неудовлетворительном использовании автотранспорта много. Но главной из них является плохая организация на строительных площадках и на предпринятых грузочно-разгрузочных работ, пустотворный провоз.

В городе нет такого предприятия, которое бы не пользовалось услугами автобазы. Но многие руководители пред-

приятий, заказчики автотранспорта, почему-то не считают нужным проявлять большую заботу о полном использовании поступающих в их распоряжение автомашин.

Особенно большие простои из-за плохой организации по грузочно-разгрузочным работам на большие расстояния гоняются порожняком машинами во вине руководителей комбината стройматериалов, где директором т. Саломасов. 30 июля от автобазы в Бугульчанской карьер за границей было послано 70 самосвалов. Но из-за капризов экскаваторщиков, которые отказались грузить гранит после рабочего дня, все машины вынуждены были вернуться порожняком. Здесь же 31 июля в ожидании экскаваторщиков простояли 4 часа 150 автомашин. 8 сентября по вине начальника песчаного карьера вернулся без груза 4 автомашины МАЗ-205. Подобных фактов можно привести много. И не случайно — только за десять месяцев здесь сделано 100.000 километров порожнего пробега, чем нанесен убыток государству около 150 тысяч рублей.

Ежедневно десятки различных машин подолгу простаивают на Медеузевском кирпичном заводе, где директором т. Натетини.

Чтобы избежать простоя машин руководителям завода и треста «Башуглеразрезстрой» давно следовало бы организовать погрузку кирпича с применением конвейеров и кранов. Но этого до сих пор не делается, хотя все возможности к этому имеются.

Аналогичное положение и на Питковском кирпичном заводе, где директором т. Шумков. Здесь так же погрузка кирпича производится не в контейнерах, а навалом вручную, отчего получается много боя, подолгу простаивают автомашины.

Имеются случаи многочасовых простоев автотранспорта в Ермолаевском шахтостроительном управлении, в отделе рабочего снабжения и других организациях.

В некоторых управлениях и предприятиях города неправильно используется транспорт. Вместо перевозки грузов из дальних районов машинами эксплуатируются на местных работах, т. е. перевозят стройматериалы от одного объекта к другому. Есть факты, когда грузовые машины используются отдельными руководителями в качестве легковых. Например, для перевозки грузов на базу технаба ежедневно высылается гру-

зовая машина. Но по назначению она эксплуатируется лишь три дня в неделю, остальное время используется начальниками технаба для поездок по оформлению документов, по управлению и предпринятиям и другим надобностям. И не удивительно поэтому, что за десять месяцев машиной ГАЗ-51, пославшей в технаб, при общем пробеге 174.123 километра, было пройдено с грузом лишь 57.744 километра, что составляет убыток государству 58.600 рублей.

Не проявляют заботы многие руководители организаций и предприятий о подъездных путях к грузочно-разгрузочным местам. В городе трудно найти новостройку, где бы в надлежащем порядке были устроены подъездные пути. А ведь из-за них ломаются автомашины, преждевременно изнашивается резина.

В четкой работе автотранспорта решающее значение имеет своевременное проведение ремонта автомобилей. Однако и в этом вопросе у нас не все благополучно. Из-за отсутствия помещений, автомашинистам приходится производить ремонт в непригодных помещениях или просто под открытым небом.

Между тем руководители треста «Башуглеразрезстрой» со строительством помещений для ремонта не спешат. Уже пять лет строится и до сих пор не закончен комплекс автотракторной базы, предназначенной для ремонта автомобилей и тракторов. Сданный в эксплуатацию гараж в Мачном шахтостроительном управлении с большими недостатками не отапливается, пожарный и производственный водопровод разморожены.

Сейчас, когда из всех стройках города идет борьба за выполнение взятых социалистических обязательств в честь XX съезда КПСС, подобное отношение к автотранспорту терпимо быть не может, ибо от его работы зависит успех дела многих коллективов.

Дело улучшения работы автотранспорта находится в руках руководителей управлений и предприятий. Необходимо повысить ответственность начальников управлений и участков за использование автотранспорта, улучшить организацию погрузки и выгрузки. Только при постоянном контроле со стороны ответственных лиц можно добиться полного использования имеющегося парка автомашин.

Т. Астахов,
начальник автобазы треста «Башуглеразрезстрой».

Как некоторые понимают освоение техники



—Сейчас, товарищи, я постараюсь показать вам новые станки.

