ГОРНЯК

№ 70,724)
ПЯТНИЦА
13
ИЮНЯ
1958 года

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

Наглядной агитации— повседневное внимание

Наглядная агитация прочно вошла в жизнь на предприятиях нашего города. Призывы, лозунги, транспаранты, плакаты, фотомонтажи, стенды. Доски социалистического соревнования, «Молния» — все это и другие изобразительные средства находят самое широкое применение. Бесспорная польза, действенность такого вида агитации неоспорима. Она находит свое отражение в трудовом подъеме масс, в развертывании социалистического соревнования за досрочное выполнение производственных планов.

Во случаях, там, где партийные организации уделяют наглядной агитации повседневное внимание, где она поставлена на должную высоту, там мы видим трудовые взлеты. Возьмем, к примеру, партийные организации ТЭЦ и брикетной фабрики. Здесь коммунисты приложили немало труда, чтобы повысить действенность наглядной агитации, сделать ее боевой, целеустремленной. Наглядная агитация там разъясняет рабочим смысл того или иного политического события, доводит до их сознания важнейшие постановления партии и правительства. Стоит ли перед коллективом, профсоюзной или партийной организацией задача дальнейшего развертывания социалистического соревнования, подъема на борьбу за повышение производительности и качества труда, за технический прогресс, помогает ли подобный подвергнуть критике недостатки, выявить резервы производства, — всюду наглядная агитация. Она вместе с устной агитацией и пропагандой, играет мобилизующую роль, служит делу политического воспитания коллектива.

В чем же сила наглядной агитации? Прежде всего, в том, что она доходчива, общедоступна. Изобразительные средства позволяют глубже довести до сознания каждого рабочего ту или иную мысль, сделать ее ценной, как бы внутренней. Значение наглядной агитации увеличивается еще и в том, что она действенна в любое время. Конечно, это не значит, что наглядная агитация может заменить собой устную. Безусловно, было бы действительно ошибочным, если одна из форм агитации противопоставлялась другой. Все формы агитации дополняют одна другую, помогают партийным организациям четко и оперативно воздействовать на коллектив, направлять трудовую деятельность людей на усиление выполнения поставленных задач. Правильно делают те партийные организации, которые широко используют все формы политической агитации, в том числе и наглядную.

В то же время необходимо отметить, что некоторые партийные организации «лишили» города недооценивают силу наглядной агитации, мало уделяют ей внимания. Такое положение, в частности, сложилось в Маячном разрезе. На всех участках. Доски показателей работы не заполняются, на экскаваторах висят старые, выцветшие лозунги и плакаты. Здесь не встретишь призыва, обращенного к той или иной бригаде, не увидишь конкретных цифр выработки, за которые борется экскаваторщики. Чрезмерно запущенность имеет участка работы жало бетонщик секретарь партийной организации т. Мазуренко. Он смирился с этим положением, что редко выходит стенгазеты, нет «молнии» и обычных листков». Забвение наглядной агитации здесь сказалось на ослаблении борьбы партийной организации за укрепление трудовой дисциплины, за успешное выполнение государственных планов.

•

Чтобы наглядная агитация была высокодейной, целеустремленной, тесно связанной с жизнью и задачами предприятия, ее надо руководить, ее надо планировать. Необходимо поставить дело так, чтобы наглядная агитация стала неотъемлемой частью всей партийно-политической работы. Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям надо постоянно заботиться о развертывании наглядной агитации, стремиться придать ей боевой, наступательный характер.

Как и во всяком общественном деле, успех в постановке наглядной агитации во многом зависит от создания постоянного деятельного актива, горячо заинтересованного в развитии наглядной агитации, проявляющего здесь свою инициативу. Для части партийных организаций — создание такого актива.

Партийные организации должны понять, что использование всех форм наглядной агитации в сочетании с устной **агитацией и пропагандой** поможет коллективам уверенно решать стоящие перед ними задачи, воспитывать у людей коммунистическое отношение к труду.

НАШЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО — 7.500.000 КУБОМЕТРОВ

Хорошее дело начали экскаваторщики бригады Ивана Каледы, развернув социалистическое соревнование за удлинение сроков работы горных машин между капитальными ремонтами. Мы, машинисты экскаватора СЭ-3 № 512, естественно, не остались в стороне.

Наша машина смонтирована и начала работу на строительстве Кумертауского угольного разреза в 1950 году. Вот уже 7 лет машина работает без капитального ремонта. По нашим подсчетам за этот период навшем нашего экскаватора поднято и погружено в думпкары не менее 5 миллионов кубометров грунта. В настоящее время машина находится в удовлетворительном техническом состоянии.

В мае этого года мы на машине провели очередной планово-предупредительный ремонт. При этом мы условились, что следующий планово-предупредительный ремонт будет проведен, когда машина отгрузит не менее 100 тысяч кубометров грунта.

Посоветовавшись с членами бригады и с механиком нашего Южно-вскрышного участка т. Жукгиным А. А., мы пришли к заключению, что наша машина при повседневном тщательном уходе за ней еще долго может работать без капитального ремонта.

Мы горячо одобряем почин И. Каледы. На своей машине имеем возможность и принимаем обязательство — сделать 7.500.000 кубометров вскрыши до ее капитального ремонта.

Руководству Кумертауского угольного разреза необходимо хороший почин И. Каледы распространить на все горные машины. Мы предлагаем ход соревнования показывать наглядно. Сделали экскаваторщики миллион кубометров или погрузили миллион тонн угля, то надо рисовать на борту экскаватора красную звездочку. По количеству этих звездочек можно будет определить: сколько миллионов кубометров породы или тонн угля погружено на машине до ее капитального ремонта.

Ш. Хуснутдинов,
бригадир машинистов экскаватора № 512 Кумертауского угольного разреза.

Кумертау — Сибай

Ранним воскресным утром 8 июня мы увидели молодой, утопающий в зелени, город Кумертау. Сколько радости испытывал каждый из нас, т. к. трудящиеся города Сибая доверили нам важное дело. Уже первое знакомство с городом производит хорошее впечатление на делегатов — прямые улицы, заботливо разбитые скверы, парк и круг — все украшает молодой город. Дальнейшее знакомство с учреждениями и предприятиями города нас не разочаровало. Здесь с любовью строят свой город.

Наши встречи с трудящимися города и представителями общественных организаций позволили делегации лучше подметить недостатки в работе сибайцев, но, вместе с тем, мы произвели полезный обмен опытом.

Покидая Кумертау, наши делегаты твердо верят в то, что это хорошее дело — социалистическое соревнование двух молодых городов республики — будет закреплено и принесет большую пользу в поднятии производительности труда.

Ждем ваших представителей, дорогие друзья, в Сибай. До скорой встречи!

Г. Овчинников,
директор семилетней школы г. Сибая.

Электрификация эстонской деревни

На крупнейшем Эстонском «острове Сарема, где за последние время быстро развивается высокопродуктивное животноводство, начали строиться стационарный высоковольтной магистральной электропередачи. Она пересечет весь остров и позволит в недалеком будущем осуществить здесь комплексную электрификацию сельскохозяйственных работ.

В настоящее время в Эстонии электрифицированы полевые колхозы, все совхозы, МТС, РТС и МЖС. Использование электроэнергии в сельском хозяйстве увеличивается только за один прошлый год почти в полтора раза. Завершается сооружение единого энергетического кольца. Все межколхозные гидроэлектростанции будут подключены к государственной сети.

(ТАСС).

ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ТРУДА НА ПРОИЗВОДСТВЕ ВСКРЫШНЫХ РАБОТ

На собрании партийно-хозяйственного актива комбината «Башкиркуголь», которое состоялось в апреле, было отмечено, что в Кумертауском угольном разрезе очень низкая культура производства и это является основной причиной невыполнения планов по вскрыше. Были намечены мероприятия, направленные на улучшение использования горных машин и паровозов, на четкое движение составов со вскрышей, на наведение чистоты и порядка на производственных участках.

Рейдовая бригада газеты «Горняк» побывала на днях в Разрезе. Что же изменилось в производственной жизни разреза? Ниже публикуются отдельные замечания и выводы рейдовой бригады.

□ □

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Большую часть вскрышных пород в этом году нужно подвести до транспорта с угрузкой в северной части разреза. Здесь сосредоточены основные высокопроизводительные горные техники. Это главное направление в разрезе, где предполагается организовать добычу угля по полному комплексу механизации горных работ.

9 июня, в понедельник, экскаватор ДС-1500 не работал. На нем не все еще готово, чтобы начать отработку вскрыши на верхнем уступе, хотя время пока машины оставлять давно пора.

Мы пришли на угрузку к экскаватору ДС-1000. Машинист Василий Логачев нас встретил не особенно приветливо. Он даже на-за что-то нервничал. Мы поняли, что ему не до беседы, хотя машина и не была в действии. Все же он нам рассказал, что наряд ему на смену дали небольшой, который он мог выполнить при подаче вагонов в за подгонгзы, но ничего в этот день не сделал.

Смена была на исходе, вот он и был расстроен, что в течение смены работал производительно всего 22 минуты, подача в вагоны — 300 кубометров вскрыши.

С 9 часов утра до 11 часов 30 минут не было напряжения в контактной сети и электровозы не ходили. Машинисты горной машины подправляли кое-что на машинной реже, ждали механиков, которые должны были в этот день опробовать компрессоры на машине.

Вода для опробования компрессоров была подвезена к машине в тот момент, когда начали подачу вагонов под погрузку. Тогда подошли горный мастер т. Андриянов и механик участка т. Бакиров. Они остановили машину...

ПОЧТИ ПО КРЫЛОВУ

Экскаватор ДС-1000 обслуживали в этот день три электровоза. Мы подошли к пульту управления одного из них. Машинист Алексей Иванович Загурский и его помощник Андрей Лелюк готовили локомотив к передаче другой смене.

Они рассказали нам, как использовался электровоз в течение смены. Рассказ этот по сути напоминает известную басню Ивана Андреевича Крылова о том, как однажды лебедь, рак да щука везли с поклажей воз какой-то.

— Вертушку мы приняли от ночной смены с передой, — говорит Алексей Иванович. Так что вроде на отвал было что, но не было в контактной сети напряжения. Стояли на станции. Потом мы вырвались на отвал, но там нас задержали больше часа под разгрузкой. На станции нас снова задержали. Дали задание подтянуть вагоны с балластом. Подтянули, поехали... Вот это наш первый заход под погрузку, — говорит Алексей Иванович, указав на вагоны, стоящие в порядке под экскаватором ДС-1000. Но, как видите, вскрыши в них нет: электровоз же мы уводим на станцию передать другой смене.

Мы поехали с электровозами на станцию Северноуральская.

«НОВОЕ» В ДВИЖЕНИИ ПОЕЗДОВ

На станции нас не пропустили. Красный огонек светофора остановил электровоз перед входными стрелками.

Путь, по которому ехали, был свободен. Со станции давали приглашательный сигнал, но машинист не решился ехать под красный сигнал светофора. Вышли на путях поезда, остановив электровоз на подъезде к станции.

Навстречу нам бежали кондуктора поездов, размахивая флажками зеленого цвета. Оказывается, на станции не все пути были заняты, но заведующий такой порядок: все входящие в находящие поезда останавливают светофор ложным сигналом.

Машинист или кондуктор должны идти пешком на станцию и получить там у дежурного бланк полезного цвета, разрешающий выход или выезд со станции.

Такой порядок установлен в связи с тем, что система центральной блокировки в связи вывезена из строя. На тайм у дежурного горят только красные огонки, показывающие занятость путей.

На станции есть начальник средств центральной блокировки т. Дерябин и мастер пути т. Борисов. Это по их мнению исправить систему. Получилось заявление на стыках рельс. Теперь сигналы светофоров показывают всегда занятость путей, что по существу, приостановило движение поездов, вместо исправления в работе станции.

ОДИН РЕЙС ЗА 8 ЧАСОВ

От одноковшовых экскаваторов вскрыша вывозится на ближние отвалы через станции Южноуральская и Угольная. Нельзя сказать, что в каждом направлении вскрыши в этот день шло много.

Вот экскаватор № 514. Около него стоит состав из десяти думпкаров с передой при паровозе № 1458. Машинист экскаватора и машинист паровоза сидят на бревнах уступа, ведут степенный разговор. Мы подошли к ним. Выяснилось, вместе рассказали, как «он» в 6 часов утра вывели со станции под погрузку 10 думпкаров. Прибыли под экскаватор № 141, но там еще только готовился забой. Ждали час и не дождались. Получив от горного диспетчера т. Матушкина команду перегнать состав к экскаватору № 514, поехали туда. Приняли порожу. И вот уже третий час ждут только, чтобы вывести состав от экскаватора на отвалы.

Приехал диспетчер т. Матушкин, обещал выслать вспомогательный паровоз, но, видимо, забыл.

Словом, бригада паровоза № 1458 за смену вывезла от экскаватора № 514 всего 200 кубометров вскрыши, сделав один производительный рейс на отвалы.

ПОРА НАВЕСТИ ПОРЯДОК

В апреле — мае в угольном разрезе проводился общественный смотр состояния техники безопасности и охраны труда. В ходе смотра выявилась загроможденность на многих производственных участках. Президиум городского комитета профсоюза угольщиков провел выполнение немедленно провести очистку производственных территорий, ремонт и побелку в рассрочке, переходах, выставить сатуратные установки, организовать подвоз на все участки горячей пищи, расширить асфальтовый кладовых покрытия в буфетах.

На 10 июня еще ничего существенного в разрезе не было сделано по исполнению решения горкома профсоюза. В этом мы могли убедиться, если побывать хотя бы на территории станции Угольная. Около станционных помещений куча хлама. Чахлые деревья сиротливой посадки полежены. Сегодня по ремонту вагонов приходят обедать в вагоруклуб, где демонтируется запотолок. В этой мастерской грязно, стены залеплены в окалинах. По соседству с мастерской стоит жилое сооружение, в которое и войти-то опасно, но сюда тоже приходят на обед путейцы.

Сатураторной установки на станциях Угольной и Южноуральской нет.

Наши предложения заместителям начальника разреза т. Корнилову не ждать конечного постановления горкома профсоюза о выполнении ранее принятого постановления.

ЗА СЕМЬ ВЕРСТ...

Вот начал Кумертауского разреза хорошо оборудован помещение для буфета: аккуратные столики с пластмассовой крышкой, удобные стулья, а на кухне есть печка для разогрева пищи и поставлен холодильник для сохранения скоропортящихся закусок.

К сожалению, этот буфет именно не на разрезе, а около него, ближайший от буфета производственный участок — станция Угольная — в 500 метрах, а другие участки находятся на расстоянии 1000—2000 метров.

Кроме того, посетителей блюд и закусок в этом буфете очень бедно: консервы в банках, сельдь, печенье и иногда бывает чуть, простокваша или кисель. Буфетчица т. Гарифуллина так и говорит: «Кто до нас пойдет за семь верст киселя хлебать».

Начальник ОРСа ст. Кумертау горкома профсоюза угольщиков...

обещал... и выполнил!...

* * *

Рейдовая бригада побывала и на других участках разреза. Примеры бескультурья, неорганизованности, расточительности рабочего времени, плохого использования и механизмов отношения к горной технике можно привести много.

Горный мастер Северного вскрышного участка Андриянов Г. М. говорит:

— Понедельник — это битый день...

Он этим дает понять, что рейдовая бригада по вскрыше зашла на его участок. Нельзя с ним согласиться. В понедельник, 9 июня, в разрезе не велось никаких подготовок к развертыванию вскрышных работ или бы производилась перестановка горных машин. Железнодорожный путей тоже не ремонтировались больше, чем обычно.

Нет. Это был обычный будничный день. Ведь по плановым вскрыша был установлен, как и в другие сутки, 21.000 кубометров. Но выполнили на отвалы всего 16300 кубометров и тем самым довели задолженность с начала месяца до 67.600 кубометров.

Рост задолженности до вскрыши, когда установлены хорошие показатели, свидетельствует о том, что руководители разреза не проявляют глубокой заинтересованности в улучшении положения на производстве вскрыши, не добились создания необходимых запасов углей на осенне-зимний период.

Мириться с подобным положением должно нельзя. Летний сезон наступил в пора по-настоящему бороться за наведение культуры и порядка на производстве вскрышных работ.

Хозяйственным разрезом, партийной организацией следует серьезно подумать о том, что временные уступы на добыче угля не могут быть закреплены, если не будет ликвидирована в ближайшие месяцы задолженность по вскрыше.

Боевая задача сегодняшнего дня — вывести в работу все горные машины, использовать их на полную мощность и широко развернуть социалистическое соревнование за перевыполнение сменных норм на каждом рабочем месте. Метод тыла за горной техникой, соревнования за удлинение сроков службы горных машин между ремонтами, начатое экскаваторщиками бригады И. Г. Каледы, — это наш верный путь к повышению выработки на каждую машину в течение летнего сезона.

Рейдовая бригада:

А. Вишнева, машинист экскаватора;
Б. Поливанцев, машинист экскаватора;
В. Мирьянов, корреспондент рабкоров газеты «Горняк».

ГЛАЗАМИ СИБАЙЦЕВ

Четыре дня провела в нашем городе делегация сибайских горняков. Она познакомилась с работой разреза, ТЭЦ, брикетной фабрики; побывала в школах города, посетила детские сады и ясли, больницу, интересовалась работой общественного питания и торговой сети. В подарок трудящимся г. Кумертау сибайцы вручили альбом и коллекцию минералов.

Сибайцы поделились своими впечатлениями о том, что они видели, высказали ряд критических замечаний. Часть из их высказываний приводится ниже.

У вас есть что перенять

Секретарь Сибайского горкома КПСС т. ГАБИТОВ.

Прежде всего, мне бы хотелось сказать несколько слов о Сибае. В этом году трудящиеся добились заметных успехов в работе. Плановый план по выпуску валовой продукции выполнен на 100 процентов. Улучшили свою работу строители. В этом году подготовлено к сдаче около четырех тысяч квадратных метров жилья. Пока еще не сдано, т. к. не закончены работы по благоустройству территории, может данных домов. Строится детский комбинат, школа и ряд других гражданско-бытовых объектов.

В этом году в нашем городе проведена большая работа по благоустройству. Достаточно сказать, что весной было высажено около 10 тысяч деревьев и кустарников. Побывав у вас, мы убедились, что сделали еще мало в этом направлении. Мы видели много полезного для нас, кое-что постараемся внедрить у себя.

Хорошее впечатление оставили у нас несколько брикетной фабрики и ТЭЦ. Считаем полезным перенять у вас опыт диспетчерской службы в разрезах и, в частности, подвижности экскаваторов. Мы будем у себя внедрять опыт организации приема больных в медицинских учреждениях.

Большую пользу принесет знакомство предприятий. Конкурс над рабочими столовыми и торговыми залами.

В то же время в вопросах благоустройства города у вас есть то, что надо полезно внедрить у нас. Например, эффективные виды отдыха у наших строителей получаются лучше.

Мы остались очень довольны теплым приемом и вниманием, оказанным делегации трудящихся г. Кумертау.

Нет напряжения в работе

Технический руководитель Сибайского карьера т. ТЕРЕЩЕНКО.

Горняки нашего карьера хорошо поработали в этом году. Достаточно сказать, что план за май по добыче руды выполнен на 109 процентов, на 103 процента выполнены вскрышные работы. Люди работают с огоньком, с творческой инициативой.

Я познакомился с работой разрезов. У вас вскрыша обходится дешевле, но используется она плохо, содержится в неудовлетворительном состоянии. Рациональные не используются в разрезах также дренажные канавы. Так, где можно обойтись простой промывкой, применяется кайла. Это не экономично.

Мы боимся, в связи, что у вас с выгрузкой ведутся тяжелые работы. Поэтому частая смена экскаваторов у нас. Надо, на наш взгляд, прогрессивная оплата инженерно-технических работников. Она зависит от выполнения плана по углю, а надо ее поставить в зависимость от выполнения плана по вскрыше.

Общее впечатление от разрезов: не чувствуется напряжения в работе.

Бережно относиться к технике

Начальник железнодорожного цеха комбината т. ЛЕВАШОВ.

Большое впечатление произвело посещение депо и мастерских погрузочно-транспортного управления. Вы сравнимы с нами в них больше производственного порядка. В то же время к технике отношение у вас небрежное. Наши паровозы имеют более приглядный вид, содержится более аккуратно. Не удовлетворяло нас и состояние дежурного парка.

Побывав на работой ПТУ, убедились в том, что техника используется у вас не в полном ходу. У вас выше интенсивность движения поездов и маневров, больше порядка.

Больше внимания общественному питанию

Зам. начальника ОРСа Башкирского медносерного комбината т. ЧЕРНОВ.

Хорошее впечатление произвело посещение специализированных магазинов нашего города. Однако, на наш взгляд, у покупателя слишком много времени уходит на то, чтобы купить нужную ему вещь. Полезно будет упростить процесс продажи, иначе организовать труд продавцов.

Плохое впечатление оставила общественное питание в нашем городе. Блюда в столовых готовятся невкусно, меню однообразное. Обслуживание посетителей оставляет желать лучшего.

Получают выигрыши

В сберегательные кассы города приходят получать выигрыши обладатели счастливых билетов денежно-вещевой лотереи РСФСР. За прошедшие три дня владельцы выигрышей в сберкассах учтено 7.120 счастливых билетов, по которым выплачено 75.000 рублей. Предъявлены билеты, на которые были выигрыши холодильник, кофты, пуховые платки, швейные машины, часы и т. д.

А. СКРДЮК

У старого дуба

Осматривая нарушителя, командир роты Ивлев волнен. Устав увидел небольшие чистые ушки, но дыхание разгоняет не стал. Не казалось этим и первого взгляда здесь, немалочет от старого дуплистого дуба, прямо на кабаньи тропы.

—Опять кабанцы к нам прибежали,— показывал он лейтенанту Спасову на полированные на листву.— И когда они оставят нас в покое!

Слушая сержанта, Спасов внимательно смотрел на его круглое, по-ребячьи открытое лицо, и нетрудно было заметить во взгляде лейтенанта сомнение. Тогда постарался поскорее и как можно убедительнее доказать начальнику частины:

—Точно говорю, товарищ лейтенант. Следы кабаньи!

Углов был человеком самолюбивым и не мог допустить, чтобы достоверность его слов подвергалось сомнению. Да и начальник заставы считал Углова подготовленным опытным и серьезным. Сержант служил здесь больше самого Спасова, прибывшего на границу всего лишь год назад, после войны, окончания училища. Углова нередко посылали на другие заставы как мастера службы, его рассказы вызывали у молодых большой интерес, а в свободной тяжести его рассказывали на все лады.

Стараясь не обидеть сержанта, Спасов мягко спросил:

—Как же все-таки выглядят следы?

Углов шумно глотнул воздух, резко отвел из стакана, и опять стал докладывать свои наблюдения. Он необычно напирал на то, что кабаны прошли через полосу несколько раз туда и обратно, что по не сделал бы нарушитель.

Лейтенант слушал, не перебивая вопросами. «Пожалуй, он прав,— подумал Спасов.— Ему действительно, больше не поверить».

Отпустив Углова, лейтенант подошел к раскрытому окну. После бессонной ночи, напряженного ожидания сообщений с границы он чувствовал себя усталым.

Спасов полгода работал заместителем начальника одной из застав в этой же части. На той же заставе лейтенант услышал о сержанте Василии Углове. Имя сержанта стало известно после одной случайной операции.

Зимой, в морозную ночь, границу перешли три вооруженных нарушителя. Когда пограничники стали преследовать их, нарушители побежали в разных направлениях. По следу одного из них пошел Углов, а по время эффектор. Только утром Углову удалось обнаружить с нарушителем. Завязалась перестрелка. Нарушитель расстрелял все патроны и, бросив в снег пистолет, побежал в степь. Сзади пилу, полушубок и даже сапоги. Василий бросился по сугробам наперерез врагу и догнал его.

Спасов узнал все эти подробности из многотиражки. А вскоре на заставу приехал и сам Углов, чтобы рассказать солдатам о задержании. Все тогда то и поинтересовался с ним Спасов.

Прибыв застану, он, естественно, увидел в Углове своего сверстника. Спасов часто советовался с сержантом, доверял ему больше, чем любому другому.

...Спасов спохватился, услышав вдруг звон полевого телефона, стоящего на столе. В этот час звонил майор Кравцов, инспектирует участок.

—Ну, как у вас? — раздался знакомый настойчивый голос Кравцова. Полосу проверили?

—Так точно, проверил, доложил Спасов. — Только что вернулся сержант Углов. Опять замечены следы кабанов.

—В каком районе? — интересовался комендант.

—Все там, у дуплистого дуба.

Майор с минуту помолчал, потом, шумно вздохнув, резко спросил:

— — — — —

—А вы сами не посмотрели, товарищ лейтенант? Действительно ли следы кабанов?

Спасов несколько растерялся. Волнуясь, он признался:

—Я лично не выезжал, товарищ майор. Там был сержант Углов!

—Ну и что же? За участок отвечаете вы, лейтенант Спасов.

Кравцов опять замолчал. В трубке послышались обрывки каких-то неразборчивых фраз,— комендант, вероятно, с кем-то переговаривался в кабинете.

—Слушайте, Спасов,— снова заговорил майор.— Сейчас же пошлите сержанта Углова в дозор. Пусть проверит, нет ли в полосе на границе. Лично проверьте!

—Слушаюсь! — Спасов торопливо положил трубку, поправил плечами, потрогал рукой кобуру...

Углов чистил автомат, когда по коридору пробежал дежурный и с шумом захлопнулась дверь канцелярии.

—Что-то случилось, — прошептал Углов, настороженно взглянув на радиста Пыркова, ходившего с ним проверять служебную полосу.

Пырков тоже прислушался. Из канцелярии слышен негромкий приказ лейтенанта.

—Приказал подать коня, — сообщил Пырков шопотом. — И еще велит поднять инструктора...

Углов и Пырков поставили в пирамиду оружие, выбежали на крыльцо. Конвоиры уже держал под уздцы подседланных коней. Спасов прошел мимо, не взглянув на сержанта. Сказал что-то инструктору, державшему на поводе овчарку, вскочил в седло. Через минуту всадники были уже за воротами.

—Куда это они, а? — спросил Углов дежурного старшего сержанта Мищенко.

—Известно, куда. К дуплистому дубу, следы проверять...

—Проверять? —на лице Углова отразилось удивление. Кончик носа еще более задернулся кверху.

—Зачем? Я же лично осмотрел...

—Лично, лично! Ну и что же? Проверить никогда не лишне. —Мищенко посмотрел на Углова.

—Иди, сержант, отдыхай, ведь всю ночь не спал. Да и Пырков тоже...

Вернувшись в казарму, Пырков сразу же лег, а Углов долго еще сидел задумавшись. Его самолюбие было задето. Как это так, не доверить ему, Василию Углову, гражданскому нагрудным знаком! Никогда еще этого не бывало.

Вспоминалось сержанту и его фотография размером с открытку, помещенная в окружной газете. Да, он был в большом почете, молодые солдаты учились у него. Но что же это случилось сегодня? «Проверить подумали. Ну и пусть проверяют!»

Углов разделся, лег в постель. Долго ворочался с боку на бок.

Через койку от него лежал Пырков. Натянув на себя простыню, он притворял, одним глазом следил за сержантом. Пырков уважал Василия Углова, как инструктора. Любое его слово он воспринимал как обязательное к исполнению. Правда, сержанту порой казалось, что Пырков в своем беспрекословном повиновении порой даже перебарщивает, делает только то, что скажет сержант, не пытается проявить своей инициативы. Вот и сегодня в наряде вел он себя так же. Сказал Углов, что следы кабаньи. Пырков тут же согласился. Даже не взглянул на полосу. «Сержант лучше меня разбирается!» Конечно, все это льстило Углову. Возможно, из этой причины он не разу и не пытался спросить у Пыркова «А как вы полагаете, рядовой Пырков? Какова ваше личное мнение?»

Пырков знал уже характер сержанта и сейчас, наблюдая за его странным поведением, начинал понимать, в чем дело. Пожалуй было бы лучше, если бы Углову не сказали, что лейтенант поехал к дуплистому дубу. Давно слышалось бы в помпаке тихое похрапывание сержанта. Ведь он порой целые ночи напролет отшагали, не много не мало, двадцать километров! Да и сам Пырков уснул бы лишь прикоснувшись щекой к подушке.

(Окончание следует).

Лучшие тестомесы и пекари

Где бы ни работал человек, на заводе или фабрике,— везде труд его—физический или умственный—нужен людям. Он идет на благо трудящихся.

У нас в городе много работников, которые трудятся на своих местах честно и добросовестно. К ним относятся тестомесы Н. Устинов, Н. Дерюшкин, пекари А. Терентьева и А. Патутина. Все они работают на хлебозаводе № 1.

Н. Устинов в 1953 году поступил на хлебозавод рабочим. Он внимательно присматривался к работе тестомесов и в душе мечтал о том, чтобы самой научиться этому делу. Мечта его сбылась. Сегодня он уже квалифицированный тестомес. Ему присвоен 5 разряд. Ежедневное задание он выполняет не ниже чем на 115 процентов, замешивая в месяц за 8 часов по 2—4 тонны муки.

Как известно, от качества замеса зависит и выпечка хлеба. Поэтому тестомес т. Устинов старается работать так, чтобы хлеб получался хорошим. Все делает он аккуратно, своевременно. Когда нужна мука, он мелет тесто, добавляя по потребности соли (смотря по тому, из какой муки производит выпечка).

Так же успешно трудится на хлебозаводе тестомес Н. Дерюшкин. Он еще молодая работница. Проработав всего один год, она сумела проявить себя в коллективе честной, прилежной трудящейся, снискать уважение товарищей.

На хлебозаводе многое зависит от умения пекарей. Их работа трудоемкая. Они всю смену надо дышать около пышущей жаром печи.

А. Патутина горячо любит свое дело. На завод она поступила уборщицей, затем освоила работу тестомеса, а сейчас работает пекарем. За смену она выпекает по 4—5 тонн хлеба. Ежедневно перевыполняя производственное задание, она довела выработку до 115 процентов. Может т. Патутина работать также вентилятором, формовщиком, разделывателем. Не менее производительно трудится и пекарь А. Терентьева, которая норму выработки выполняет на 110—115 процентов.

Эти люди скромных профессий свои умение, свой упорный труд отдают на благо народа. Их имена записаны на Доску почета. Например, фотографию пекаря А. Патутиной, как лучшей производственницы хлебозавода г. Кумертау, можно видеть на Доске почета в т. Уфе.

А. Столярчук.

Как предупредить дизентерию

(Советы врача).

Дизентерия — заразное заболевание, вызываемое микробами. При благоприятных условиях дизентерийные микробы могут жить в почве до 30 дней, в молоке до 20 дней, а на клеящем бельи до 3-х месяцев. Они малоустойчивы к воздействию солнечного света и дезинфицирующих средств.

Источником заражения является больной дизентерией человек.

Дизентерийные палочки, попадая в кишечник, быстро размножаются, внедряются в кровь, который, всасываясь в кровь, вызывают общее отравление организма. В кишечнике же возникает острый воспалительный процесс. В тяжелых случаях в нем образуется большое количество язв. В этих случаях заболевание начинается внезапно, появляется озноб, повышение температуры до 39—40 градусов, сильная слабость, головная боль, часто рвота.

Особенно восприимчивы к дизентерии маленькие дети, которые переносят ее очень тяжело. Каждый случай желудочно-кишечного расстройства у детей следует рассматривать, как подозрительный на дизентерию. При тяжелой, токсической форме смерть может наступить через 1—2 дня. Очень важно поэтому во всех случаях срочно вызывать врача, чтобы немедленно отправить ребенка в больницу и оказать ему необходимую медицинскую помощь.

При появлении в квартире желудочно-кишечного заболевания надо особенно тщательно следить за санитарным состоянием всех мест общего пользования. После отправления больного в больницу производится тщательная дезинфекция в квартире.

Успех борьбы с дизентерией в большой степени зависит от того, насколько само население добросовестно и сознательно выполняет требования санитарии и гигиены. Для предупреждения заболевания дизентерией каждому необходимо строго соблюдать правила личной гигиены. Обязательно надо мыть руки с мылом перед едой. Нельзя пить сырую воду. Каждый руководитель предприятия должен обеспечить всех рабочих кипяченой доброкачественной водой.

Нельзя есть немытую зеленую доброкачественную пищу. Грязных детей нельзя детям отпускать от груди, так как при грязном искусственном ребенке резко болит.

Особую осторожность должны проявлять больные хронической дизентерией. Они не должны забывать, что если они не будут осторожны, если будут нарушать требования гигиены, то они и на работе и дома будут способствовать распространению болезни.

Для предупреждения заболеваний применяют предохранительные прививки, после которых организм человека становится или невосприимчивым или менее восприимчивым к заболеванию дизентерией. Они совершенно безвредны. Повышению устойчивости организма против дизентерии способствуют закаливание, физическая культура, пребывание на свежем воздухе, соблюдение режима дня, достаточный сон, правильное питание, богатое витаминами.

В нашей стране широко развернута борьба с заразными болезнями. Для успеха этой борьбы необходимо активное участие в ней всего населения.

К. Киселева,
главврач горбольницы.

Последом мощных выступлений

О смотре состояния техники безопасности и охраны труда

25 мая в газете «Горняк» была опубликована статья технического инспектора Башкирфсовета т. Мочалиной «Смотр состояния техники безопасности и охраны труда», в которой, в частности, отмечалось формальное отношение к общественному смотру руководителей Кумертауского стройуправления и ремонтно-механического завода.

Управляющий трестом «Башуглеразрезстрой» т. Бутырин С. Н. сообщает в редакцию, что факты равнодушного отношения начальника Кумертауского строительного управления т. Бирюберга и главного инженера этого же управления т. Булгакова к проведению общественного смотра состояния техники безопасности подтвердились. Они предупреждены в том, что впредь за срыв таких общественных мероприятий будут привлечены к строгой административной ответственности.

В настоящее время в Кумертауском строительном управлении организован и проводится повторный смотр состояния техники безопасности и охраны труда.

Отмеченные недостатки в деле состояния техники безопасности на ремонтно-механическом заводе также подтвердились. Руководителям ремонтно-механического завода тт. Ильину и Кальметьеву дано указание в кратчайший срок устранить недостатки.

В породный отвал

Плоды „воспитания"

На семейном торжестве.

—Нальем Васе рюмочку!
Пусть будет мужчиной!

Несколько лет спустя.

—Вася! Что с тобой?
— А я стал мужчиной!

Рис. Е. Щеглова.

„КОМБИНАТОР" В ДОЛЖНОСТИ КЛАДОВЩИКА

На базе ОРСа комбината «Башкиргуголь» при складе, где продаются ящики, объявился местный «великий комбинатор» — кладовщик Ахмет Мангуров. Правда, до Остапа Бендера ему далековато, но все-таки «комбинирует» кое-что. Ящики он продает на свое усмотрение. Если же с ним не согласиваются, он моментально делает скидку в кубатуре.

Как-то брал ящики передо мной т. Домашев. Ахмет прикинул наметанным глазом и объявил: «У вас тут четыре с половиной кубометра!» Домашев удивился и предложил измерить поштучно, но Ахмет посвежел «переубедил» и заверительствовал: 3 кубометра.

Я набрал ящики, и Мангуров поглядев определил: «4 кубометра». Тогда я говорю, сколько помещается в машину? В ответ услышал: «Одна машина—2 кубометра».

Когда я сложил в машину свои «4 куба», то оказалось, что ящики почти все уместились там. Ахмет и тут не растерялся. Говорит, что в машину вошло два с половиной кубометра.

Два с половиной, так два с половиной. Уплатил за них деньги и поехал домой. Желательно все-таки, чтобы впредь измеряли такие покупки точнее, а не сомнительно глазом Ахмета Мангурова.

Л. Васильев.

Без заглавия

В городе открыта летняя танцплощадка. Афиши зовут туда молодежь. Почему бы не пойти? И люди идут и надеждой потанцевать, повеселиться. Благо там играет духовой оркестр.

Некоторые женщины и девушки, пока идут к танцплощадке, говорят с благодарностью думают о работниках Дворца угольщиков. Наверное даже говорят в их адрес: «Вот это инициатива! Вот это организаторы вечеров для молодежи!...»

...Первое, что бросается в глаза при входе туда, — это фейерверк серой пыли, дождем осыпающей на головы танцующих. Порядка там нет, хулиганы имеются. Пьяные удалоканы, пьяли и конная грация, летящие через мощеный забор, чуть-чуть держащие две домочки, которые не могут выжать из себя достаточное число, — все это не делает веселого настроения у желающих потанцевать. А о вершинной поверхности пола говорить не приходится.

...Не мог танцы кончились. Свет погас — и начинается давка в дверях. Тут уж не до благородствий!

Может быть, работники Дворца — организаторы этих танцевальных вечеров, работники милиции и комсомольцы считают, что так и надо? То они ошибаются.

Редактор Ю. П. КИЗИН.

ВО ДВОРЦЕ УГОЛЬЩИКОВ

27 июня 1958 года в 8 часов проводится **вечер вопросов и ответов** на тему: **«Новости науки и техники»**.

Вопросы можно присылать почтой в правление Дворца, передать лично, или опустить в ящик для вопросов в вестибюле Дворца.

Правление Дворца угольщиков.

Физкультура и спорт

Большой спортивный день

В минувшее воскресенье на стадионе «Шахтер» собрались участники финальных соревнований летней спартакиады.

Соревнования начали легкоатлеты. Дистанцию свыше 100 метров мужчины пробежали. Первое место на этой дистанции занимает чемпион 1957 года инструктор физкультуры монтажного управления Геннадий Михайлов со временем — 12 секунд. Надо сказать, что в 1957 году результат Михайлова и рекорд города был 11,8 секунды.

На втором месте представитель брикетной фабрики Сайко, на третьем — Дубравин (Кумертауский угольный разрез). Среди женщин в беге на 100 метров первое место заняла представительница погрузочно-транспортного управления Лида Чуева с результатом 13 секунд, второе — Чувашина (брикетная фабрика) и третье — Нина Дедыбина (ТЭЦ).

В беге на 400 метров среди мужчин первенство завоевал представитель ТЭЦ — Латыпов, второе — Сайко и третье — Аминьев — Кумертауское монтажное управление. В командном зачете за первое место вышла сборная ТЭЦ.

Только выключили от мужчин, как на дистанции оказались женщины в беге на 400 метров. Первой финишировала Нина Дедыбина (ТЭЦ) второй — Зоя Корочко (Кумертауский угольный разрез) и третьей — Чувашина (брикетная фабрика).

В командном зачете первое место — за спортсменами ТЭЦ.

В беге на 800 метров для мужчин первым финишировал Виктор Кузнецов (ТЭЦ), вторым — представитель стройуправления № 2 Жилин. Хороший результат в беге на 800 метров среди женщин показала представительница Кумертауского угольного разреза Филонова, Куликова из стройуправления № 2 и Дедыбина.

По прыжкам в высоту среди женщин завоевала первенство Лида Чуева (погрузочно-транспортное управление), второе — Зейгина (Кумертауский угольный разрез).

Интересно проходила эстафета 4х100 метров для мужчин и женщин. Среди мужчин первое место заняли спортсмены Кумертауского монтажного управления.

В результате проведенных соревнований на первом месте легкоатлеты Кумертауского угольного разреза, на втором — ТЭЦ, на третьем — брикетной фабрики, на четвертом — стройуправления №2, на пятом — погрузочно-транспортного управления и на шестом — Кумертауского монтажного управления. В соревнованиях не принимали участие такие крупные коллективы, как Кумертауское строительное управление, ЖБО и ОРС комбината «Башкиргуголь», автобаза треста «Башуглеразрезстрой», кирпичный завод.

В этот же день проходили футбольные встречи. Между командами Тельбеи — ТЭЦ игра закончилась вничью; брикетная фабрика — погрузочно-транспортное управление — также вничью.

Н. Мартынов.

Все хорошо, но...

Хорошие условия для занятий физкультурой-борцом создаются у нас в городе. Борцы в зачет республиканской спартакиады будут проводить 27—28 июня, в участники сборной команды уже необходимо от работы. В июне мы выступили на первенстве города.

Заняв первые места пойдут в г. Белебей, где будут оспаривать первенство спортивного общества «Труд» Башкирской АССР. Кто займет командное или личное 1—3 места в этих соревнованиях, тот будет выступать за первенство республики.

Сейчас, начиная с 9 часов утра мы, члены сборной команды города, проводим прогулки в лесничих в лесу. С 7 часов вечера занимаемся в спортзале на ковре, отрабатываем приемы, проводим встречи на приз т. д.

Все хорошо, но... после тяжелой тренировки, когда тело покрывается пылью и становится сильно загрязнен, мы идем мыться... в холодной душ. Душ, находящийся при Дворце, специально сделан для спортсменов, но, как правило, детей не допускается.

Горкому профсоюза угольщиков и председателю спортивного общества «Труд» т. Гоймеру следует добиться в том, чтобы устранить этот недостаток.

В. Лабинов,
член сборной команды города по борьбе.

Международная жизнь

Федеративная Республика Германии. В Гамбурге состоялась демонстрация и митинг протеста против атомного вооружения. В митинге, проведенном на кладбище у памятника жертвам фашизма, приняли участие тысячи людей.

На снимке: участники демонстрации несут плакаты — «Покажите атомное оружие. Война — это убийство!», «Мы против атомного вооружения».

Фото Центральбильд.

ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ ПРОМЫШЛЕННИК О ТОРГОВЛЕ С СОВЕТСКИМ СОЮЗОМ

БОНН. (ТАСС). Как сообщает газета «Ди вельт», генеральный уполномоченный фирмы Крупп Бертольд Бейтц заявил вчера в Дюссельдорфе по возвращении из своей поездки в Москву, что советский рынок дает западному миру много возможностей для хороших сделок». Согласно сообщению газеты, Бертольд Бейтц сказал также, что его поездка убедила у него впечатление, что СССР заинтересован в поставках из западных стран.