Новую технику встретили в штыки

Не особенно давно на наш кирпичный завод с Харьковского машиностроительного завода «Красный Октябрь» прибыл пресс-полуавтомат. Этот станок одновременно прессует и разом отрезает 14 штук кирпича. Высокопроизводительная машина дает за сутки до 240.000 штук кирпича-сырца.

Установка полуавтомата в несколько раз бы увеличила выпуск продукции на заводе, высвободила бы большое количество рабочих, которые обслуживают малопроизводительные станки, но этого у нас не получилось.

Правда, новый станок смонтировали. Опробовали... и бросили. Оказалось, что у него рвутся струны, режущие кирпич.

Механик завода Костюков, начальник цеха формовки Заворихин и другие инженерно-технические работники пытались кое-что сделать, но скоро оставили свои затеи.

Безусловно, новая техника требует хлопот. Надо было менять технологию приготовления смеси, ибо наши глины включают в себя примеси. Слишком уж хлопотливым это дело оказалось руководителям завода. Ведь, куда проще признать негодным станок. И так новая техника оказалась никуда не годной. Полуавтомат для прессования и резки кирпича не находит до сих пор применения.

Д. Яковлев,
мастер Питковского кирпичного завода.

Хорошее дело не довели до конца

При строительстве Медеузевского деревообрабатывающего комбината треста «Башуглеразрезстрой» было оставлено много недоделок. О них много раз было говорено на наших и общегородских собраниях и заседаниях, но меры к устранению не принимаются.

За время эксплуатации мы, работники цеха, некоторые мелкие недоделки устраняли собственными силами. Как, например, сделали прокладку дополнительных узкоколейных путей между сушильным цехом и цехом лесокорпуса, дооборудовали цехи и бытовки. Конечно, все это отрицательно повлияло на выполнение производственной программы в целом по цеху, так как эта работа не предусмотрена в плане, но в дальнейшем труды окупились сторицей.

Крупные же недостатки мы выполнить не имеем возможности и очень были довольны, когда в одно прекрасное время, в начале лета этого года, увидели около столярного цеха рабочих на Кумертауского строительного-монтажного управ-

ления, где начальником Фесенко. Они монтировали циклон пневмотранспорта.

В дальнейшем от этого циклона они должны были продолжить до котельного цеха на деревянных опорах трубы, сделанные из железа. Работы продолжались недолго. Сразу же после установки циклона монтажники уехали по чьей-то команде, не закончив работу.

Прошло лето. Настала зима, а работа дальше не двигается и рабочие столярного цеха продолжают трудиться в цехе, где много древесной пыли, что наносит вред здоровью.

Приготовленные для проводки пневмотранспорта трубы лежат за территорией цеха в снегу, брошенные без надзора, и покрываются ржавчиной.

Начальник строительного-монтажного управления т. Фесенко, зная об этих фактах, не принимает никаких мер к достройке пневмотранспорта.

Сколько же еще ждать?

Е. Семенов,
инженер-технолог деревообделочного комбината треста «Башуглеразрезстрой».

Недостатки проекта и строительства устраняют

25 ноября в газете «Горник» была опубликована статья «Электрическая релейная централизация». В ней, в частности, говорилось о том, что релейные будки строятся с отступлением от проектов и что в проектах существуют недостатки. По этому поводу недавно состоялось техническое совещание в тресте «Башуглеразрезстрой», где решался вопрос

строительства релейных будок для сигнализации, централизации и блокировки на Северном участке Ермолаевского угольного разреза.

В работе совещания приняли участие заместитель управляющего трестом т. Бахов, механик Дирекции т. Аксаров, инженер отдела главного механика треста «Башуглеразрезстрой» т. Барков, главный

механик Ермолаевского шахтостроительного управления т. Занкевич и другие инженерно-технические работники.

Рассмотрев проект «Ленгипрошахта» и смету на строительство релейных будок, сопоставив их с техническими требованиями, участники совещания совместно разработали меры и решили выполнить дополнительно ряд работ.