КРЕСТЬЯНСКАЯ ВОЙНА В КОЛУМБИИ

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). По сообщениям американской и колумбийской печати, в Колумбии не прекращается крестьянская война. По словам колумбийского журнала «Семана», крестьяне ведут борьбу против «крупной буржуазии, требуя немедленного проведения аграрной реформы». В департаменте Толима и соседних с ним департаментах столкновения крестьянских отрядов с правительственными войсками в последние время заметно усилились. Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс, в результате этих столкновений ежегодно погибает около 1000 человек. За десять лет в стране погибло свыше 200 тысяч человек.

Правительство Колумбии, стремясь подавить выступления крестьян, прибегает в последнее время к увеличению контингента карательных сил в районах, охваченных волнениями.

Характеризуя положение в стране, журнал «Семана» пишет, что в районах, охваченных волнениями, образовалась огромная масса бездомных крестьян, согнанных со своих земель в результате военных действий.

(ТАСС).

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ „ГОРНЯК"

Цена подписки на полугодие—11 рублей 30 копеек.

На газету «Горняк» можно подписаться в отделениях связи, у почтальонов, у общественных распространителей печати, на предприятиях и в организациях.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГОРНЯК

Год издания 5-й

№ 71(725)

ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 ИЮНЯ 1958 года

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

Увеличим выпуск строительных материалов

В августе прошлого года было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР», чтобы в ближайшие 10—12 лет покончить в стране с недостатком в жилье.

Общеизвестно, что нельзя впереди фронтом вести строительство жилых домов, но лишь наличие баз по производству строительных материалов. В городе Кумертау большие достижения такая база есть, но в 1958 году объем строительства жилых домов, по сравнению с прошлыми годами, значительно вырос. Только трест «Башгражданстрой» должен построить для горожан 16.100 квадратных метров жилой площади, не считая индивидуального строительства в сельских районах. Строятся жилые дома на кооперативных началах и индивидуальными застройщиками.

Выпуск летний строительный период. Это наиболее благоприятное время для строителей. К сожалению, на некоторых строительных площадках можно видеть снижение темпов, гуляющие фронты работ и основная причина — недостаток строительных материалов.

Всеобщее внимание обращается сейчас на важность широкого применения в строительстве сборных железобетонных конструкций и деталей. В стройиндустрии до трети как в цехах железобетонных изделий, так и на открытых полигонах выпуск изделий из железобетона в мае и июне снизился. Например, в цехе железобетонных изделий, где начальником т. Гордеевым, в первой декаде июня нужно было приготовить различных конструкций из железобетона 150 кубометров, а выпуск составил всего 131 кубометр. Не лучше положение и на открытых полигонах.

Длительный период времени выпуск деталей и конструкций из железобетона ограничивался из-за недостатка в цементе, а теперь ощущается недостаток арматурного железа. Работники конторы технических стройматериалов (начальник т. Коалов) не заботятся своевременно методы нужных профилей.

Снижение выпуска изделий из железобетона кроется в том, что на некоторых строительных площадках приостановлено сооружение стен жилых домов, а на участке прораба т. Анатенка кое-где начали резать розыски на балки, чтобы не приостанавливать строительство. Сида в первой декаде июня всего 18 кубометров железобетона, при месячной потребности 52 кубометра.

Строительное управление № 2 ведет сооружение промышленных объектов в его участке № 2 (начальник т. Калачев и прораб т. Анатенко) получил задание строить жилые дома. Здесь составлены проекты организации работ с учетом места строительства, поточно-скоростным методом, но этот метод нарушается. Строители не получили своевременно полные и дверные блоки на 3-й этаж домов, хотя заявки они деревообделочникам. Мелитопольского комбината опоздали еще в марте.

Деревообделочный комбинат (директор т. Дорофеев) не выполнил планов по поставке пиломатериалов и столярных изделий в мае и не выполняет в июне. Это ставит под угрозу выполнение планов по всем строительным управлениям треста.

Особо следует сказать о качестве железобетонных изделий и стеновых. Работники цехов, полагаясь на производству железобетонных конструкций и деталей, пользуясь большим спросом на их продукцию, часто допускают на стройки продукцию низкого качества, с трещинами и раковинами или с шероховатой поверхностью, по которой нельзя делать штукатурку без предварительной обработки или штукатурки.

То же также делают деревообделочники. Они присылают на стройки щиты-каркасы с перекошенными гранями или доски в пазу не все укреплены, как следует. Приходится строителям крепить щиты гвоздями, чтобы в последующем в каркасах не обвалилась с потолка штукатурка. Плохие рамы приходится подстругать на стройке без шарнир, пожелаются и ручки.

Работники промышленности строительных материалов! Строители ждут от вас увеличения выпуска кирпича, сборных железобетонных конструкций, стеновых материалов, стеновых изделий, известки! Они надеются, что будет повышено качество и снижена стоимость строительных материалов!

Патриотический долг строителей и работников предприятий стройматериалов — обеспечить быстрейшее осуществление поставленной партией и правительством задачи по коренному улучшению строительного дела. Ознаменуем День строителя новыми трудовыми успехами!

Завод строит дома

ТЮМЕНЬ. Каждый день с подъездных путей деревообрабатывающего комбината «Красный Октябрь» уходят на целинные земли и новостройки Сибири вагоны с деталями сборных домов.

Коллектив этого предприятия отметил 25-летие комбината. В городском саду состоялось торжественное собрание рабочих и служащих. На площадке сада демонстрировалась продукция, выпускаемая комбинатом.

□ □

Омская область. Коллектив строительно-монтажного управления № 7 треста «Нефтепроводмонтаж» приступил к сооружению в районе Омска второй нитки нефтепровода Омск — Иркутск. Строители должны уложить 180 километров трубопровода до станции Тотарская.

На снимке: сварка 36-метровых плетей в одну непрерывную нитку. Электросварщик В. А. Кутнецов и монтажник Н. Н. Калина осматривают сварочный шов.

Фото В. Ленского

Фотохроника ТАСС

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

На подъеме

СУТОЧНЫЕ ПЛАНЫ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТСЯ

В разрезах комбината «Башкируголь» началось социалистическое соревнование в честь Дня шахтера.

В Кумертауском разрезе сделана некоторая перестановка горных машин с целью увеличения добычи угля непосредственно в вагоны, минуя транспортерные ленты. На селективную добычу поставлены машины, которыми управляют опытные машинисты.

В Маячном разрезе в первой декаде июня тоже выполнены некоторые организационные мероприятия и теперь суточные планы по добыче перевыполняются.

В разрезах началась ликвидация долга по углю. 10 июня потребители бурых углей комбината «Башкируголь» получили 1237 тонн сверхпланового топлива, 11 числа—1419 тонн и 12 числа—1235 тонн.

ПО-МАМАЕВСКИ

Угольщики Кумертауского разреза за 12 дней июня отправили потребителям шесть эшелонов сверхплановым углем.

Более успешно идет дело у экскаваторщиков машины №512, которые ведут добычу угля на одном из уступов карьера непосредственно в вагоны. Это упрощает процесс добычи и при равномерной подаче вагонов дает возможность показать умение работать по-мамаевски.

Высокий темп задал бригадир, машинист т. Хуснутдинов. Он, перейдя на 8-ми часовой режим рабочего дня, в первую же смену первого июня подал в вагоны 1963 тонны угля, при норме 1150 тонн.

Его успех закрепили сменные машинисты тт. Лопатин и Гостевский, перевыполнив норму на 858 тонн и 410 тонн. 8 июня машинист т. Хуснутдинов перевыполнил сменное задание в два раза.

Соревнование за высокую выработку в коллективе экипажа машины № 512 продолжается.

ИДЕТ ВСКРЫША

Установилась хорошая погода. Ветер и солнце помогли путейцам Маячного разреза закрепить карьерные пути.

С 11 июня увеличился темп вскрыши на отвалы. При суточном плане 9.700 кубометров, 11 июня было отправлено из забоев карьера на отвалы 13.700 кубометров вскрыши и 12 июня — 10.700 кубометров.

Особенно в эти дни отличается в труде экскаваторщики вскрышной машины № 185. Так, 10 июня машинист т. Дэфнев поднял из забоя в думпкары, при норме 1150 кубометров, 1760 кубометров и 11 числа—1560 кубометров. Выполнили в эти дни свои задания также машинисты этой машины тт. Ключев и Кусимильдин.

Среди машинистов экскаватора № 937 выделяется Сергей Борисов. Он 10 числа перевыполнил задание на 390 кубометров и 11 числа—на 650 кубометров.

Хорошо содействуют вскрышникам машинисты шагающего экскаватора, где бригадиром т. Бубнов. Они на переноске вскрыши в отдельные сутки перевыполняют задание в полтора раза.

В. Сергеев.

К 40-летию первой Конституции РСФСР

В Москве в центральном лектории Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний состоялся вечер, посвященный 40-летию первой Конституции РСФСР. Конституция РСФСР 1918 года была принята 10 июля V Всероссийским съездом Советов.

Для разработки проекта первой Советской Конституции была создана комиссия ВЦИК под председательством Я. М. Свердлова. Решающая роль в создании и разработке Конституции принадлежит В. И. Ленину, возглавлявшему особую комиссию ЦК партии, которая тщательно рассмотрела и изучила проект. По предложению В. И. Ленина в текст Конституции 1918 года вошла «Декларация прав трудящегося и эксплуатируемого народа», принятая III Всероссийским съездом Советов, а во второй раздел Конституции были включены статьи об основных правах трудящихся граждан республики.

Выступающие на вечере говорили о значении первой Советской Конституции, о том, что Конституция РСФСР, законодательно закрепила достигнутые победы, стала знамением борьбы за социализм и явилась программным документом республики Советов, начавшей строить новое общество, подчеркнули ее международное значение.

(ТАСС).

Сталинская область. Успешно идет строительство «Донецкой Комсомольской» домны на заводе «Азовсталь» в г. Жданове. Комсомольцы Донбасса решили сдать ее досрочно — к 15 сентября. В соревновании за досрочный пуск домны впереди идут монтажники.

Коллектив управления «Домнестальконструкция» уже ведет многие работы, намечающиеся на июль.

На снимке: один из лучших электросварщиков комсомолец Виктор Пестеренко. Работая на сварке корпуса электрофильтров печи, он ежедневно перевыполняет норму.

Фото П. Капустина.

Фотохроника ТАСС

Обсуждаем статью „Это диктуется жизнью"

КАРЛИКОВЫЕ ЦЕХИ НЕ НУЖНЫ

В одной из своих последних работ — в статье «Лучше меньше, да лучше», посвященной вопросам организации советского государственного аппарата, В. И. Ленин писал: «Мы должны сметь или государственный аппарат до максимальной экономии. Мы должны изгнать из него все следы излишества...» Это указание В. И. Ленина особенно актуально сейчас, когда в нашей стране совершенствуется организационная структура управления предприятиями.

Статья т. Коклюшина, в которой выдвигаются вопросы объединения, ликвидации карликовых цехов, повышения роли мастера на производстве, безусловно, заслуживает самого пристального внимания экономистов, плановиков, инженерно-технических работников предприятий комбината «Башкируголь». Карликовые цехи нам не нужны. Копирование схемы управления крупными предприятиями на ряд вспомогательных предприятий комбината приводит к излишествам и распылению денежных средств на содержание управленческого аппарата, отвлекает большое количество специалистов в конторы.

В комбинате «Башкируголь», на мой взгляд, объединение цехов надо начинать с жилищно-коммунального хозяйства, которое имеет в своем ведомстве мелкие цехи, по с бытовым обслуживанием населения. Рассматривая штатные расписания в этих цехах, видишь, что в ЖБО административного персонала приходится один на 3—4 рабочих.

Специфическими особенностями производства создание цехов в ЖБО не вызывается. Почти все мелкие цехи, родственные по характеру выполняемой в них работы. Например, цехи водоснабжения, канализации и теплофикации: в них цель коллектива одна—улучшить коммунальное обслуживание трудящихся. Безусловно, эти цехи без всякого ущерба для производства нужно объединить в один участок, который бы возглавлял «один человек — начальник участка. Подсчет показывает, что такое объединение каждый дает экономию в зарплате свыше 25.000 рублей и высвобождается 2 человека из управленческого аппарата.

Нужно пересмотреть управление в жилищно-коммунальном отделе и мелкими хозяйствами бытового обслуживания. В настоящее время, например, баней, прачечной и гостиницей заведуют 3 человека. А при объединении всех этих мелких хозяйств с небольшим количеством рабочих в одно хозяйство может руководить один человек и тем более, что баня и прачечная находятся рядом. Объединение этих мелких бытовых хозяйств дает экономию только по зарплате свыше 15.000 рублей в год. Это частично покроет убытки от их деятельности.

Если вести разговор об улучшении оперативного руководства, о повышении роли мастера на производстве и о снижении затрат на содержание вспомогательных предприятий при комбинате, то, прежде всего, надо сказать о центральных электромеханических мастерских. Здесь имеются цехи сантехнико-кузнечный, токарный, электроцех и электролаборатория. По роду своей работы и производственной технологии, безусловно, можно сантехнико-кузнечный цех и токарный объединить в один, а электроцех и электролаборатории тоже преобразовать в один цех.

Это объединение поднимет ответственность и цехах сменных мастеров и мастеров ОТК, а высвобождение излишних инженерно-технических работников из управленческого аппарата даст экономию по фонду зарплаты, примерно, 27.000 рублей в год.

Кроме того, по моему мнению, можно передать литейный цех в подчинение механо-сборочного цеха, так как литейный цех все меньше выполняет заказ другого цеха. С передачей литейного цеха отпадут неоднократные нарекания на литейщиков за изготовление некачественных отливок в неисчислимых отливках. Тогда одно руководство будет контролировать все производственные процессы и организует производство с таким расчетом, чтобы в срок выполнять заказ и дать литье высокого качества. Ведь сорт будет за прочность детали с него и он будет отзываться за брак перед механосборщиком-горняками.

Есть еще одна полезная сторона объединения мелких, малоэффективных предприятий и цехов. Объединение позволит сократить количество материально-ответственных лиц, упростит бухгалтерский учет, ибо уменьшится объем работы счетного порядка, значит будет вводить хозрасчет.

Нельзя забыть и о том, что все наши мелкие бытовые предприятия, вспомогательные цехи на предприятиях пользуются услугами автотранспорта и почти нерационально используют автомобили. При объединении лучше будет использоваться автотранспорт.

На предприятиях комбината: в разрезах, на брикетной фабрике проведена известная работа по улучшению системы управления. Думаю, что тоже здесь не стоит останавливаться на полпути.

Прошу высказать свое мнение по затронутым мною вопросам плановиков, экономистов, инженерно-технических работников цехов и предприятий, о которых шла в статье речь, ибо не существует, да и не может существовать единой типовой схемы для управления предприятиями, а мы в своем комбинате должны иметь лучшую.

В. Хитрина,

экономист комбината «Башкируголь».

На двоих рабочих — начальник

В статье «Это диктуется жизнью» инженер-экономист т. Коклюшин в основном ведет речь об удешевлении, упрощении структуры управления предприятиями и цехами, а мне бы хотелось высказать свое мнение о внутрицеховом управлении. Это не менее важный вопрос, который при бесцеховом управлении предприятиями приобретает особо важное значение.

У нас в электроцехе жилищно-коммунального отдела комбината «Башкируголь» 17 рабочих. Из них 7 человек дежурные электромонтеры и десять электромонтеров объединены в две бригады ремонтников сетей. В бригаде высоковольтников, кроме электромонтеров, есть бригадир и мастер. Вторая бригада низковольтников имеет в своем составе тоже бригадира и мастера. Вот и получается на двоих рабочих — один начальник. Это внутри бригады, но ведь еще есть начальник цеха, начальник абонентного отдела. Мое мнение: надо разобраться и навести в этом деле порядок. Лучше иметь в бригаде еще двух рабочих, которые дадут пользу, а излишних начальников сократить.

Мы посоветовались между собой и думаем, в цехе надо оставить одного мастера и дать ему больше прав, а также двух бригадиров. Общее же руководство цехом можно осуществлять из конторы жилищно-коммунального отдела.

В. Ручкин,

электромонтер.

В одной конторе

В конторах строительных организаций и промышленных предприятий города в прошлом году проведена большая работа по сокращению управленческого аппарата, но в некоторых конторах еще можно найти излишества. При утверждении штатов на 1958 год отдельные руководители предприятий и строек необоснованно ввели в штаты дополнительные должности. Вот и получается такая картина:

Помощник заведующего. Наш главбух еще на в одном турнире не оставался в проигрыше. Выйдет из цейтнота и на сей раз...

Трибуна передового опыта

КОМПЛЕКСНАЯ ОТДЕЛОЧНАЯ БРИГАДА

В июле 1957 года в Кумертауском строительном управлении на четвертом участке была создана комплексная отделочная бригада, которая, в свою очередь, подразделялась на звенья. В состав комплексной бригады вошли звено плотников — большая бригада плотников т. Шабанова в количестве 18 человек, звено штукатуров — из разных бригад — 14 человек, звено маляров — из бывшей бригады т. Хуснутдиновой — 15 человек и из бригады т. Бурцева — 3 человека. Комплектация отделочной бригады составила из 50 человек.

В первое время в этой бригаде очень много было споров и разногласий. Не было сплоченности и контакта в работе, применяли устаревшие методы труда, каждый отвечал только за свою специальность, мешал другим в работе. В звене плотников говорили, что без них не сможет комплексная бригада работать, а штукатуры заявляли, что за их счет живут маляры. Нашлись и такие члены бригады, которые не верили в трудной этих двух передовых коллективов в своей высокопроизводительной бригаде «организовывать и хвастаются строителей. С ними пришлось вести борьбу, например, была уволена с работы мастер т. Власенко.

В бригаде были проведены и организационные мероприятия, подобраны и назначены руководители звеньев. Звеном плотников стал руководить опытный специалист т. Житьков (он же заместитель бригадира), звеном штукатуров назначили т. Ильина, а звеном маляров — т. Бурцев. Руководство бригадой было возложено на т. Шабанова.

В первые месяцы работа в бригаде не задалась и были случаи невыполнения месячного плана, но т. Шабанов не падал духом. Практика показала, что звено маляров было очень большим — для 18 человек трудно было обеспечить фронт работы. Решили количество маляров сократить и оставить только 5 человек.

Выяснилось и другое, что, имея одну только специальность, в комплексной бригаде работать очень трудно. В бригаде начались обучение для приобретения второй специальности. Это мероприятие проводили по-разному: воспитывали плотники тт. Некрасов и Берлинский. Они малостью освоили штукатурные работы и работают штукатурами самостоятельно. Овладели также навыками штукатурных работ и маляра.

Кроме того, плотники тт. Житьков, Гильмутдинов, Берлинский и Некрасов, штукатуры тт. Ильина, Гречушкин, Краснов, Шалова и другие в совершенстве овладели специальностью маляра.

После проведенных мероприятий в бригаде отпала необходимость подбирать объем работ по каждой специальности. Таким образом, при любых обстоятельствах и трудностях бригада в целом всегда обеспечена работой. Простоев по необеспеченности объемом работ не стало.

Можно привести такой пример, характеризующий начальную утрату работы комплексной бригады. В апреле по количеству 15 дней не имела фронта работ, т. к. стройучастие № 2 задержал сдачу объекта. Несмотря на этот большой недостаток, комплексная бригада работала слаженно, четко и сумела выполнить месячный план на 148 процентов.

Хорошая сплоченность, слаженность в делах коллектива значительно отражалась в их качестве выполняемых работ. Например, дома №№ 677, 674, 680 и 686 сданы в эксплуатацию с оценкой «хорошо».

В настоящее время бригада т. Шабанова заканчивает отделку своего объекта в доме № 682 с хорошим качеством и опережением графика на несколько дней.

Из месяца в месяц растет производительность труда в бригаде. Если в январе план выполнен на 112 процентов, в феврале — на 122, то в марте и апреле — на 148, а в мае — на 156 процентов.

В свою очередь увеличивалась и выработка на каждого члена бригады. Повышалась заработная плата, которая составила, например, за апрель у рабочих 5-го разряда 840 рублей, 6-го разряда — 968 рублей и 7 разряда — 1202 рубля.

Мы на практике наглядно убедились, насколько выгодно для предприятия и для каждого рабочего-строителя иметь такие комплексные бригады, как бригада т. Шабанова. Желательно, чтобы число комплексных бригад на строительстве с каждым днем увеличивалось.

С. Гареев,

мастер участка № 4 Кумертауского строительного управления.

А. СЕРДЮК

У старого дуба

(Окончание).

Но Утлов [illegible] не [illegible] [illegible] [illegible]

Год издания 5-й

№ 72 (726)

СРЕДА 18 ИЮНЯ 1958 года.

ГОРНЯК

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

СВОЕВРЕМЕННО ПОДГОТОВИМ ШКОЛЫ К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

Посмотрите в школах города заканчиваются экзамены. Не успеешь моргнуть — и через два с половиной месяца снова откроются двери школ. Отдохнувшие, загорелые за лето учащиеся снова сядут за парты. На смену, учащимся сейчас из школ десятилетки придут новые мальчики-первоклассники.

Начинать подготовку школ к новому учебному году. Сделать в этом году нужно многое. Кроме ремонта зданий, мебели, предстоит в отдельных школах построить или расширить производственные мастерские, спортивные сооружения и т. д. По примеру сознательных работников школ, политичны инструкторы предприятий города уже начали работы по подготовке школ к новому учебному году.

Как и в прошлые годы, пример настоящей дружбы школы и цеха показывают учителя, учащиеся школы №1 в строительном управлении, где начальником т. Падей.

При школе №1 создана производственная бригада из учащихся восьмых классов, которой руководит преподаватель т. Стадерова. Ученики активно помогают на деле. Делегую помощь им оказывают строители — шефы. В классах еще идут экзамены, а в освободившихся помещениях уже был начат текущий ремонт.

Ведется подготовка к строительству спортивного зала, который будет сооружаться силами учащихся старших классов, при участии и руководстве опытных строителей.

К сожалению, не везде так обстоит дело.

Ремонт зданий, большие работы по строительству производственных мастерских предстоит выполнить в школе № 2. Но здесь пока еще только идет подготовка к большим работам. В порядке производственного обучения учащиеся отремонтировали много различной мебели. Сейчас они готовят строительный материал, площадку для строительства мастерских. Шефы — коллектив кирпичной фабрики — еще только обсуждают планы оказания помощи, а директору школы т. Ларионову и учащимся, занятым на стройке, даже уже нужна практическая помощь.

Не лучше обстоит дело с подготовкой к новому учебному году школы на ст. Кумертау. При этой школе есть интернат, который нужно к текущему году капитально отремонтировать, а многое сделать по подготовке самого здания школы, а также починить классы в мастерские оборудованием, мебелью, но школьники не имеют шефов и сами сделать много не могут. Ремонт интерната и школы поручено могти строительным организациям, отдельным дорогам, но начальник этой организации т. Радчейко, видя судить на его делам, не чувствует, что ему поручена ответственная работа. Капитальный ремонт интерната ведут 5—10 человек и им за лето не выполнить всего объема работ. К ремонту здания школы они еще не приступали. Местными служб станции, партийная организация узла считают, что службы станции к школе не имеют никакого отношения, что, конечно, не верно. Именно профсоюзные, партийные, комсомольские организации предприятий осуществляют контроль за ходом подготовительных мероприятий к новому учебному году и являются организаторами в оказании практической помощи учительству в подготовке школ к учебному году.

Следует подумать, конечно, об определении железнодорожной школе шефов из числа коллективов городских предприятий, а также предприятия есть на станции с железнодорожной станцией.

Своевременная, всесторонняя подготовка школ к новому учебному году — задача, имеющая государственное значение. И решать ее надо по-государственному, на основе управления шефской помощи школам, без проволочек и пока есть время. Нужно сделать все для того, чтобы новым встретить в школах будущих строителей коммунизма гостеприимных, отеческой заботой и детям!

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

10 эшелонов сверхпланового угля

В первой половине июня угольщики Кумертауского разреза отправили потребителям 10 эшелонов сверхпланового угля. Большая заслуга в этом машинистов горных машин нашего Южновскрышного участка. У нас организована добыча угля непосредственно в железнодорожные вагоны, где машинисты создали условия работать по-ударному.

Так, машинисты экскаватора № 538 тт. Машков, Соболев и Хаслов в первой половине месяца каждую смену перевыполняли норму и обязательства. 8 июня машинист т. Хаслов перевыполнил норму на 670 тонн и обязательство на 270 тонн. На второй день он повторил рекордную выработку.

На машине № 512 выделяется машинист — коммунист т. Хуснутдинов. Он в отдельные смены перевыполняет задания в два раза.

Примечательно то, что мы в первой половине июня выполнили план вскрышных работ, хотя две машины и были отвлечены на добычу, погрузили в вагоны 90.400 тонн угля, что позволило восполнить недовыполнение планов добычи угля другими участками и почти каждые сутки отправлять из разреза сверхплановый уголь.

Организованно коллектив участка вступил во вторую половину месяца. Каждые сутки планы по вывозке из забоев на отвалы вскрыши перевыполняются, заканчиваем выполнение месячного плана по добыче угля.

Д. Клименко,
начальник участка Кумертауского разреза.

СВОДКА

о выполнении плана на предприятиях комбината «Башнируголь» за 15 дней июня (в процентах к плану).

ВСКРЫША	
Кумертауский разрез	70,5
Малчоный разрез	93,1
УГОЛЬ	
Кумертауский разрез	107,0
Малчоный разрез	85,2
БРИКЕТ	
Выработка брикета	96,1

★ ★ ★

По сравнению с первой половиной мая, на угольных разрезах комбината в первой половине июня значительно увеличилась добыча угля и вывозка вскрыши на отвалы. Если в мае на Кумертауском разрезе (начальник т. Грабкин) за 15 дней было невыполнение плана по добыче, то в июне отправлено потребителям 10.475 тонн сверхпланового угля. Особенно высокая добыча была 14 числа, когда по разрезу отправили за сутки 2269 тонн сверхпланового угля. Большая часть сверхпланового угля в эти сутки была отправлена с участка, где начальником т. Клименко.

На Малчоном угольном разрезе угольщики тоже начинают набирать темпы. С 10 июня каждый день суточные планы по добыче перевыполняются.

Положительным является то, что в июне на Малчоном разрезе и на Южновскрышном участке Кумертауского разреза началась ликвидация отставания на производстве вскрышных работ. 15 числа в целом по Кумертаускому разрезу был выполнен суточный план по вывозке вскрышных пород на отвалы.

16 числа как на Кумертауском, так и Малчоном разрезах были перевыполнены планы по добыче. Машинисты (начальник т. Ткач) подняли на-гора 2563 тонны сверхпланового угля и перевыполнили суточный план по производству вскрышных работ на 2500 кубометров.

На брикетной фабрике (главный инженер т. Зимрин) в июне суточные планы не выполняются. Мало идет брикета с оборудования СПК-1. Во второй декаде выпуск продукции несколько увеличился. Коллектив предприятия прилагает усилия к тому, чтобы выполнить двухнедельное задание.

Механизировать дорожные работы

Улица имени Сталина асфальтируется. Строители планируют дорогу и тротуары. Доставленный самосвалами битый кирпич и горелую породу дорожники укладывают на грунт, утаптывают. Работающие здесь женщины кирками разбивают кирпич строительного мусора и на носилках относят и высыпают его в ямы и углубления.

В другом месте можно видеть, как небольшая группа рабочих скребками ровняет свежий разогретый горячий, исходящий специфический запах асфальт, а во второй группе уплотняют, по силам сил, работающие тянут ручной каток, по только что насыпанному асфальту и уплотняют его. Такой же труд можно видеть и на других улицах, в переулках и дворах.

Строители благоустраивают наш город.

Работают на уплотнении грунта и асфальта паточный каток, но строители на нем не полагают больших надежд, так как он одно-два строительных управления и не известно, кому его передадут завтра в стройуправление № 2 или в Кумертауское стройуправление.

Горячая пора настала у дорожников, асфальтирующих улицы и тротуары. Шефы благоприятствуют, установливая теплые солнечные дни.

В городе имеется асфальтный завод, который может давать ежедневно до 200 тонн готовой продукции, но дорожники не в состоянии получить такое количество асфальта, и завод работает не на полную мощность.

Недавно главный инженер стройуправления № 2 т. Вальяно с возмущением говорит:

— Большим тормозом на дорожных работах, которые мы ведем, является отсутствие катков для уплотнения грунта и асфальта.

Имеющиеся в наличии катки до сих пор не отремонтированы. Между тем, по приказу третьего дня они должны быть отремонтированы к 1 июня. О выполнении до этого приказа не информировал на директор ремонтно-механического завода т. Ильин, ни главный инженер т. Калиметьев. Вместе делового подхода к решению вопроса они занимают обиженок. Например, 10 июня заявили, что 10-тонный каток отремонтирован, оставлено только произвести покраску. Когда строители прибыли принять машину, то оказалось, что принять нечем. Каток не отремонтирован, ему требовались еще произвести большой объем сварочных работ. А кранные стоят были сделаны для этого дня.

О не своевременном выполнении заказа говорит и такой факт. Все еще на 1 половину месяца прошло, как стройуправление № 2 дало заказ ремонтно-механическому заводу на изготовление ручных тачек. Заказ не выполнен, тачек нет.

Неблагополучно обстоит дело и с качеством ремонта. Недавно на ремонтно-механическом заводе был отремонтирован 800-килограммовый каток, предназначенный для уплотнения трассы. Он прошел всего лишь 20 метров, и сломался редуктор. Снова пришлось ставить машину в ремонт.

Катки нужны дорожникам, как воздух. Сегодня вся их техника не работает на полную мощность, асфальтный завод, и большой коллектив строителей-дорожников не использует всех своих возможностей.

Вероятно, руководители ремонтно-механического завода тт. Ильин и Калиметьев считают, что все строительные организации служат для них, а не наоборот. Завод — это большое предприятие, которое должно обеспечивать строительные организации, своевременно и качественно ремонтировать машины и механизмы.

Работники треста необходимо коллегию заняться вопросами обеспечения строителей необходимыми механизмами и заставить руководителей ремонтно-механического завода своевременно, качественно выполнять заказы строителей.

А. Маркелов.

Лучшая автоколонна

Сегодняшнее заседание исполкома Кумертауского городского Совета «Башкирургаздорстрой», на котором подведены итоги социалистического соревнования автомашин и шоферов.

Лучшие результаты добились коллективы автоколонны Малчоного карьера, где начальник т. Ерагин, выполнивший план грузоперевозок по тонно-километрам на 176 процентов и по тоннам — на 201 процент. Сэкономили бензина 2 процента от нормы.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 3 тонны — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 5 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 10 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 15 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 20 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 25 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 30 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 40 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 50 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 60 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 70 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 80 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 90 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 100 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 110 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 120 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 130 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 140 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 150 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 160 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 170 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 180 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 190 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 200 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 210 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 220 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 230 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 240 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 250 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 260 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 270 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 280 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 290 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 300 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 310 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 320 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 330 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 340 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 350 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 360 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 370 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 380 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 390 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 400 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 410 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 420 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 430 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 440 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 450 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 460 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 470 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 480 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 490 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 500 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 510 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 520 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 530 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 540 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 550 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 560 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 570 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 580 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 590 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 600 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 610 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 620 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 630 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 640 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 650 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 660 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 670 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 680 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 690 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 700 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 710 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 720 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 730 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 740 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 750 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 760 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 770 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 780 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 790 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 800 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 810 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 820 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 830 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 840 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 850 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 860 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 870 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 880 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 890 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 900 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 910 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 920 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 930 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 940 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 950 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 960 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 970 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 980 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 990 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1000 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1010 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1020 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1030 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1040 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1050 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1060 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1070 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1080 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1090 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1100 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1110 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1120 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1130 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1140 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1150 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1160 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1170 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1180 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1190 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1200 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1210 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1220 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1230 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1240 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1250 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1260 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1270 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1280 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1290 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1300 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1310 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1320 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1330 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1340 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1350 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1360 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1370 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1380 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1390 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1400 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1410 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1420 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1430 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1440 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1450 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1460 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1470 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1480 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1490 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1500 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1510 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1520 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1530 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1540 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1550 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1560 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1570 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1580 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1590 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1600 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1610 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1620 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1630 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1640 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1650 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1660 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1670 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1680 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1690 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1700 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1710 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1720 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1730 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1740 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1750 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1760 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1770 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1780 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1790 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1800 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1810 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1820 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1830 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1840 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1850 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1860 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1870 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1880 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1890 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1900 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1910 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1920 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1930 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1940 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1950 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1960 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1970 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1980 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 1990 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2000 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2010 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2020 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2030 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2040 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2050 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2060 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2070 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2080 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2090 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2100 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2110 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2120 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2130 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2140 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2150 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2160 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2170 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2180 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2190 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2200 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2210 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2220 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2230 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2240 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2250 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2260 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2270 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2280 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2290 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2300 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2310 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2320 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2330 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2340 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2350 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2360 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2370 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2380 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2390 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Лучший автомобиль грузоподъемностью 2400 тонн — Кряжев, шофер — Ерагин.

Промышленная нефть на глубине 2.400 метров

Бригада мастера Н. Бондарева завершила проходку разведочной нефтяной скважины на Сухтелинской площади (Оренбургская область). Глубина ее — 2.328 метров. Это самая глубокая разведочная скважина на восточном склоне. С ее сооружением геологи получили новые представления о геологическом разрезе обширной территории, простирающейся вдоль реки Большой Кинель.

На своем пути к кристаллическому фундаменту бурильщики вскрыли на глубине 2.400 метров промышленную нефть в доломитах отложениях.

(ТАСС).

На строительстве Иркутской ГЭС

Иркутская область. Близится к завершению строительство Иркутской ГЭС. Вторая под ремонт действуют шесть турбин, вырабатывающих ток для строительства Братской ГЭС, для нужд многочисленных предприятий, промышленности и сельского хозяйства Восточной Сибири. В среду этого года вступит в строй еще несколько агрегатов.

На снимке: подготовка опытным для бетонирования мощной крупнобуровой современной стены здания ГЭС.

Фото М. Наумова. Фотохроника ТАСС.

Техник связи И. В. Пономарев

Радиомастеры Михаил Шеков и Иван Зайцев несколько дней назад монтаж сложной аппаратуры радиотрансляционного узла на экскаваторе ДС-1000. Сборку аппаратуры по схеме они делали под наблюдением и при непосредственном участии техника Ивана Васильевича Пономарева.

И вот недавно наступил ответственный момент — опробование радиоузла. В микрофон были посланы сдвоенные команды машинам и электровозам... Но в динамике раздался только вой и треск.

Способный начал осмотр аппаратуры Иван Васильевич. Он и виду не подал, что неудача его огорчает. Не спеша, он проверил одно за другим узлы аппаратуры, контакты многочисленных проводов и тяжелых проволочек. Он как будто забыл об окружающих. А за его точной работой, которой бы позавидовали и хирург, настороженно следили радиомастеры, экипаж горной машины.

Шли минуты, часы... Наконец, Иван Васильевич отошел от аппаратуры. Он дважды посмотрел на мастеров и сказал:

— Молодцы! Все правильно... Вот, контакты некоторые придется подчистить...

На стыке смен экипажа горной машины около микрофона собралось много людей. И машинистам экскаватора, и самим радистам, заканчивающим регулировку, хотелось еще и еще раз сказать свои слова в микрофон, ибо теперь звонкий, веселый голос из динамика звучал по всей машине и его отчетливо слышали в радиостанции, кем-то забракованные, приникающие к громкоговорителям.

Так был закончен на Кумертауском разрезе монтаж нового по счету радиоузла. Точно такие же трансляционные установки «ТУ-100» установлены на машинах ДС-1500, а также на долгоиндикаторных станциях Угольной, Северородной, Южнородной, в конторе разреза и более мощный радиоузел — в диспетчерской. Кроме того, на разрезе 20 горных машин оборудованы радиосвязью с горным диспетчером. И нет на разрезе такой радиоустановки, в монтаже которой не принимал бы участия техник связи Иван Васильевич Пономарев.

Радиотехникой он увлекался еще в юношеские годы. Потом учился в Харьковском техникуме связи.

Началась Великая Отечественная война. Иван Васильевич принял командование особой частью связи. В пургу и холод, в непроходимых лесах и оврагах приходилось обеспечивать телефонную, а позднее и радиосвязь.

Коммунистическая партия и Советское правительство по достоинству оценили заслуги коммуниста-воина. Он награжден несколько правительственными наградами.

С 1956 года Иван Васильевич Пономарев трудится на Кумертауском разрезе. Первое

Луганская область. Коллектив шахты № 1 имени XIX съезда КПСС треста «Ленинуголь» опередил в текущем году 15 месяцев план сверх плана. Высокопроизводительный труд в забое приносит шахтерам высокие заработки — в месяц по три тысячи и более рублей. Сейчас около ста горняков шахты с помощью государства сооружают собственные дома.

Рабочий участка вентиляции Александр Куприенко заканчивает строительство каменного дома. В нем четыре просторные комнаты, кухня, веранда, клуб-ника.

На снимке: А. Куприенко (на переднем плане) отдыхает веранду своего дома.

Фото Р. Адреева.

Фотохроника ТАСС.

НАШИ ЗЕМЛЯКИ

Личный пример коммуниста

Анатолий Николаевич Столяров — выпускник школы № 1. После школы он работал на производстве, и сейчас выполняет почетную обязанность гражданина СССР. Вот, что о нем пишут товарищи.

* * *

Аэростат, в гондоле которого находились десантники, набрал необходимую высоту.

— Приготовиться, — звучит спокойная команда.

На порожек гондолы становится коммунист Анатолий Столяров — опытный парашютист, отличник Советской Армии. По команде «Пошел» он смело отделяется от гондолы, умело действует в воздухе и при приземлении.

Кандидат в члены КПСС Анатолий Столяров добросовестно выполняет свой воинский долг перед Родиной, показывает пример высокой сознательности и дисциплинированности. Он в совершенстве овладел штатным оружием подразделения, научился водить автомобиль.

Свой опыт и знания Столяров умело передает молодым воинам-десантникам.

В подшефном колхозе

На днях работники погрузочно-транспортного управления, свободные от работы, выезжали на тракторах, автобусах и автомашинах в свой подшефный колхоз «Россия». Все они — около 200 человек — занялись там прополкой подсолнуха.

Особенно хорошо потрудились на прополке коллективы станции Маячная, гаражей и автопредприятия. Они норму выполнили до 200 процентов, а остальные работники до 150 процентов. Работая до 6 часов вечера, прополили 38 гектаров.

Члены правления артели «Россия» оставили очень довольны своими шефами, они поблагодарили за хорошую помощь.

А. Столярчук.

В минувшее воскресенье

На стадионе «Шахтер» встретились футбольные городские команды погрузочно-транспортного и Кумертауского монтажного управлений.

Встреча прошла в быстром темпе. Команда транспортников выиграла у футболистов монтажного управления со счетом 4:0.

В 7 часов вечера состоялась встреча сильных футбольных команд. На розыгрыш кубка БАССР по футболу встретились сборные команды городов Кумертау и Нижнебая.

В первой половине игры наши футболисты удалось забить мяч в ворота противника. Счет был открыт и держался без изменения до конца игры. Встреча закончилась со счетом 1:0 в пользу команды футболистов г. Кумертау.

* * *

В районе пруда собралось трудящиеся нашего города. Сюда пришли отдыхать многие семьи горожан, строителей. Молодежь веселилась. Многие купались, загорали на солнце, слушали эстрадный концерт, танцевали, пели.

Здесь работали буфеты с прохладительными напитками и кондитерскими изделиями. Массовое гуляние прошло организованно. Трудящиеся города хорошо отдыхали на свежем воздухе.

Последом наших выступлений

„НУЖДЫ ДОМОХОЗЯЙКИ"

В ответ на выступление газеты «Горняк» исполняющий обязанности начальника ОРСа комбината «Башкируголь» т. Кулешин сообщает, что факты, изложенные в корреспонденции под заголовком «Нужды домохозяйки», подметные подтверждать.

План заготовки леса уроков 1957 года, утвержденный Советом Министров Башкирской АССР, выполнен, но, учитывая неудовлетворительный урожай в предлесных районах, сорт на лес решено повысился. ОРСом были приняты меры по выращиванию зеленого леса в теплицах и к декабрю—февралю продано 8 тонн.

Ранней весной был отведен 1 гектар земли для выращивания раннего зеленого лука — перо. В настоящее время этот лук появился во всех городских торговых и детских учреждениях, а также розничной торговой сети ОРСа.

В части обеспечения бесперебойной торговли специями, — несмотря на неоднократные требования и заказы УРСу Башкоопсоюза и Министерству торговли, последние выделяют фонды на специи в недостаточном количестве.

ОРС командировал представителей на Межобластную ярмарку для покупки указанных товаров.

Вечером пионеры вместе с приглашенными комсомольцами Кумертауского разреза выступили с концертом художественной самодеятельности.

22 июня намечается встреча родителей с детьми. Работникам ОРСа в этот день следует организовать работу буфета вблизи пионерского лагеря.

До приезда сотрудников в лагерь в малом зале Дворца угольщиков было проведено городское собрание родителей. Выказанные замечания сотрудника пионерского лагеря учли в деле улучшения отдыха детей. Родительская комиссия в составе тт. Бахно (погрузочно-транспортное управление), Крылова (погрузочно-транспортное управление), Гребенкиной (ОРС) избрала председателем т. Бахно.

В лагере 2 июля состоится детский карнавал на прощальном костре.

А. Кудашева,
начальник пионерского лагеря.

В. Леонова,
старшая пионервожатая.

Пионеры хорошо отдохнут

Пионерский лагерь Кумертауского горкома профсоюза угольщиков расположен в 16 километрах от г. Кумертау в живописной, лесистой местности на берегу реки Белой. Отдыхающие размещены в зданиях детского типа.