АЛЕКСАНДР ФИЛИППОВ

Город вырос

Там, где плачут вьюги; там, где дуют ветры
С севера—на запад, с юга—на восток,
Вырос очень тихий, вырос очень светлый,
Небольшой, хороший, бодрый городок.
Раньше там ночами были злобно волки,
Лаяли тоскливо дысы на луну.
Лишь весной и летом звонкие дуэлки
Трогали колесами эту целину.
Только были ветры, да ковыльный полог,
Золотые на солнце, потопал во мгле...
Но туда однажды принагнал геолог
И богатство—уголь отыскал в земле.
А потом под скрежет, под напевы стали
Уступали степи, расступалась тьма.
На земле, пустынной быстро выростали
Первые кварталы, первые дома.
Мощный экскаватор вертелся в землю грубо,
Расколосил надвое желтая гора.
Поднялись заводы, задыхали трубы,
Драгоценный уголь брызнул «на-гора».
Там, где были вьюги; там, где были ветры
С севера—на запад, с юга—на восток,
Вырос очень тихий, вырос очень светлый
Небольшой шахтерский бодрый городок.

Люди нашего города

Скромная труженица

—Город, первый,—слушали вы, подним трубку, невдалеку телефонистку. И узнав этот четкий и быстрый голос, успокоенно вздыхали: теперь то обязательно дозвонитесь, куда нужно.

Телефонистка, работавшая под номером первый,—Елизавета Дмитриевна Таук. И контора связи и редакция газеты получила немало писем, в которых содержится благодарность этой скромной работнице за вежливое и внимательное отношение к абонентам, за аккуратность и быстроту в работе.

Но вряд ли те, кто слышал в телефонной трубке энергичный голос, подозревал, что принадлежит он молодой уже женщине. Невысокая, одетая просто и скромно, с гладко зачесанными темными волосами, Елизавета Дмитриевна все-таки выглядит значительно моложе своих лет. Это впечатление создают ее глаза молодые с задорной искоркой.

У Елизаветы Дмитриевны шестеро детей. Старшие дети учатся в школе—в пятом и в первом классах, а остальные, совсем еще малыши.

Конечно, совсем не просто с такой большой семьей. Проверяет тетрадки у школьников, помож, одень, накорми малышей, ванная, разоерись во всех их ребячьих спорах—сколько на это нужно времени! А его совсем немного, нужно спешить на работу. Да и заботы о материальном положении семьи отнимают не мало сил.

Но все эти заботы не заставили ее потерять бодрость духа. Она знает, что в трудную минуту ей помогут, потому что вокруг нее родные—советские люди. Елизавета Дмитриевна получает государственное пособие, как многодетная мать.

Ф. Михайлова.



БЕЛОРУССКАЯ ССР. Стрельнянскую избу-читальню Ивановского района Брестской области охотно посещают колхозники и сельхозработники. «Путь к коммунизму». Здесь можно почитать свежую газету или журнал, послушать радиопередачу, лекцию, концерт художественной самодеятельности, посмотреть кинофильм.
За успешную работу Стрельнянская изба-читальня недавно получила от Министерства культуры Белорусской ССР премию—балл и струнные музыкальные инструменты.

НА СНИМКЕ: очередное заседание совета избя-читальни.

Есть ли жизнь на других планетах?

В далекие от нас времена в теплых водах первобытных морей, океанов, частично высохших водоемов, согретых подземным жаром Земли, создались условия для возникновения очень сложных соединений углерода с водородом, азотом и кислородом. Дальнейшее развитие этих соединений привело к образованию белков, важнейшим свойством которых является способность их легко видоизменяться, присоединять и отделять от себя новые атомы. А это есть не что иное, как обмен веществ—свойство, присущее любому живому организму.

Многочисленные и всесторонние исследования ученых показывают, что с образованием белков возникла и жизнь на Земле. Следовательно, жизнь связана с белком и немыслима без него.

Белковые вещества являются соединениями крайне непрочными. При высокой температуре они свертываются, а при низкой температуре замерзают и не возвращаются к жизни. Значит, наиболее подходящая температура—одно из условий жизнеспособности белка. Другим важным фактором его существования является наличие воды, которая в большом количестве входит в состав всех живых организмов. Вода в свою очередь не может существовать без атмосферы. Атмосферное давление сдерживает испарение и чрезмерное испарение воды.

В процессе непрерывного развития живые организмы постоянно приспосабливаются к различным условиям своего существования. Например, инфузории и лишайники переносят холод до 200 градусов и, отогреваясь, оживают. В грамме песка знойной Сахары, где температура достигает 55 градусов жары, а дондз выпадает один—два раза в год, насчитывается до 100 тысяч бактерий. В океанах на глубине восьми километров живут разнообразные животные. Споры бактерий и грибов встречаются в воздухе

В. Базыкин,
директор Московского
планетария

на высоте более 30 километров.