В пионерском лагере есть спортплощадка, эстрада, библиотека. За семьдесят дней до приезда детей работники жилищно-коммунального отдела начали ремонт пионерского лагеря. И теперь в лагере уже нет брезентовых палаток. Вместо них стоят белые домики, окаймленные зелеными кустарниками и деревьями. В домиках тепло и уютно.

15 июня в 12 часов дня сюда собрались родители, приглашенные гости, председатели месткомов предприятий и построечных комитетов.

На торжественной линейке поднят пионерский флаг 1-ой смены. Лагерь открыт. По традиции, председатели месткомов и построечных комитетов в торжественной обстановке дарят детям фотоаппараты, волейболы, футболы, наборы по рыболовному делу. После линейки на спортплощадке проводятся спортивные мероприятия.

Нарушают правила пожарной безопасности

В рабочем поселке Маячный находится школа механизации сельского хозяйства № 9. Здесь учатся молодежь, приобретая нужные в сельском хозяйстве специальности.

Где бы ни приходилось работать выпускникам школы, повсюду требуется соблюдение правил пожарной безопасности. Вот это-то как раз и отсутствует в школе механизации. Дирекция и мастера производственного обучения не прививают молодым специалистам навыков соблюдения противопожарных правил.

В школе учится более ста человек. Из них большинство курящие. Курильщики ведут себя безобразно. В каждом углу, во всех коридорах разбросаны окурки. Сейчас стоит сухая погода, ветры, а учащиеся ходят по территории школы с горящими папиросами.

Не лучше дело и в парке гаража, где стоят тракторы и комбайны. Все эти машины имеют горючее, и в летнее время очень опасны пары горючих веществ. Но учащиеся курят там, где заблагорассудится. А между тем, недалеко расположен склад горюче-смазочных материалов, который не оборудован в противопожарном отношении. На всем подстанции нет ни одного отведенного места для курения. Нет резервуара или бочек с водой.

Доходит до того, что во время занятий находящиеся на комбайне люди не выпускают изо рта горящих папирос.

Полигон не оборудован первичными средствами пожаротушения. Нет ни одного щита, нет пожарного инвентаря. А те, что имеется, закрыты в складах. Предназначенные для пожаротушения водоемы в школе заправляют тракторы водой, ломами колют лед, а багры разбросаны. Ящиков с песком не имеется. Конечно, за все эти безобразия работники пожарной охраны не раз предупреждали дирекцию школы. Но на все замечания там отвечают то смешком.

Не лучше дело обстоит и около дома, где живут сотрудники школы. Мусорный ящик не чистится, мусор выбрасывают тут же, в стенах сарая, а к ящику не подойти и близко.

Пора дирекции школы прекратить эти безобразия, по-серьезному отнестись к организации предупредительных мер против пожаров.

Маликов,
начальник дежурного караула Маячного пожарного депо.

НАВЕСТИ ПОРЯДОК И ЧИСТОТУ

На днях в городе проведена проверка санитарного состояния дворов и улиц. Выявлено много недостатков, свидетельствующих о равнодушии некоторых квартиросъемщиков, а также работников различных учреждений к санитарии, к наведению чистоты и порядка во дворах.

Чтобы добросовестно отнестись к наведению хорошего санитарного состояния в доме № 5 (заведующая т. Морозова). Там территория чисто убрана, аккуратно сделаны клумбы для цветов. Не хуже благоустроена территория и работники детсада №4, а также в конторе Кумертауского строительного управления.

Однако некоторые домоуправы к своему делу относятся безответственно, на просьбы и жалобы граждан не реагируют. Например, управляющий домами т. Бледных запустил свою работу до того, что на территориях бараков №№ 16, 18, 20 по улице Гафури, в бараках № 30, 40 по улице Парковой много разного хлама, сантехузлы требуют ремонта. Отбросы своевременно не вывозятся. По улице Гафури около барака № 18 уже около года лежит строительный мусор, он до сих пор не убран. Дети его разбрасывают по улице.

Подобные недостатки есть в делах домоуправа т. Кальченко. В переулке Салавата территория около бараков не подметается, всюду мусор. Домоуправ монтажного управления т. Бондарь также смирилась с безобразиями. Жители барака № 46 по улице Парковой, бараков №№ 25 и 27 и другие, расположенных по улице Гафури и Комсомольской, довели территорию до антисанитарного состояния. Там много золы и шлака. Уборные и мусорные ящики неисправны. Кухни в бараках грязные, требуется побелка. Жители неоднократно обращались к т. Бондарь, но она все еще не сумела организовать дело по наведению там чистоты и порядка.

Территория заводской и вспомогательных мастерских кирпичного XX съезда, расположенных на улице Парковой, завалены отходами от ремонта обуви. Между тем, руководитель артели т. Захаров до сего времени от своего бесхозяйственного не требует, чтобы он немедленно организовал вывозку этих отходов на городскую свалку.

В более худшем санитарном состоянии находится улица Сельская, где домоуправы т. Бледных и т. Анциферов. Там всевозможные молодые переулки не отремонтированы. Из них отходы текут в детский консультации и городской водопровод. На три дома №№ 51, 49 и 47 сделано всего одна помойка, а многочисленные ящики стоят прямо на земле. Выплетые помои сразу растекаются по территории, где играют дети.

В плохом санитарном состоянии находится ларек № 4 от магазина № 19. Полы там почти редко. В магазине накиданы кучи тары, а зав. магазином т. Черепанов плохо контролирует своих подчиненных, не следит за порядком.

Из всего сказанного видно, что санитарному состоянию дворов, жилых мест и улиц в жилищно-коммунальном отделе не уделяется требующего внимания. Руководство ЖКО не требует от подчиненных, не организует своевременной очистки населенных мест от различных отбросов и мусора. А это противоречит делу охраны здоровья населения, создания благоприятных гигиенических условий для жизни трудящихся.

И. Порошин,
участковый уполномоченный городского отдела милиции.

Р. Халева,
участковый врач.

УПРЕК ТОРГОВЫМ РАБОТНИКАМ

Жители поселка Пятки возмущены тем, что работники ОРСа не умеют налаживать бесперебойную торговлю продуктами питания, особенно хлебом. Например, 12 июня к 7 часам вечера в поселок была доставлена только первая машина хлеба, а вторую в доставлять никогда, день на исходе. В результате создавать очереди.

На эти недостатки в свое время избиратели указывали при встрече с кандидатом в депутаты городского Совета т. Валей. Однако торговля хлебом и другими продуктами не улучшилась.

А как же в Пятках отдыхают трудящиеся в воскресные и праздничные дни? Надо сказать, не очень весело. Если день жаркий, то измучаешься от жажды, а квасу или фруктовой воды на за какие деньги не найдешь. Об организации торговли безалкогольными напитками администрация ОРСа не задумывается. Зато в поселке работает киоск, где продается различное грузинское вино. Попробуй, удовлетворить жажду!

Жители поселка Пятки вправе сделать упрек в адрес руководителей ОСРа за плохую организацию торговли. Они требуют, чтобы указанные недостатки были устранены в ближайшее время.

Н. Андреев,
поселок Пятки, улица Советская, 2.

Знаете ли вы, что...

САМАЯ ГЛУБОКАЯ УГОЛЬНАЯ ШАХТА: шахта Рье-дю-Кер, находящаяся в Бельгии. Ее глубина — 1415 м.

САМЫЙ ВЫСОКИЙ ДЕЙСТВУЮЩИЙ ВУЛКАН: Тунгурагуа, 6800 м. находится в Западных Кордильерах, на границе Чили и Аргентины.

ВЕЛИЧАЙШАЯ ПУСТЫНЯ: пустыня Сахара, расположенная на 1/4 всей Африки. Ее площадь — около 7 млн. кв. км.

САМОЕ ГЛУБОКОЕ ОЗЕРО: Байкал, находящееся на востоке СССР. Глубина Байкала в районе Ольхонской «щели» вблизи острова Ольхон — 1949 м.

Новое в автоматизации производственных процессов

Беседа с членом-корреспондентом Академии наук СССР Б. Н. ПЕТРОВЫМ.

Развитие электроники и счетно-вычислительной техники открыло новые возможности в создании автоматических устройств. В настоящее время в ряде отраслей техники вводятся автоматические системы, в которых используются счетно-решающие устройства. К таким системам относится и система программного управления станками.

Что представляют собой эти системы и каковы планы Советского Союза в их создании? С таким вопросом Вы обратились к члену-корреспонденту Академии наук СССР Борису Николаевичу Петрову. Вот что он рассказал:

— Как известно, в машиностроении часто приходится изготовлять детали сложной формы самого профиля, например, лопатки газовых турбин и компрессоров, гребные винты и другие. При изготовлении таких деталей обычно приходится применять специальные станки. Они работают по шаблонам или моделям. Для каждой новой детали необходимо было создавать новые шаблоны или новые модели. Это было связано с большими затратами, тем, да А повышение требований к точности подобных деталей еще более затруднило их изготовление таким способом. Внедрение систем программного управления станками позволяет по-новому решить эту трудную задачу.

С помощью магнитной ленты или суфлерной системы управления любой профиль изделия может быть задан в очень высокой точности. При этом нет необходимости изготовлять специальные шаблоны или модели. На основании чертежа может быть задан наиболее или формы детали в виде цифрового кода или шифра, нанесенного на магнитную ленту или перфорированную ленту.

Программные устройства бывают зависимыми таким образом контролируют и систему контроля, действующих на исполнительный механизм. Этот механизм перемещает режущий инструмент или саму издалия относительно рабочего инструмента.

Специальное устройство подает резец, сверление и сверлит так же, начиная обратный ход, выполняет в определенности, например, сигналы. Эти сигналы в конечном концентрируют сложную обработанную деталь от задания ряда резцов в заданной форме. Наиболее только устройства контроля стоятся с применением так называемых дифференциальных дифференциалов.

На станках с программным управлением можно получать сложные детали более высокой точности, чем на обычных копировальных станках.

Другим преимуществом таких станков является возможность легкого перехода к изготовлению деталей иной формы. Нужно только заменить ленту или перфокарту, на которых записана программа, а иногда быть может и заменить инструмент. Для некоторых типов станков не обязательно иметь программы по заданному чертежу. Программа может быть записана автоматически во время изготовления какой-либо детали квалифицированным мастером. Когда мастер работает на станке, то специальное устройство записывает движения рабочих органов станка. Эти движения затем воспроизводятся автоматически, и станок без участия человека изготовляет подобные детали. Программу можно составить таким образом, чтобы устранить лишние движения или ошибки рабочего.

Работы по созданию станков-автоматов с программным управлением ведутся во многих научных институтах, конструкторских бюро и на предприятиях СССР. Такие этих станков и опытные образцы разрабатываются в институтах машиноведения, автоматики и телемеханики Академии наук СССР. Фрезерный станок с программным управлением создан в экспериментальном научно-исследовательском институте металлорежущих станков. Большие работы в этой области ведутся также Московским станкоинструментальным институтом имени И. В. Сталина, Ленинградским заводом имени Я. М. Свердлова и Одесским станкостроительным заводом.

В дальнейшем системы программного управления могут быть использованы для управления автоматическими линиями по изготовлению сборке изделий. Сделано было бы бесчисленное количество попыток создать автоматические линии по сборке телевизоров, но вероятность их конструкции. Только переход к новой, более совершенной конструкции, при изменении печатных схем, полупроводниковых элементов, автоматической пайки, точечной сварки и других прогрессивных процессов, позволили бы осуществить автоматическую сборку подобных устройств. Управление такой линией сборки может быть осуществлено с помощью счетно-решающих устройств и управляющих машин.

Счетно-решающие устройства начинают применяться и в системах автоматического управления прокатными и электротехническими станами, в системах регулирования электроплавильных печей и во многих других процессах производства. Первые опыты применения счетно-решающих устройств для управления доменным процессом ведутся на заводе «Азовсталь».

В настоящее время открываются возможности перехода от подержания заданного технологического процесса к автоматическому осуществлению наиболее выгодных режимов работы автоматизированных установок и агрегатов. При этом параметры, характеризующие их работу, должны автоматически изменяться таким образом, чтобы получать наибольшую экономичность и производительность при высоком качестве изделия. Для решения этой задачи в Советском Союзе разрабатываются самонастраивающиеся системы, в которых отражается так называемые системы автоматической оптимизации, или системы оптимального регулирования.

Один из регуляторов такого типа — пневматический экстремальный регулятор, разработанный в Институте автоматики и телемеханики Академии наук СССР, демонстрируется на Всемирной выставке в Брюсселе.

Советские ученые, инженеры, техники и рабочие трудятся над осуществлением грандиозных задач, поставленных партией и правительством по переходу от автоматизации отдельных операций и агрегатов к автоматизации, прежде всего технологических процессов, к созданию полностью автоматизированных предприятий.

Переход к комплексной автоматизации, при которой автоматизируются не только основные, но и вспомогательные операции, приведет к изменению характера производства к громадному росту производительности труда. Это будет активный ответ на пути дальнейшего роста экономики страны и благосостояния трудящихся.

НАШ КАЛЕНДАРЬ

Национальный праздник народа Объединенной Арабской Республики

(К 5-й годовщине со дня провозглашения республики в Египте)

До образования в февале 1958 года Объединенной Арабской Республики Египет был одним из крупнейших арабских государств на Ближнем и Среднем Востоке. Много веков страна находилась под гнетом иноземных захватчиков. Однако ни владычество турок-османов, ни господство английских колонизаторов не сломили волю египетского народа. Он вел длительную и упорную борьбу за избавление от цепей колониального рабства.

Особенно широкий размах эта борьба приобрела после второй мировой войны, в условиях обострения общего кризиса капитализма. При поддержке всего прогрессивного человечества и национальные и патриотические силы Египта изгнали из своей страны колонизаторов. 18 июня 1953 года Египет был провозглашен республикой. Этот день стал национальным праздником египетского народа. Страна приступила к ликвидации последствий тяжелого наследия колонизаторов.

За пять лет независимого существования правительство Египта сделало в интересах народа во много раз больше, чем «просвещенные» деятели за многие десятилетия своего господства в этой стране. Разработаны и претворяются в жизнь проекты, закладывающие основу развития национальной экономики. В общей сложности предусматривается строительство 128 промышленных объектов. Рядом с Хелваном уже возводится корпуса крупного металлургического завода, а в Ат-Тахрире — двух обувных фабрик. Предпринимаются меры для развития сельского хозяйства.

Осуществляя давнишние чаяния египетского народа, правительство национализировало «Всеобщую компанию Суэцкого канала», которая служила орудием ограбления египтян иностранными монополиями и их вмешательства во внутренние дела Египта. Героическая борьба египетского народа и решительная поддержка его справедливого дела Советским Союзом и другими миролюбивыми странами принудили англичан и французов, агрессоров отступить.

21 февраля этого года в жизни арабов произошло историческое событие: после народного плебисцита, проведенного в Египте и Сирии, на Ближнем и Среднем Востоке образовалось новое государство — Объединенная Арабская Республика. Единство египтян и сирийцев придает еще больше сил движению всех арабов за независимость, за мир и дружбу между народами.

Объединенная Арабская Республика (Египетский район).

На снимке: завод искусственных удобрений в Суэце.

Фото Управления информации Египетского района ОАР.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

◆ Как государство Египет образился в середине четвертого тысячелетия до нашей эры.

◆ Объединенная Арабская Республика (ОАР) — самое крупное государство на Ближнем и Среднем Востоке. На ее территории в 1173 тысяч квадратных километров проживает около 28 миллионов человек (в Египетском районе — около 24 миллионов человек, в Сирийском — более 3,7 миллиона человек).

◆ Столица республики — Каир, население которого около 3 миллионов человек.

◆ Президентом Объединенной Арабской Республики избран Гамаль Абдель Насер.

◆ Республика будет иметь единую конституцию, общий флаг, общую народную армию.

◆ Законодательная власть принадлежит Национальному собранию, исполнительная — кабинету.

За редактора В. С. ЮРЬЯНОВ.

Питомнику сирепечному заводу **требуются на постоянную работу** рабочие по выстилке кирпича, сушке и разработчик. Рабочие, живущие в городе Кумертау и втором жилпоселке, в ночные смены обеспечиваются транспортом.

Обращаться в отдел кадров завода.

Администрация.

На базе ОРСа **имеются в продаже:** 1 Бочки рассольные (пленка) по цене 110 рублей за кубометр. II. Ящики деревянные плотные по 32 рубля кубометр.

Деньги платить в кассу ОРСа.

Администрация.

Гражданка Лопухова Нина Васильевна, проживающая в г. Кумертау, ул. Выходная, 35, кв. 6, возбуждает дело о истребовании ребенка у гражданина Лопухова Александра Александровича, проживающим в г. Омске, городок Нефтяников ВСО-1, дом 19 кв 3.

Дело будет слушаться в народном суде 1 участка г. Кумертау.

Гражданка Федотова Александра Григорьевна, проживающая в г. Кумертау, ул. Пушкинская, переулок дом 2, возбуждает дело о расторжении брака с гражданином Федотовым Михаилом Федоровичем, проживающим г. Кумертау, ул. Советская, 44 кв. 8.

Дело будет слушаться в народном суде 1 участка г. Кумертау.

Заказ № 1145. Кумертауская типография. Адрес редакции: г. Кумертау, улица М. Гафури, № 26, второй этаж. Телефоны через городской коммутатор. Тираж 3673

ГОРНЯК

Год издания 5-й

№ 73(727)
ПЯТНИЦА
20
ИЮНЯ
1958 года.

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

Лучше удовлетворять нужды трудящихся

Каждый новый день в жизни нашего города, как и всей великой страны социализма, приносит яркие, убедительные примеры постоянной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о благе народа. Все лучше, полнее удовлетворяются материальные и культурные запросы трудящихся. Многие семьи горняков, строителей, энергетиков получают удобные благоустроенные квартиры в новых домах. Улучшается обеспечение трудящихся жильем, продовольственными и промышленными товарами. Больше проявляется заботы о бытовых нуждах населения.

Сейчас в нашем городе ведутся работы по благоустройству улиц, площадей, дорог. Ремонтируются производственные здания и квартиры в жилых домах.

Многое делается для удовлетворения бытовых нужд трудящихся и через городскую торговую сеть.

В связи с этим надо заметить, что как раз в торговле у нас есть еще значительные недостатки.

Работники ОРСа не проявляют требующейся от них инициативы и организованности в деле обеспечения городского населения некоторыми товарами широкого потребления. В промтоварных магазинах продолжительное время нет в продаже, например, дешевой столовой посуды. Не позаботились в ОРСе и о своевременной доставке в магазины сатина, достаточного количества зимней обуви и т. д.

Если в последнее время неплохо налажена торговля молоком и молочными продуктами, то все-таки ассортимент продовольственных товаров в ряде магазинов остается бедным. Неудовлетворительно поставлена в городе и поселках торговля безалкогольными напитками, хотя спрос на них сегодня очень большой.

Присылаемые в редакцию письма читателей еще нередко содержат жалобы на бездушие работников жилищно-коммунального отдела в отношении квартиросъемщиков. На просьбы, заявления жильцов по ремонту квартир, подчас, в жилищно-коммунальном отделе не обращают должного внимания. Так, жильцы дома № 1 по улице Ленина уже неоднократно обращались к домоуправу т. Бледных, к начальнику жилищно-коммунального отдела т. Пчелинцеву исправить электропроводку в коридоре, наладить водопроводную сеть. Но все остается без изменений.

Второй год работники жилищно-коммунального отдела не отвечают делом на заявление т. Ишмухаметова, проживающего по улице Ленина, 10, который просил установить отсутствующую водогрейную колонку в ванной. Главный инженер жилищно-коммунального отдела т. Шиманович ограничился в этом случае обещаниями. Этот руководитель пренебрежительно отнесся и к просьбе т. Фролкиной (улица Комсомольская, 6, кв. 1), которой в течение двух месяцев пришлось упрашивать работников жилищно-коммунального отдела, чтобы ей отремонтировали квартиру. Семья из 4 человек жила все это время среди полуобвалившихся стен.

Еще зимой обещали жильцам барака № 2 по улице Шахтостроительной отремонтировать квартиры, привести в порядок сантехузлы. Но до сих пор ничего не сделано. Немало претензий и адрес работников жилищно-коммунального отдела высказывают и другие жители нашего города.

Такое отношение к запросам трудящихся у нас не должно иметь места. К каждой просьбе, жалобе необходимо относиться чутко, с большим вниманием. Следует всегда помнить, что за ними стоят живые советские люди — рабочие, служащие предприятий и учреждений.

От работников ОРСа и жилищно-коммунального отдела, которые чаще всего сталкиваются с повседневными бытовыми запросами населения, требуется большая человечность, а не бюрократические отговорки и отписки.

Партийные и профсоюзные организации призваны взять под контроль и направлять деятельность этих организаций, вести решительную повседневную борьбу за лучшее удовлетворение нужд трудящихся.

В братской семье народов СССР

Украинская ССР. Фенольный завод Днепровского района — один из крупных предприятий химической промышленности Сталинской области. Здесь в большом количестве вырабатывается продукт, идущий на изготовление адсорбентов для борьбы с сорняками, а также вещества, которые используются в производстве пластических масс и синтетического каучука. Ведется подготовка к расширению ассортимента выпускаемой продукции.

На снимках: слева — вид завода; ректификация фенолов. Справа — помощник аппаратчика Н. Р. Сосидко регулирует режим подогрева кубов.

Фото С. Гендельмана.
Фотохроника ТАСС.

Азербайджанская ССР. В Сумгаите строится вторая очередь завода синтетического каучука. Ввод ее в эксплуатацию позволит наладить промышленное производство каучука непосредственно из нефтяных газов, без промежуточной переработки их в спирт. Выпуск каучука будет значительно увеличен.

Строители жмут обязательство досрочно завершить в этом году строительство семнадцати объектов второй очереди завода.

На снимке: молодые электросварщики Кубат Алиев (слева) и Арзиик Бобаев монтируют газовый бункер для бутана. Они значительно перевыполняют нормы выработки.

Фото Ф. Шекина.
Фотохроника ТАСС.

Тульская область. На первой в стране Шатской газотурбинной электростанции закончены испытания узлов двух установок, лишних здесь мощных газовых турбин.

На снимке: газовая турбина высокого давления.

Фото В. Карпуни.
Фотохроника ТАСС.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ МАГИСТРАЛИ

МИАСС. (Челябинская область). По всей стокилометровой трассе, проложенной среди древних Уральских гор, не умолкает шум стройки. Осталось пройти последние двадцать километров железнодорожного пути, чтобы связать Учалинский горнорудный район Башкирии с главной линией Южно-Уральской магистрали.

Сооружение ведется поточным методом. Мощные экскаваторы, бульдозеры, балластировочные машины и другие механизмы помогают людям настилать полотно дороги. Вслед подводит железные пути, детали которые укладываются железнодорожным краном. Пока один поезд стоит под краном, второй идет ему на смену, третий в это время грузится на станции Миасс. В отдельные дни строители укладывают до километра дороги при суточном плане 600 метров. Полным ходом идет стройка станций.

Линию Миасс—Учалы решено сдать в августе — на месяц раньше срока, что позволит уже в этом году отгрузить медеплавильным заводам Урала сотни тысяч тонн башкирской медной руды.

(ТАСС).

Рационализаторы

Летний этот год на ремонтно-механический завод поступила в ремонт стрела от шагающего экскаватора. Балки конструкций были гнилы, из консуты, имели вмятины. Угловое железо сечением 150 на 150 мм, из которого смонтирована стрела, требовалось выправить, а потом согнуть под требуемым углом. Из завода подобную работу выполнили вручную, нагревали автогенным местом правки и ударом кувалды выправляли. Но выправить балки стрелы длиной 38 метров таким способом не представлялось возможным, причем частичный нагрев нарушал структуру металла и стрела теряла прочность.

На помощь пришел слесарь-рационализатор Дмитрий Емельянович Тамко. Он сконструировал станок для правки угловой, квадратного и круглого железа. Станок очень прост по устройству, безотказен в работе. На его изготовление затрачено всего 300 рублей, а годовая экономия от этого изобретения составила 1482 рубля, не считая фонда заработной платы.

Благодаря этому изобретению, получена возможность выправлять, изгибать сталь любого сечения вплоть до швеллера сечением 330 мм. Можно также не заменять поковки, а выправлять погнутые задние полуоси трактора С-80.

Большую помощь получили строители. Если раньше погнутые рельсы 5-тонных мостовых кранов сдавались в металлолом, то сейчас они выправляются и снова идут в эксплуатацию.

Много ценных рационализаторских предложений внес ранее т. Тамко. Его лично освоило выпуск вибратора бетонных конструкций для перекрытий. Изменяя слесарем-ремонтником технологию изготовления бульдозерных лопат, где стальное литье заменено электрогравией. Выдержы в другие поковки.

Благодаря рационализации и изобретательству этого лица (тт. Д. Тамко, Р. Валеев и В. Поваков) месячный план выполняет не ниже, чем на 200 процентов. В июне слесари-ремонтники обязались выполнить годовой план 1958 года.

Ценное предложение внес т. Ямангулов. Он предложил отливать катки нижних катков трактора С-80 с малыми допусками и с внутренним отверстием, что дало возможность сэкономить 3 тонны 300 килограмм чугуна и 1 тонну 150 килограмм кокса. Годовая экономия от внедрения этого рационализаторского предложения составляет 2237 рублей.

Рационализаторы ремонтно-механического завода настойчиво борются за экономию материалов и удешевление стоимости ремонта оборудования и механизмов.

А. Маркевич.

Достигнутое — не предел

ТРИБУНА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

На Кумертауском угольном разрезе подводятся итоги социалистического соревнования по методу Героя Социалистического Труда Николая Мамая. Здесь в течение ряда месяцев находят собеседниками и сверстниками молодые горняки смены, которой энергично руководит горный мастер тт. Макушев и Кунгуров. Оба они молодые специалисты, их дебютом угля трудится сравнительно мало времени, но уже имеют опыт организации труда в смене.

Комсомолец Юрий Васильевич Макушев только по образованию. Практические навыки по организации горных работ приобрел, выполняя обязанности диспетчера на Мазовском разрезе. Он сохранил любовь к труду, энергичным, умеет преодолевать трудности и его назначили на должность горного мастера дальнего участка — ведущего производственного участка Кумертауского угольного разреза, на котором имеется два роторных экскаватора и два одноковшовых в комплексе с электрическим транспортером и эстакадами по погрузке угля в железнодорожные вагоны.

Сменный инженер-диспетчер разреза т. Якубович о молодом горном мастере отзывается так:

— Юрий Макушев — деятельный, опытный командир производства. У него чрезвычайные происшествия бывают редко и еще не было случая невыполнения сменного плана из-за нерасторопительности. Однажды был такой случай. Одна из моторетов отвалилась от ленты, а в это время на транспортер упал большой ком, получился перекос ленты и она порвалась в нескольких местах. Мы думали, что сменный план будет сорван, но Юрий Васильевич и комсомольцы его смены не допустили этого. Они за 40 минут восстановили транспортер, что решило судьбу сменного задания. В четвертом часу конца смены часы машинисты экскаваторов увеличили подачу угля на транспорт, а мотористы обработали увеличенный поток — сменный план был перевыполнен.

— Есть примечательная черта у Юрия Васильевича. В случае бы смену его не направили, он умеет сдружиться с людьми, — говорит т. Ясрубинг. — Сегодня он подменяет горного мастера т. Ефимова, пройдите и посмотрите, как он организовал труд в смене.

Уголщики эстакады экскаватора № 513 на 12 погонных метров удлинили транспортер. Бригадир перегрузчиков Василий Гурьянов и слесарь Иван Беротов укладывали пригоны, устанавливали на них ролики. Мастер Юрий Васильевич руководил установкой тормозного кулачка и перебрал любой ленты. Бункер устанавливали машинист экскаватора Василий Безуглый и его помощник Иван Шевтов. Мастерство этих проходчиков стоящей в это время чистили ленты и обрезали куски породы, уголь из-под транспортера, а электрик Иван Тарасов уже устанавливал на стойке прожектор, чтобы он заводить с освещением в ночное время. Каждый выполнял свои роли, помощны всех были направлены к тому, чтобы быстрее, до подъема в эстакаду перемкнуть, окончить удлинение транспортерной ленты.

Характерно, что дисциплинированность, организованность всех тех, кто не только подготовлен к удлинению транспортера, но и подготовлен, разложено на рабочих местах еще до окончания транспортера заранее. Об этом позаботился горный мастер Юрий Макушев, а поэтому в период удлинения, регулирования транспортера все было под рукою и каждый из своих знал без суеты, быстро выполнял работу.

Действительно, человек-комсомолец умеет организовать труд людей и у него есть чему научиться другим горным мастерам. Удлинение ленты было закончено, эстакадой начала добыту угля раньше, чем предполагалось по наряду при определении задания на смену. Это позволило по эстакаде 513 экскаватор перевыполнить наряд на 160 тонн.

На эстакаде экскаватора № 173 тоже в эту смену было удлинение ленты, но машинисту т. Сенкову горный мастер т. Макушев создал возможность перевыполнить норму на 10 тонн.

Экскаваторы №№ 173 и 513 в июне не имеют достаточных готовых к разработке забоев, часто приходится удлиняться. В связи с этим умение горного мастера организовать добычу в усложненных условиях имеет решающее значение для выполнения планов.

— Молодые горняки разреза, — говорит Юрий Макушев, встречают праздник внести хорошими делами. Нам есть к чем рапортовать любимой Родине. В прошлом месяце план по добыче угля был перевыполнен — разрез отправил потребителям 12.177 тонн сверхпланового угля, а в июне уже в первой половине месяца мы перевыполнили план на 10.475 тонн. На достигнутом не остановимся и отметим День советской молодежи новыми успехами в труде.

В. Сергеев.

Трудовые вахты молодежи

Комсомольцы и молодые производственники города несут трудовые вахты в честь Дня советской молодежи.

На днях в городском комитете комсомола подведены первые итоги предпраздничного соревнования. Первое место в городском Красном знамя ГК ВЛКСМ присуждено комсомольско-молодежной смене И. Степанова (теплоэлектроцентраль), которая выполнила майский план на 104,5 процента. Сверх плана выработано много электроэнергии и теплоэнергии.

Второе место завоевала комсомольско-молодежная смена Ю. Макушева (Кумертауский угольный разрез), которая награждена Почетным листом ГК ВЛКСМ.

В соревновании комсомольско-молодежных бригад первое место заняла бригада т. Левашова (центральные электромеханические мастерские). Здесь достигнуто выполнение норм выработки на 240 процентов. Второе место присуждено коллективу бригады т. Пономарева (центральные электромеханические мастерские), выполнившему нормы на 232,7 процента.

Отмечена хорошая работа электросварщиков комсомольско-молодежной бригады т. Дуванова (Кумертауское монтажное управление), которые перевыполнили майское задание на 60 процентов.

В. Чиннишка.
зам. председателя горкома ВЛКСМ.

О ЗНАЧЕНИИ СЕЗОННОСТИ ВСКРЫШНЫХ РАБОТ НА УГОЛЬНЫХ РАЗРЕЗАХ

В майском номере журнала «Уголь», в порядке обсуждения, опубликована статья горного инженера т. Малышева Н. А. «О значении сезонности вскрышных работ на угольных разрезах». Автор приводит данные о производительности горных машин в разное время года, в различных бассейнах нашей страны и считает возможным на отдельных разрезах с целью лучшего использования горнотранспортного оборудования внедрять сезонное производство. Кроме того, изучая эту статью, можно убедиться насколько важно выполнять больший объем вскрышных работ летом, не откладывая на осень и зиму. Мы печатаем эту статью в сокращенном изложении.

□ □

Вопрос о целесообразности сезонности или круглогодичного производства вскрышных работ на угольных разрезах в соответствующих горнотехнических условиях является одним из наиболее важных организации производства.

На многих угольных разрезах специально горного и транспортного оборудования показано, что выполнение нормы более четкой организации производственных процессов и наиболее благоприятно по климатическим условиям время года интенсивно и высокопроизводительно выполнять плановые задания. Плановая остановка машин и механизмов на зимний период, не связанная с увеличением количества оборудования и штатов трудящихся, может способствовать повышению производительности труда рабочих и снижению себестоимости.

Вопрос о необходимости сезонных вскрышных работ возникает в связи с неблагоприятными климатическими условиями, затрудняющими ведение открытых горных работ. Это выражается в снижении в зимнее время производительности экскаваторов, бульдозеров, транспортных и отвальных работ, увеличении числа смен механизмов, повышении трудоемкости процессов и, следовательно, себестоимости угля. Себестоимость 1 кубометра вскрыши в первом квартале на 50 коп. — 5 рублей выше, чем в третьем квартале.

Необходимость сезонности круглогодичного производства вскрышных работ выражается тем, что 50 процентов добычи угля открытым способом сосредоточены в восточных районах СССР, для которых характерна продолжительная и суровая зима с большой разностью температур.

Для зарубежной практики характерно сезонное производство вскрышных работ. В США число рабочих дней на угольных разрезах составляет в среднем 186, в отдельные годы оно не превышало 200, в отдельные достигало 280 дней. Из 1076 разрезов США только 70 работают более 250 рабочих дней. В Германии, где климат более мягкий, технология ведения открытых горных работ тоже в значительной мере приспособлена к сезонному производству вскрышных работ, поскольку применение оборудования дает возможность создавать 3 — 4-месячные вскрытые и готовые к выемке запасы угля на зимний период.

Проведенный автором анализ отчетных материалов угольных разрезов СССР за 1954, 1955 и 1956 гг. показал большое влияние климатических условий на устойчивость вскрышных работ и на их экономические результаты. Коэффициент неравномерности вскрыши в течение года, т. е. отношение максимального месячного объема вскрыши к минимальному, на всех угольных разрезах оказывается большим.

На разрезах трестов «Кемеровоугль», «Воркутауголь», «Челябинскуголь», «Черемховуголь» и «Карагандауглеразрез» при использовании одних и тех же механизмов и при равном (а иногда и увеличенном) числе рабочих дней максимальная месячная летняя вскрыша превышает минимальную месячную зимнюю вскрышу в два и более раза. Производительность труда на вскрыше на большинстве разрезов зимой снижается в 2 — 3 раза по сравнению с летними месяцами.

Снижение объемов вскрыши, выполняемых в зимнее время, объясняется влиянием климатических условий на использование оборудования, увеличением простоев механизмов из-за поломок, простоев транспорта, из-за заносов и метелей, замерзания рукояти на ковше экскаватора, гусеницы и т. п. Исполнительные органы экскаваторных машин не приспособлены к работе в мерзлых грунтах, временное сопротивление которых в несколько раз выше временного сопротивления талых грунтов той же категории. Так, временное сопротивление сжатию мерзлого грунта изменяется в пределах 30-150 килограмм на один квадратный сантиметр и иногда увеличивается до 200 и более. Удельное сопротивление резанию грунтов с температурой — 10 градусов, по данным А. Н. Зелениа, превышает удельное сопротивление резанию талых грунтов в 30 раз.

Как показывает наш анализ, использование имеющегося на разрезах экскаваторов изменяется от 65 до 85 процентов. Простои на всех разрезах велики и в отдельные месяцы на некоторых карьерах достигают 50 процентов общего календарного времени, причем наибольшее количество простоев относится к зимнему периоду. Время, затрачиваемое на ремонты экскаваторов, на большинстве разрезов распределяется равномерно по месяцам, за исключением украинских разрезов, где основной ремонт оборудования проводится зимой. На некоторых разрезах (в трестах «Бежовугольугль», «Черемховуголь» и «Бежовугольугль») основное время на ремонт экскаваторов затрачивается в летние месяцы.

В зимних условиях значительно уменьшается производительность транспортного оборудования. Вследствие снижения производительности труда, увеличения трудоемкости вскрышных работ и уменьшения производительности механизмов в зимние месяцы повышается себестоимость кубометра вскрыши.

Рассмотрение показателей работ разрезов зимой приводит к целесообразности сезонного ведения вскрышных работ, но организация сезонного производства должна решаться с учетом:

1) создания достаточных вскрытых и подготовленных к выемке запасов на период зимней остановки вскрышных работ;

2) проведения ремонтов вскрышного оборудования во время остановки вскрышных работ;

3) целесообразного использования трудящихся и их расстановки по рабочим местам как в летнее, так и в зимнее время;

4) обеспечения снижения средней годовой себестоимости кубометра вскрыши.

Но климатическим условиям целесообразно останавливать вскрышное оборудование на 2 — 4 месяца, т. е. на период сильных морозов, метелей и снежных заносов.

При сезонном ведении вскрышных работ, естественно, потребуется увеличение их напряженности в данный период. Поскольку в зимнее время объемы вскрышных работ составляют только 4,4 — 19,4 процента годового объема, то увеличение объемов работ в летние месяцы (за счет сезонности), как правило, будет незначительным.

Следовательно, за счет более полного использования экскаваторов во времени в более высокой их производительности годовой объем вскрыши можно выполнить в течение сезона при том же парке оборудования, который используется сейчас круглогодично.

Культурный и технический уровень трудящихся на разрезах сейчас высок и позволяет рабочим освоить несколько профессий, обеспечить их занятость в течение всего года на разных работах.

Мы оценили экономический эффект от перехода на сезонные вскрышные работы на многих разрезах в снижении себестоимости вскрыши на 15 — 20 процентов и в повышении производительности труда на 20 — 25 процентов.

Партийная жизнь

Развитие химической промышленности — всенародное дело

На предприятиях и в городах города, в учреждениях прошли собрания, на которых обсуждались исторические решения майского Пленума ЦК КПСС, шло разговор о путях практического выполнения программы развития химической промышленности.

Сотовый собрание партийного актива города, посвященное обсуждению решений майского Пленума. По докладу секретаря горкома партии т. **Тухушинова А. Н.** «Об итогах майского Пленума ЦК КПСС и задачах городской партийной организации» на собрании развернулся бурный, полный большой размах об участии угольщиков, бриквитчиков, инженеров и строителей бурсутольного бассейна в развитии химической промышленности в нашем экономическом районе.

Начальник Кумертауского угольного разреза т. **Грибков** в своем выступлении сказал, что успехи развития химической промышленности будут во многом зависеть от деятельности других отраслей народного хозяйства. Он отметил, что бурый уголь наших месторождений — ценное сырье для развития химической промышленности, но пока мы еще плохо что выгодно добываем, а поэтому он не находит широкого применения, что нередко перерабатывать, экономично использовать нефть и попутные газы.

С интересом собравшиеся слушали «предварительные уведомления добычи угля на Кумертауском разрезе, о гордыдах его собственности, о том, какие задачи стоят перед собственным разрезом по практическому проведению в жизнь решений майского Пленума ЦК КПСС.

О необходимости улучшения деятельности предприятий городской промышленности, железнодорожного транспорта, в бассейне, об укреплении связей с предприятиями химической промышленности говорил на собрании главный инженер нерудного-транспортного управления т. **Самов**. Он привел примеры неритмичности, которые ведут к неоправданным издержкам на предприятиях комбината «Башкирсуль».

— Решения майского Пленума угольщики Маячного разреза одобряют, — говорит рабочий разреза т. **Мирилов**. — Мы полны стремления принять участие в развитии химии и дать стране больше угля.

Главный инженер бриквитной фабрики т. **Зимарин** рассказал о том, как бриквитчики борются за повышение качества брикета из бурых углей и привел такие данные: в апреле — мае текущего года, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, зольность брикета снижена с 22,3 до 19,5 процента, при снижении влажности брикета.

— Это свидетельствует о том, — говорит он, — что бриквитчики стремятся к тому, чтобы оказать практическое участие в развитии большой химии в экономическом районе.

Начальник комбината «Башкирсуль» т. **Зиборов** доложил собравшимся о задачах угольщиков бассейна в создании базы для развития химической промышленности и непосредственном участии в подготовке сырья, в частности, сортового угля для химических заводов.

На собрании выступили председатель городского комитета профсоюза угольщиков т. **Гарбуз** и секретарь ГК КПСС т. **Черепенин**.

Участники собрания городского партийного актива приняли решение, в котором единодушно одобряется постановление майского Пленума ЦК КПСС и решение областного партийного актива по укреплению развития химической промышленности.

Партийные организации города обязываются развернуть широкое разъяснение среди трудящихся огромного значения решений майского Пленума ЦК КПСС, которые являются новым ярким проявлением заботы Коммунистической партии и Советского правительства о дальнейшем развитии народного хозяйства страны и неуклонном повышении материального благосостояния народа.

Москва. Выставка искусственных и синтетических материалов и изделий из них.

На снимке: посетители осматривают стенд «Использование пластмасс в радиотехнике».

Фото П. Сапожкова и В. Кумова. Фотохроника ТАСС.

Академик В. А. КАРГИН

Химия создает материалы, которые природа нам не дала

Майский Пленум ЦК КПСС намечал обширную программу ускоренного развития химической промышленности и особенно производства синтетических материалов (полимеров, пластических масс, каучуков), призванных стать мощным средством технического прогресса во всех областях народного хозяйства и важным новым источником сырья для увеличения выпуска доброкачественных и дешевых товаров народного потребления.

Редакция «Правды» обратилась к академику В. А. Каргину с просьбой ответить на ряд вопросов о развитии химии синтетических материалов.

Ниже печатаются ответы академика.

ВОПРОС: **Что собой представляют полимеры, какими они отличаются качествами, в чем их ценные достоинства?**

ОТВЕТ: Уже давно известно, что все вещества состоят из очень малых частиц — молекул, имеющих различные размеры и форму. Вещества, у которых размеры молекул очень велики и в тысячи раз превышают размеры обычных, называют **высокомолекулярными**. В тех случаях, когда большие молекулы образовались путем соединения большого числа одинаковых малых молекул, мы имеем дело с **полимерами**. Нужно запомнить, что не всякие высокомолекулярные вещества являются полимерами (примеры этого могут быть хотя бы белки).