Современные растения и животные—это результат процесса, длившегося миллионы лет. Значит, если жизнь могла возникнуть на Земле, то почему же она не может зародиться и на других небесных телах, где для этого могут быть все необходимые условия?

Как известно, кроме Земли, вокруг Солнца движутся еще восемь планет: Меркурий, Венера, Марс, Юпитер, Сатурн, Уран, Нептун и Плутон. С тех пор, как это было установлено, многие ученые высказывали мысль о наличии жизни и на других планетах. Одним из них был итальянский философ Джордано Бруно, которого за эту идею жестоко преследовала католическая церковь. Бруно был подвергнут пыткам и сожжен на костре.

Современная астрономия, исследуя физические свойства других небесных тел, позволяет судить о возможности существования живых организмов на их поверхности. Конечно, на раскаленных небесных телах—Солнце и звездах жизнь невозможна. Но в отличие от этих небесных планет есть другие, которые представляют собой холодные несамосветящиеся тела, освещенные и обогреваемые Солнцем. Они в зависимости от расстояния, которое отделяет их от Солнца, получают неодинаковое количество тепловой энергии. Так, дневная температура поверхности Меркурия—ближайшей к Солнцу планеты—достигает 400 градусов тепла. Кроме того, Меркурий лишен атмосферы. В таких условиях жизнь невозможна. Планеты Юпитер, Сатурн, Уран, Нептун и Плутон, наоборот, так далеки от Солнца, что средние температуры на их поверхностях достигают не менее 140 градусов холода. Это служат

препятствием для появления там жизни. Наиболее благоприятны температурные условия для жизни на Земле и соседних с ней Венере и Марсе.

Но, как уже мы говорили выше, температура не является единственным условием существования живых существ. Луна и Земля, например, получают от Солнца одинаковое количество тепла. Однако отсутствие на Луне атмосферы и воды делает ее необитаемой.

Иное положение занимает Венера—самая близкая к нам планета: расстояние до нее от Земли иногда бывает менее 40 миллионов километров. Диаметр ее составляет 0,97 земного диаметра. Так же, как и на Земле, на Венере меняются времена года. Она окружена густой атмосферой, которая лишает нас возможности изучать поверхность этой планеты. На Венере можно различить лишь неясные пятна—облачные образования.

Метод спектрального анализа, успешно применяемый в геологии, помогает нам в известной степени изучать состав небесных тел и, в частности, атмосфер планет. С помощью этого приема нам удалось выяснить, что атмосфера Венеры содержит много углекислого газа и очень мало кислорода. Водяных паров в ней пока что не обнаружено. Наши исследователи Н. П. Барабашев и И. А. Паршин обнаружили, что облака Венеры состоят из водяных капель и пылинок, или кристалликов льда.

В последние годы советский астроном Н. А. Козырев выяснил, что на Венере существует более яркие полярные сияния, чем на Земле. А это свидетельствует о том, что в атмосфере Венеры имеется азот. Наличие же этого газа связано с органической жизнью. Все это позволяет полагать, что Венера сейчас находится в такой стадии своего развития, в которой находилась Земля миллионы лет назад.

(Окончание в следующем номере).

Коротко

Жильцы дома № 14 поселка Патки гг. В. Данильченко, М. Яковлева, М. Руднева и Гасилина пишут, что их квартиры до сих пор не радиофицированы, хотя заявление с просьбой провести их радио подало в контору связи 2 ноября.

Жительница города Л. Медведева пишет, что в клубе имени Худайбордина часто мешает расписание начала киносеансов, а это создает большие неудобства для зрителей. Клубные работники не для всех родителей соблюдают правила пропуска в кино с маленькими детьми.

Лекции и доклады

В декабря в 8 часов вечера в библиотеке горкома партии для самостоятельного изучения Историю КПСС будет прочитана лекция на тему: «Ленинский план построения социализма и коммунизма в СССР». Лекцию читает вноштатный лектор горкома КПСС т. Курмышкин С. Л.
ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ГК КПСС.

За редактора М. С. БОЛЬШАГИНА.

Продолжается подписка

на 1956 год

на городскую газету

„ГОРНЯК“

цена подписки на год—23 руб. 40 копеек,
на полгода—11 руб. 70 копеек.