Молекулы большинства полимеров представляют собой очень длинные, тонкие и гибкие цепи атомов. Ценные свойства полимеров в смеси с этими особенностями молекулярного строения. Эта важная теоретическая положение установлено почти три дня назад великим русским химиком А. М. Бутлеровым, который писал: «Химическая натура сложной частицы определяется натурой элементарных составных частей, количеством их и химическим строением».

Грубым примером изменения свойств вещества может быть превращение стекла. Вы знаете, что обычное стекло — это твердое и хрупкое тело. Но если из стекла вытянуть чрезвычайно тонкие стеклянные волокна, то вместо хрупких перебитых волокон — эластичный волокна представляет собой не твердое, а не хрупкое тело, а вещество, обладающее упругими свойствами. Кусок стекла легко дробится от удара, а «стеклянный волокно» выдерживает значительное ударное воздействие.

Полимерные вещества и представляют могут подобным стеклянным волокну, только нити, из которых они состоят, имеют молекулярные размеры и немыслимо прочные.

Полимеры обнаружили сочетание высокой прочности с упругостью. Такие вещества немало в природе. Механическая прочность с эластичностью, а первую очередь и встречается, их немало для человека. Люди издавна используют такие природные полимерные материалы, как растительные волокна, кожа, шерсть и шелк, натуральный каучук, древесина.

В конце прошлого века химики удалось создать первые искусственные полимерные материалы. Тогда выяснилось еще одно из ценных свойств: способность легко формоваться при высоких температурах или в самом процессе образования. Одним важным преимуществом из искусственных полимеров получать изделия очень сложных форм. Если такие изделия изготовлять путем механической обработки из других материалов, возникают большие отходы и требуется много часов квалифицированного труда. Новые химические материалы, получившие название **пластических масс**, или **пластиков**, начали распространяться прежде всего из-за легкости их обработки.

Количество искусственных (синтетических) полимерных веществ быстро и непрерывно возрастает. В последние годы создан ряд новых полимеров, некоторые из которых уже стали незаменимыми материалами современной техники.

Среди искусственных полимеров можно выделить несколько большую семейств. Это связано с тем, что молекулярные цепи в полимерах обладают разной подвижностью.

В тех случаях, когда цепи атомов легко вытягиваются и свободны перемещаться друг относительно друга, мы имеем дело с **синтетическими каучуками**. Их упругие свойства связаны с сохранением в удлиненном молекулярных цепей. Каучукам называют все полимеры, сохраняющие упругие свойства в пределах широкого интервала температур. Для рабочей изучения таких материалов составляет до 150 градусов и выше. Конечно, при очень низкой температуре они замерзают. Но сейчас уже созданы весьма морозостойкие сорта.

Пластическими массами называют полимеры, размягчающиеся только при высоких температурах. В широком интервале температур они являются твердыми телами с большой прочностью и относительно небольшой, но достаточной упругостью. При высокой температуре пластическим становится кружевом. Рабочий интервал для них лежит между комнатной температурой и температурой размягчения. Он колеблется в широких пределах.

Большую группу пластических материалов представляют **синтетические волокна**. К ним относятся полимеры с очень высокой температурой размягчения (не ниже 180—200 градусов) и способностью при высоких температурах вытягиваться в прочные ориентированные нити.

Наконец, существуют полимеры, применяемые на твердых подложках. Это **лаки и краски**. Для них характерны особые качества: не только упругость, но большая стойкость и устойчивость, способность прочно соединяться с металлом, деревом, стеклом, большая стойкость к температурным, атмосферным и механическим воздействиям.

Таково деление по основным направлениям применения полимеров. Но уже сейчас наука и производство имеют дело с громадным разнообразием этих веществ.

Каждому из этих материалов присущи большая гамма тех или иных свойств и качеств. Среди химических материалов немало таких, что сочетают длительную жаростойкость и хорошую эластичность, прочность и медленное старение. И что особенно важно — все они могут быть получены искусственным путем в неограниченных количествах из недефицитного сырья легко поддаются обработке, намного дешевле, чем приготовленные из обычного сырья, и обладают многими полезными свойствами, которых часто не имеют природные материалы.

Отрадно то, что многие из полимеров все шире входят в технику, в наш повседневный обиход. В техническом быту многие из них становятся настолько обычными, что их перестают замечать, так же как не замечают металл или древесину. Это влечет за собой дальнейшее расширение применения полимеров в самых различных областях и несомненно позволяет открыть новые полезные возможности использования этих чудесных материалов.

Внедрение искусственных и синтетических материалов в различные области народного хозяйства сулит огромную экономию общественного труда и народных средств. Значение их с почвенно-вяжущей полной раскрыто в постановлении недавнего Пленума ЦК КПСС и в докладе товарища Н. С. Хрущева на этом Пленуме. С полным основанием Пленум ЦК КПСС подчеркнул, что успехи развития химической промышленности и прежде всего производства синтетических материалов имеют важным фактором технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства и новым огромным источником сырья для производства товаров народного потребления.

(Окончание следует).

Интересная лекция

На предприятиях и в культурно-просветительных учреждениях города часто общества по распространению политических и научных знаний т. Хуторянин С. читает лекции «Развитие химической промышленности — всенародное дело». Лектор приводит много интересных данных о развитии производства синтетических материалов в нашем экономическом районе, а также о перспективах химической переработки бурых углей и, в частности, некондиционных углей на органо-минеральные удобрения.

Во Дворце угольщиков на лекции пришло более ста человек. Это свидетельствует о том, что трудящиеся города проявляют большой интерес к развитию химической промышленности. Об этом же свидетельствуют записи в книге отзывов о лекции, где записано: «Лекция очень интересна и полезна...», «Лектор рассказал нам много нового о развитии химической науки, о производстве заменителей естественных материалов, сырья...» и так далее.

СОРЕВНОВАНИЕ АВТОМОБИЛИСТОВ

Велико значение автомотоспорта в деле подготовки водителей взамен, в пропаганде технических знаний среди населения.

С этой целью в прошедшее воскресенье автомотоклуб ДОСААФ проводил соревнование водителей автомашин ЗИЛ-5 и ГАЗ-51 на мастерство вождения.

В программу соревнований входило преодоление препятствий, прохождение которых требовали исключительного умения водить машины в сложных дорожных условиях.

В соревнованиях участвовало 22 водителя по командам из 3 человек.

В командном первенстве в группе автомобилей ЗИЛ-150 первое место заняла вторая команда автобазы треста «Башгидрострой» в составе тт. И. К. Ивановского, А. Н. Сударова, И. Ф. Шереметьева, второе место — команда городской автотранспортной конторы, третье — первая команда автобазы треста «Башгидрострой». Четвертое место заняли команды автобазы комбината «Башкирсуль». В личном первенстве по этой группе автомобилей на первое место вышел И. Ивановский.

В группе ГАЗ-51 командное первое место присуждено команде городской автотранспортной конторы в составе К. В. Петрова, И. И. Медкова и Р. С. Аксарина.

В личном первенстве первое место занял В. А. Дремин (автобаза комбината «Башкирсуль»).

Соревнования прошли в упорной борьбе за призовые места. Каждый участник стремился показать свое умение преодолеть препятствия, не имея ни одного штрафного очка, этим самым получить классификационный разряд по автомобильному спорту.

Хорошо выступили команды автобазы треста «Башгидрострой». Здесь наблюдалась высокая организованность и заинтересованность руководителей автобазы и организации ДОСААФ в этом виде спорта.

Слабо подготовились водители автобазы комбината «Башкирсуль». Например, в группе автомобилей ЗИЛ-150 ни один водитель не выполнил первое упражнение.

А автомобилисты монтажного управления вообще не выставили ни одной команды. Видно, так не понят автомобильный спорт, организация ДОСААФ по занимается пропагандой такого интересного вида спорта.

Организации ДОСААФ нужно шире пропагандировать автомотоспорт, добиваться его массовости.

Несмотря на недостатки, соревнования показали, что у нас есть все возможности добиться лучших успехов в этом виде спорта.

Участники, занявшие первое, второе и третье места, награждены ценными подарками (патефон, часы, фотоаппарат и др.)

А. Исмагилов,
председатель городского комитета ДОСААФ.

Хождение по инстанциям

В нашей квартире (ул. Ленина, 1) проживают три семьи. У нас около трех месяцев не поступает холодная вода в ванную. Мы все по этому вопросу несколько раз обращались в домоуправу т. Бледаных, который авторитетно заверял наши заявки в свой блокнот за подписью и даже по телефону заверял начальнику водоснабжения т. Сорокину. К нам несколько раз приходили слесарей по канализации, тогда как мы вызывали слесарей по водоснабжению.

На следующий день мы снова шли к т. Бледаных и объясняли ему, что нам нужно не тех слесарей, что они приходили. Проходили несколько дней в ожидании и снова являлись долгожданные слесари и, узнав в чем дело, говорили: «Мы не по водоснабжению». В таком порядке было три раза.

Обращались мы и к начальнику жилищно-коммунального отдела т. Пчелинцеву, который велел написать заявление. Заявление было написано, но дело дальше не продвинулось. Мы ходили на дворе, ходили в домоуправление к т. Бледаных, просили и волнушались, но... безрезультатно.

Решили теперь сами обратиться к начальнику водоснабжения т. Сорокину, который прислал слесарей. Они сделали исправную работу, но не докончили, оставив воду в вертикальном положении, подперев ее колом к стене и не велели заходить туда, чтобы не задавать.

Это было 2-го июня. И опять нет ничего, несмотря на то, что каждый день ходим то к т. Сорокину, то к т. Акшенцеву (новому домоуправу), который тоже записывает в блокнот, обещает принять меры и больше этого не идет.

Когда же кончатся наши хождения от начальника жилищно-коммунального отдела т. Пчелинцева к домоуправам тт. Акшенцеву, Бледаных, от них к начальнику водоснабжения т. Сорокину и обратно? А ведь работы осталось всего на полчаса!

Еще к тт. Бледаных и Акшенцеву жильцы нашего дома 2-го подъезда не раз обращались с просьбой отремонтировать электросчет в коридоре, который нет с осени до настоящего времени. С наступлением темноты дети, да и взрослые ходят ощупью.

Егоров, Попов, Ермаков,
квартиросъемщики.

ЗОЛОТЫЕ ЗНАКИ

◆ Может ли газ заменить хлеб? Странный вопрос. Для уплотнения в шину газ, конечно, не годится. Но при производстве этилового спирта 1 тонна этилена заменяет примерно 5 тонн зерна или 12 тонн картофеля. Из той же тонны этилена можно получить 900 килограммов полиэтилена — замечательного пластмассы. Из полиэтилена делают промышленную изоляцию для линий связи. Причем одна килограмм его заменяет шесть килограммов свинца и 30 граммов хлопчатой в медной краски.

◆ Для того, чтобы выработать ткань на 1 тысячу костюмов, нужен урожай хлопка с 0,9 гектара, или шерсть с 50 овец, или 530 тысяч шелковых коконов, или 1,7 кубометра древесины.

◆ Знаты гидратурки, сделанные из пластмассы — фенолита, на синтетических смолах заменяют свинца по две тонны на каждый завод. Причем тонна фенолита заменяет три — четыре тонны свинца.

СТРАДАНИЯ ЭКСКАВАТОРЩИКОВ

«Что ты жадно глядишь на дорогу
В стороне от веселых подруг?»
(Некрасов)

Кто только не видел на Северном вскрышном участке, возле электровозной линии, возле подъездной тропинки, возле двух куч навала, медленно от экскаватора ДС-1500, в две скрытные стоящей экскаватор? Это и есть экскаватор № 869. Он поворот кренов к рядом проходящим и стрелой удаляющим идёт железнодорожным путем, как-будто ждет или уходит.

«Дайте вертушку!», «Дайте работу!...»

Мы, машинисты, бывали на экскаваторе, частенько слышали такие разговоры по адресу этой, незадачливой обыкновенной «вязальщик» машины: «Почему этот экскаватор уже подвода здесь стоит?» Слышится ответ: «Не видишь что ли, пьет воду!»

Машина и в самом деле уже в грязи. Хороший, исправный экскаватор стоит, всеми позабытый, заброшенный. Его в апреле передали с Южного вскрышного участка на Северный вскрышной участок для расчистки трассы для ДС-1000. Не работали мы так: грузили за смену одну или две вертушки, а иногда и ни одной. Не было порожняка. 16 мая остановили совсем. Машинные бригады сняли и отправили на разные работы. И с тех пор вот уже более месяца машина стоит возле этих небольших куч навала. Надо было этот навал отгрузить еще до пуска экскаватора ДС-1000, который начали пускать в последних числах мая. Чтобы отгрузить этот навал, нам потребовалось бы, при самой плохой работе, два дня, и давно бы уже трасса прошла.

Экскаваторные бригады не раз сетовали у руководителей: «Когда наш экскаватор будет работать?» Они (начальник участка и выше) от нас только отмахивались, как от назойливых мух.

— Вас и нашу машину передадим на Южный вскрышной участок, избавимся... Теперь же говорят: «Отгрузите этот навал, расчистите трассу для ДС-1000, тогда вас и передадим». А еще ни тупика, ничего нет.

Удержали стрелочный перевод от пути ДС-1000 для будущего тупика, дальше путейская работа не продвигается. Трассу для будущего тупика решали планировать бульдозером, но две-три попытки показали, что один бульдозер не справится с этой работой, так как сверху — плывун, внизу — дно. Трактор зайдет и вдруг просядет. Приходится вытаскивать его экскаватором.

Этот трудный участок надо бы прорезать двумя бульдозерами, но руководство разрезом отмечено почему-то тем, чтобы быстрее построить диспетчерскую, хотя совершенно, есть же такая глупая необходимость переносить диспетчерскую на новое место. Ведь диспетчерская могла бы без ущерба для дела дней десять простоять и на старом месте. Однако бульдозер вот уже целую неделю планирует сопку для диспетчерской, а наш участковый бульдозер посылает для отвода глаз, когда ему там совершенно делать нечего. А тем временем мощная машина — экскаватор в таком для вскрыши полезные дни простаивает. Это ли не досадно, не возмутительно?!

Начальнику участка т. Жалойбину мы предложили делать трассу экскаватором, на это потребовались бы два — три дня. Начальник пообещал доложить главному инженеру разреза. Тем и дело кончилось, дальше обещаний не пошло. Нам остается только удивляться такому возмутительному равнодушию наших руководителей. Мы, машинные бригады, решительно требуем немедленного определения нашей судьбы и судьбы экскаватора, направить нас туда, где мы можем дать наибольшую пользу.

Г. Ишмухаметов,
машинист экскаватора.

„Начальственная" квартира

С недавнего времени по улице Худайбердина в доме № 7 одна из двух квартир начала приобретать этажный «начальственный» вид. Во дворе бетонная залита дорожка, чтобы, значит, кабуки у будущего жильца не сбились. Между грядками на территории этого «объекта» проложены сварные трубы, по которым потом закурчит водопроводная вода, специально предназначенная на этот раз для удовлетворения огородничества чувств квартиросъемщика.

Все делается основательно, уместно: чердачная лестница — металлическая, сварная; забор — из плотных досок, прибитых в нахлест. Новенькие двери для сараев пока еще не поставлены на место, но уже тоже выглядят внушительно. О самой квартире и говорить не приходится, отделывается она не в пример многим иным: сплошь на стенах тщательная штукатурка, фасад (имеется в виду одна половина дома), окошки выступы — все сделано, приглажено, подчищено навеки.

Читатель вправе спросить: кто этот счастливец, для которого так старается люди разных строительных профессий — штукатуры, плотники, электросварщики?

Все дело в том, что эту квартиру сначала обновили, а теперь практически «укрепляет» в виде своеобразного бастиона. Георгий Павлович Бодовский, начальник погрузочно-транспортного управления. Имея удобное жилье в Первомайском переулке, он решил перебраться сюда. С этого все и началось.

Работа по сооружению «бастиона» ведется с 25 мая и сейчас, как говорится, в самом разгаре. Новый жилец оказался не на шутку внимательным и расторопным. С каждым его посещением на указанном объекте происходят все новые изменения и дополнения. И дело идет, как говорится, быстро и жарко. Вид соседних домов и квартир очень заметно бледнеет перед квартирой, куда собирается вселиться Георгий Павлович. Ничего не скажешь, скромности тут не видно. А жаль.

Так и подмывает спросить: за чей счет, т. Бодовский, ведется этот поистине капитальный ремонт, ведь обходится он не в один копеечку? Откуда идут материалы?

Говорят, скромность украшает человека. Мудрые слова — в том смысле, что украшать собственное жилье в этом случае надо бы скромнее.

М. Лепехин.
Чугунов.

На зале суда

Хулиган строго наказан

Пять лет тому назад А. Н. Марков вступил в брак с А. Мардаевой. И все это время он систематически избивал жену.

Затем они разошлись. В прошлом году в марте Марков вторично вступил в фактический брак со Степановой, но продолжал ходить к Мардаевой, учинял скандалы и дебоши.

Так, летом прошлого года Марков дважды приходил в дом к гражданину Ахрачкину, где жила его бывшая жена, скандалил, выбивал палкой окна, избивал жену, нарушал покой детей.

Мардаева вынуждена была переехать жительствовать, перешла в барак, куда хулиган опять начал ходить, нарушал покой всех жильцов, стучал в двери Мардаевой, угрожал убийством.

В ночь с 1 на 2 апреля 1956 года Марков совершил покушение на убийство Мардаевой. Будучи в нетрезвом виде, он пришел к ней домой и выстрелил из охотничьего ружья, заряженного самодельной дробью. Мардаева в это время спала, повреждений не получила.

На днях народный суд 1 участка г. Кумертау за хулиганские действия приговорил Маркова к 6 годам лишения свободы.

Р. Докунина,
секретарь суда.

ПОПРАВКА

В газете «Горняк» № 72 от 18 июня 1956 года в статье «Чрезвычайное происшествие» в предпоследнем и последнем абзаце по вине корректоров допущена ошибка. Слова «частный случай» следует читать: **частный случай**.

За редактора В. С. КИРЬЯНОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРНЯК

Год издания 5-й

№ 74 (720)

ВОСКРЕСЕНЬЕ 22 ИЮНЯ 1958 года

Орган Нуримановского городского комитета КПСС и горисполкома. Газета рабочих трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

О Пленуме Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза

17—18 июня 1958 года состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум заслушал и обсудил доклад тов. ХРУЩЕВА Н. С. об отмене обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС, о новом порядке, ценах и условиях заготовок сельскохозяйственных продуктов и принял по докладу соответствующее постановление.

Пленум ЦК избрал т.т. Подгорного Н. В. и Полянского Д. С. кандидатами в члены Президиума ЦК КПСС.

БЫСТРЕЕ ОСВОИТЬ ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ ФАБРИКИ

Кумертауская брикетная фабрика, где жаркие языки бурых углей перерабатываются в высококалорийное топливо — брикет, имеет три сушильно-прессовых корпуса. Это крупнейшее предприятие по брикетированию бурых углей в стране. Оно оснащено по последнему слову техники — все процессы по переработке угля в брикет механизированы, в управлении механизмами автоматизировано и производится частично из дистанционных пультов.

В текущем году закончено строительство СПК-1, третьего по счету. Правда, вот с «передачей» в эксплуатацию этого корпуса еще не подвигается, по плану по разработке брикета дается с 1 апреля на все три сушильно-прессовых корпуса. Закончена также реконструкция дробильно-сортировочного отделения фабрики.

Сейчас на молодом предприятии проводится большая работа по освоению новых мощностей и уже достигнуты известные результаты. Так, если в апреле в СПК-1, при проектной мощности 6,3 тонны в час, средний съем сушилки с одного сушильного барабана был 3,7 тонны, то в мае — составил 5,5 тонны и в июне — 5,7 тонны.

Дальнейший рост съема сушилки сдерживают отдельные неполадки по барабанам и малая потребность в угле в отдельных углеобогатительных, где еще не налажен простой съем продукции с каждого штампа прессов. Кроме брикетирования, а для этого нужно не менее 19 рабочих, не введены в работу. До 19 июня монтажники торопились, где начальник т. Земляков и главный инженер т. Ружик, по мере подготовить цеха № 13 и 44 для наборки в них фрезерного инструмента.

В настоящее время в работе в СПК-1 десять штампов из четырнадцати. Средний съем продукции с них близок к проектному, но так по-прежнему каждый бутуз, в среднем, из каждого выпуска недодается 300 тонн брикета. Это одна из основных причин неудовлетворительных показателей в целом по предприятию.

Следует отметить, что остаются неудовлетворительными и в дробильно-сортировочном отделении: третья конвейеризация передавлена, не отрегулированы под загрузки грохота и т. д. Все это, конечно, отрицательно отражается на ритмичности работы предприятия.

Надо сделать, что в вопросах освоения, внедрения в действие новых мощностей в СПК-1 строители и монтажники порой не находят должного контакта. Видны проявления ведомственной разобщенности, излишняя осторожность в вопросах, которые требуют немедленного разрешения. В пример можно привести споры вокруг ремонта сушильного барабана № 22, где выявлено излишние щели, а это недопустимо по технологическим правилам эксплуатации оборудования.

Брикет из бакинских бурых углей хорошо зарекомендовал себя, как топливо. Спрос на этот вид топлива большой. Нужно сделать все для того, чтобы немедленно обычным усилиям монтажников и брикетчиков ликвидировать оставшиеся неполадки, усовершенствовать оборудование крупнейшего в нашей стране предприятия.

При въезде на территорию фабрики имеется лозунг: «1.200.000 тонн брикета в год». Это боевая задача, решить которую можно только при условии улучшения использования всего технологического комплекса предприятия и быстрейшего освоения простоев мощности оборудования в новом СПК-1.

На утверждение разрезы комбината начались дискуссии задолженности по добыче. Почти уголь за фабрику увеличился. Теперь, товарищи брикетчики, дело за вами.

Товарищи брикетчики и монтажники! Быстрее входите в работу новых прессов! Завершим в июне освоение всего оборудования в СПК-1! Добьемся в соревновании в честь Дня шахтера ликвидации давнего по выпуску брикета из бурых углей!

НА СТРОЙКАХ ШЕСТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

В Сталинграде строится алюминиевый завод — один из крупнейших в стране. Цеха его возводятся из сборного крупнопанельного железобетона. Уже сдан в эксплуатацию цех металлоконструкций, перевыполнен план и ряд других подобных помещений, построено около 50 километров железнодорожных подъездных путей.

На снимке: монтаж железобетонных колонн на ртутно-преобразовательной подстанции алюминиевого завода.

Фото С. Куренина.

Фотохроника ТАСС.

□

Сталинская область. Строители канала Северный Донец — Донбасс решили закончить все работы на трассе на год раньше срока — к 41-й годовщине Великого Октября.

На всем протяжении трассы второй очереди от Горняка до Дебальцевой ведутся земляные работы. На разработке и перемещении грунта занято более 400 мощных экскаваторов, бульдозеров, скреперов. Последний принцип лучшего шахтера Николая Мажая, готов механизаторы ежедневно перевыполняют сменные задания. С начала года ими выкуплено свыше пяти миллионов кубометров земли. Первые четыре километра магистрального канала сданы под облицовку. Ведется подготовка к облицовке канала монолитным бетоном.

Развернулись работы на сооружении закрытой части нашей магистрали, протянувшейся в районе Горняка через балку Железную. Для пропуска воды в открытой канал здесь строится дюкер.

С каждым днем трасса канала Северный Донец — Донбасс приближается к городу Сталино.

На снимке: на строительстве закрытой части канала в районе Горняка. Производитель работ передового участка Станислав Николаевич Торопов проверяет участок, подготовленный к укладке бетона.

Фото С. Гендельмана.

Фотохроника ТАСС.

□

Оренбург. Жители города в этом году получат 100 тысяч квадратных метров жилья. Здесь повсюду развернулись строительные работы. На окраинах появляются новые улицы. Квартиры благоустроенных домов идут на улице Нижегородской. Застраиваются новыми домами и другие магистрали.

На снимке: на строительстве дома для работников Оренбургской ТЭЦ.

Фото Б. Клиницкого.

Фотохроника ТАСС.

Пущен агрегат

ИРКУТСК. Не спеша два гидроагрегат Иркутской гидроэлектростанции. Проведенные за летний испытания на заводском ходу показали отличные качества работы бригады монтажников.

Теплые стороной в монтажниках Иркутской гидростанции направлены с тем, чтобы в гидротайре составить под промышленную нагрузку последний, восьмой агрегат.

Обсуждаем статью „Это диктуется жизнью"

Направление верное

Статья т. Колесника «Это диктуется жизнью», в которой затронуты вопросы объединения мелких цехов, повышения роли мастера до производства, сокращения штата административно-управленческого аппарата, заслуживает самого серьезного внимания. Она дает верное направление.

На днях на ремонтно-механическом заводе состоялось производственное совещание обсудить эту статью и решить провести большую работу в деле устранения многоступенчатой надстройки в управлении цехами.

Из самой дела, нет никакой производственной необходимости, как подчеркнули выступившие на совещании, содержать в заготовительном цехе мастера с окладом 1000 рублей, где всего 5 рабочих: два газосварщика, два кузнеца и один разнорабочий. В токарном цехе, во второй смене, на 4—5 токарей тоже имеется мастер, которого можно без ущерба для дела перевести на другую работу. Сократив только эти две штатные единицы, завод будет иметь экономию 25.000 рублей в год.

На кислородной станции есть дежурный складом, с окладом 500 рублей в месяц, который, по сути дела, как не нужен. Ведь раньше долгое время эту работу выполняет сам начальник кислородной станции и вполне справляется. Так же рабочие на складе, порядок на не выполняется. И у начальника станции всегда есть возможность отпустить сотрудника предприятия города. Сократив эту штатную единицу, завод тоже будет иметь экономию 6000 рублей в год.

В литографическом цехе на пятьдесят рабочих — три мастера и один старший мастер. Здесь тоже можно сократить количество мастеров.

По предварительным подсчетам, проведение многоступенчатой надстройки в управлении цехами, завод может иметь экономию не менее 50.000 рублей в год и высвободить 5—6 высококвалифицированных человек, которых можно использовать на другой работе.

Для проведения этого в жизнь необходимо отдельным категориям рабочих перевести на оклад, что дает возможность мастерам заниматься вопросами производства и не тратить над оформлением нарядов. У нас есть такие участки, как, например, заготовительный цех, где 5 рабочих. В каждом из них мастер — бригадир выполняет до 20 объемистых нарядов в каждую смену. Кроме того, не выбрасывать от операций, бумажной волокиты, можно будет не содержать лишнюю единицу — нормировщика.

Что касается объединения литейного и электроремонтного цехов, то здесь не представляется такой возможности, ибо один мастер в двух совершенно разных по характеру производства цехах работать не сможет. Да и трудно подобрать на такую должность мастера, чтобы не был и электрик, и литейщик.

На заседании постоянно действующего совещания создана комиссия из 5 человек, которая в ближайшие дни разработает план мероприятий по сокращению штатов административно-управленческого аппарата.

Мы предполагаем расширять круг обязанностей средних командиров производства, чтобы повышать роль мастера, создать комплексные бригады.

Г. Нальштейн,
главный инженер ремонтно-механического завода.

Объединить мелкие хозяйства

В статье «Это диктуется жизнью» в основном идет речь об упрощении структуры управления на предприятиях, а мне бы хотелось высказать свое мнение по коммунально-бытовым хозяйствам.

У нас в жилищно-коммунальном отделе комбината «Башкиругольуголь» имеется три мелких хозяйства: баня, прачечная и гостиница, где занято всего количество людей. Все они на балансе. По своей структуре эти хозяйства зависят друг от друга. Например, гостиница обеспечивается чистым и выглаженным бельем, постельными принадлежностями из прачечной. Прачечная, в свою очередь, снабжается водой и паром из котельной бани. Даже пора объединить эти три мелких хозяйства в комбинат бытового обслуживания, тем более, что прачечная находится рядом с баней.

Это объединение сократит число материально-ответственных лиц, упростит бухгалтерский учет, уменьшит объем работ счетного аппарата и сократит расходы на всевозможные транспортные операции.

Настало время объединить интернат № 5 и общежитие, находящиеся во втором жилпоселке. Нет никакой необходимости иметь там два коменданта.

Укрепим бригады

Мне бы хотелось высказать свое мнение по вопросу внутрицехового управления. На ремонтно-механическом заводе основной цех — механосборочный, где 68 рабочих. Имеется четыре мастера. Действительно, здесь нет необходимости содержать четырех мастеров и еще мастера отдела технического контроля. Ведь на передовых предприятиях страны давно уже обязанности мастера ОТК возложены на цеховых мастеров, что укрепляет роль мастера на производстве.

Возьмем тракторный цех, где так же имеется мастер моторной группы автомобилей, мастер моторной группы тракторов и мастер по ходовой части. А ведь можно объединить автомобильную и тракторную моторные группы в одну, оставив там одного мастера вместо двух.

Совершенно не нужен на заводе цех, именуемое заготовительным цехом. Это дело можно поручить механосборочному цеху. В заготовительном, как правило, выполняются заказы для механосборочного цеха. Высвободится один мастер.

Если пересмотреть всю систему управления и оплату труда на нашем заводе, то можно будет, по моему мнению, в конторе сократить одного инженера-нормировщика. Да и в плановом отделе вместо двух оставить одного работника.

Высвобождение опытных специалистов за счет сокращения некоторых штатных единиц в конторе и объединения отдельных цехов позволит укомплектовать высококвалифицированными людьми производственные участки, поставить во главе бригад опытных бригадиров.

А. Жеребцов,
старший мастер механосборочного цеха ремонтно-механического завода.

Хочу высказать и такое предложение. Нам надо заняться созданием комплексных строительно-ремонтных бригад и не иметь 8 мастеров, занимающихся ремонтом. Ведь некоторые из них руководят бригадой, состоящей из 5 человек.

П. Пчелинцев,
зам. городской бани.

Предложение рабочих

Прочитав статью т. Колесника «Это диктуется жизнью» и высказывание в газете по этому поводу электромонтера т. Рутина, мы, рабочие водоснабжения жилищно-коммунального отдела, посоветовавшись между собой, считаем, что предложения их верные.

В самом деле, зачем иметь в цехе водоснабжения мастера и старшего мастера, а также мастеров по канализации и теплофикации? Ведь можно все эти организации, родственные по характеру выполняемой в них работы, объединить в один участок, поставить там одного начальника, дать ему больше прав. Общее руководство участком можно осуществлять из конторы жилищно-коммунального отдела.

Рабочих следует закрепить строго по бригадам, чтобы каждый работал только в своей бригаде и ни в коем случае не переводить его из одной бригады в другую.

Освободившихся мастеров надо направить в бригады с целью укрепления их квалифицированными специалистами.

И. Меликов,
слесарь цеха водоснабжения жилищно-коммунального отдела.

НОВЫЕ ГОРОДА СТРАНЫ

Экибастуз — город казахских шахтеров

Степь далекая и неприглядная. Ее разнообразит только чаши озер, окаймленные по берегам солончаками. Да редкие невысокие курганы. От Павлодара поезд идет четвертый час, и из окна вагона видна все та же однообразная равнина.

Но вот на горизонте словно мираж показались светлые строения. Это Экибастуз — один из самых молодых городов страны.

Немало легенд сложено об Экибастузе. Одна из них такова. Давно, более ста лет назад, на зимовку-стоянку кочевавшие в степях Северного Казахстана, остановились однажды на ночлег вблизи двух озер. Развели на земле костер, сварили пищу. Потом легкий, не потушив огня. К утру костер не только не погас, но еще сильнее разгорелся. Будто сверкнулась чудо: в сама земля горит, это здесь в густо залегал каменный уголь вдруг вспыхнул выходил на поверхность.

Для приметы вблизи соленых озер кочевники оставили две бараньи головы. Отсюда, конечно, и пошло название местности. По-казахски «экы» означает — два, «бас» — голова, «тузь» — соль.

Весть о «горящей земле» разнеслась по степи. Узнали об этом и русские промышленники. На чертежной карте, составленной в 1870 году, появились обозначения «Каменноугольные копи Пешкова». Считают, что это — первые упоминания о разработках угля в Экибастузе. То были мелкие шурфы и траншеи. Вскоре их забросили.

Лишь в конце тридцатых лет, с пожаром Сибирской железнодорожной магистрали, вспомнили об экибастузском угле. Были организованно акционерное общество, начавшее разработку угля не только шахтным способом, но и открытым. Для вывозки топлива от Экибастуза к пристани Ермак на Иртыше была построена железная дорога. Однако в 1903 году общество потерпело крах. Снова на несколько лет богатое месторождение угля было забвение.

В 1914 году экибастузский уголь стал английский концессионер Уриарт. Он начал варварски грабить богатства Экибастуза, жестоко эксплуатировал рабочих. Советская власть положила конец этому капиталистическому произволу.

На рубеже двух веков, в 1900 году, великий русский ученый Менделеев в одной из своих статей писал об Экибастузе, что здесь со временем возникнет крупный промышленный центр. Ныне сбылись предсказания Менделеева.

В пятилетнюю степь создан мощный угольный гигант. Вырос новый социалистический город Экибастуз. Жилые кварталы города далеко уходят от центра в окраинам, где высились многочисленные строительные площадки. В новом городе сейчас работают две средние и восемнадцатилетняя школы, гидрометеорологическая станция, музыкальная школа, есть кинотеатр, дворец культуры, четыре библиотеки. Недавно строители закончили сооружение больничного городка. В нескольких кварталах разместились хирургическое, терапевтическое, детское и другие отделения. Здесь работают десятки врачей.

На одной из окраин города подвешены трубы крупной гидроэлектростанции. Она дает обилие электроэнергии.

Когда смотришь на кварталы трехэтажных домов, на широкие асфальтированные улицы, даже не верится, что совсем недавно на этом месте был маленький поселок. Прошло менее года, как Указом Президиума Верховного Совета Казахской ССР этот поселок преобразован в город Экибастуз. Он раскинулся теперь больше чем на десять километров. В нем уже свыше 30 тысяч жителей.

Городской Совет, руководители промышленных предприятий и общественность принимают заботу о благоустройстве. Строятся водопровод, бани и магазины, асфальтируются мостовые и тротуары. По инициативе жильцов началось заселение улиц, площадей.

Геологи разведали огромные залежи угля в Экибастузском бассейне. На небольшой глубине лежит миллиарды тонн топлива. Толщина угольных пластов достигает 200 метров. Они почти повсюду выходят на поверхность. Самый мощный слой тянется в виде длиннейшей топливной гряды из межгорьевской впадины. Экибастузский уголь — самый дешевый. На двух открытых разработках на каждую добытую тонну топлива приходится в среднем по 6—8 тонн пустой породы, а здесь соотношение получается одна к одному: тонна угля и тонна грунта.

Претворяя в жизнь решения XX съезда КПСС, горняки Экибастуза всемерно развивают добычу угля. Полным ходом идет сооружение разрезов. Первый разрез уже действует. Отсюда ежедневно уходят эшелоны с топливом для промышленности Казахстана, Сибири и Урала.

В Экибастуз, на ударную стройку шестой пятилетки, со всех концов страны приехали экскаваторщики, шоферы, ремонтники, инженеры и техники. В сравнительно короткие сроки здесь рождается новый угольный бассейн страны.

...Перед нами огромный котлован второго разреза. Гигантские ступени ведут в глубь земли. Скоро здесь будут проложены стальные рельсы, и электровозы станут вывозить добытый уголь на поверхность. А пока у котлована кружатся самосвалы, отвозят породу. Экскаваторы вгрызаются в сгустившийся грунт. То тут, то там в открытых забоях чернеют пласты угля. Часть топлива уже выдается на-гора. Скоро второй разрез вступит в полную эксплуатацию. Он будет давать четыре миллиона тонн угля в год. В Экибастузе намечено построить более десяти крупных разрезов.

На стройке широко известна имя машиниста экскаватора Героя Социалистического Труда Михаила Ивановича. Он первым освоил метод вскрышных работ удлиненной стрелой и выполнил ту сложную цепь экскавации. Гордится в Экибастузе и прославленным Адо Шаймановым.

Несколько лет назад приехал в эти края молодой геолог Мухаметкали Кажибаев. Здесь и теперь, всюду он стоит, участвует в экспедиционных работах. И теперь Мухаметкали продолжает исследовать недра родной земли. А она таит неисчислимые богатства. Геологи говорят, что запасов угля хватит на сотни лет.

Растет и крепнет Экибастуз — город казахских шахтеров.

П. Богатенко.

Москва. Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1958 года.
НА СНИМКЕ: на площади Колосьев.

Фото В. Самсонова и В. Матонина.

Фотохроника ТАСС.

Воронеж. Радиолюбитель ДОСААФ организовал во Дворце молодежи выставку радиоаппаратуры и приборов как промышленного производства, так и созданных любителями. Большой интерес представляют новейшие модели телевизоров, радиоприемников, измерительные приборы. Среди них выделяется миниатюрный радиоприемник «Спутник» размером с данную театральную лорнетку.

На снимке: посетители выставки рассматривают миниатюрный радиоприемник «Спутник».

Фото А. Зенина.
Фотохроника ТАСС.

В БИБЛИОТЕКАХ ГОРОДА

Связь с читателями

Часто в читах в городской центральной библиотеке. В читальном зале бы вчера оформлены наглядные рекомендательные выставки, где указывается, что можно прочесть о великой, посвящены различные брошюры знаменательных дат, выпущен календарь по зарубежной литературе на 1958 год. Хорошо оформлены выставки на темы: «День советской молодежи», «На страже мирного труда». Заведующая читальным залом К. Мурзагалеева сейчас готовит показ «Донецкий комсомол».

В библиотеке насчитывается более 13 тысяч книг. Только в 1958 году приобретено 1179 новых книг на сумму 7.300 рублей.

С каждым годом увеличивается библиотечный фонд, растет число читателей. Услугами библиотеки пользуется около двух тысяч читателей, из них 550 рабочих. Среди активных читателей здесь называют имена рабочицы Кумертауского машиностроительного управления В. Агаповой, электросварщика ТЭЦ И. Черниговского, который учится в школе рабочей молодежи, машиниста экскаватора Кумертауского угольного разреза Д. Скоробогатых и других.

Работники городской библиотеки — заведующая А. Кудинова, библиотекарь Е. Цветкова и зав. читальным залом К. Мурзагалеева, имеющие специальное образование, все делают для привлечения широкого круга читателей, стремятся организовать свою работу живо, интересно.

★ ★ ★

В библиотеке Дворца угольщиков, где работают А. Тарадачина и Л. Антонова, хорошо оформлен читальный зал. В нем висятся плакаты в помощь рабочим, повышающим квалификацию, — стропалу, плотнику, шоферу, слесарю и т. д. Выношены рекомендательные списки литературы, оформлены стенды «Менифест коммунизма», «Дело Ленина живет и побеждает», книжная выставка «За технический прогресс в СССР», демонстрируются новинки технической литературы.

Сотрудники библиотеки выпустили стенгазету «Голос читателя», в которой отмечены отзывы о прочитанных книгах. Так, читатели тт. Сергеевы и Бухаров написали свои мнения о книге В. Пикуля «Океанский патруль», в которой рассказывается о моряках советского флота в годы Великой Отечественной войны. Читатель т. Пирков написал отзыв о повести Т. Сенкевича «Оружие чести».

Большую организационную работу среди читателей ведут в этом году работники библиотеки.

★ ★ ★

Много хорошего сделано для читателей-школьников в детской библиотеке (библиотекарь Ф. Халитова). Здесь насчитывается 13 тысяч книг. В этом году библиотека пополнена литературой на сумму 6000 рублей.

В библиотеке оформлены различные выставки и плакаты. Вот некоторые из них: «Источник всех книг растит человека», «Чтение — лучшее учение», «Книга рождает друзей», «Книга учит жить» и т. д. Часто оформляются книжные выставки и фотомонтажи, посвященные знаменательным датам. Была организована книгопередвижка для преподавателей школы № 5. Эту работу вели старшеклассники этой же школы Г. Лесовская и В. Гибадуллина.

Библиотека держит тесную связь со школами, проводятся интересные читательские конференции, тематические утренники и вечера. Учащиеся 5 «б» класса школы № 1 помогли библиотекарю в подклейке книг.

А. Стадарчук.

Из редакционной почты

ВИНОВНИК ПРОСТОЯ ЭКСКАВАТОРОВ

Машинисты экскаваторов Кумертауского разреза настойчиво борются за то, чтобы каждую смену перевыполнять задания. Но иногда диспетчеры станции Угольная срывают их работу. Так получилось недавно в ночной смене на добычном участке.

Машинисты экскаваторов №№ 173 и 513 между собой уже до наступления сменного задания по своим машинам, а выполнять задание не удалось. И только лишь потому, что диспетчер станции Угольная Сенова В. В. не сумела при наличии порожняка на станции организовать подачу его в забой.

Прекратив подачу порожняка для экскаватора № 513 угольный порожняк в 16 единиц. Данный состав передала возможность вывода груза из-под экскаватора № 173.

Диспетчер не помешала отгружать свои материалы работы, которая заключалась лишь в том, что нужно было отцепить от состава из станции одну платформу. Все это можно было сделать за 5 минут. Следовательно, все же она была выгодней выводить порожняк из-под экскаватора № 513 на станцию, чтобы брать груз из-под экскаватора № 173, но теперь на это потребовалось уже час времени.

Так из-за нетрудового отношения к своим обязанностям т. Сенова В. в течение часа простаивала 2 экскаватора с бригадами, тратились зарплаты с обслуживающим их персоналом. Кроме того, бесцельно гонялись по путям два паровозосостава.

Н. Царашинский.

Бедный склад

Не так давно в городе организован филиал декоративного склада.

Безгранично рады были жители Кумертау и особенно индивидуальные застройщики, узнав об открытии этого склада. «Вот теперь мы сможем купить необходимые строительные материалы в этом филиале, как его все называют, в декоративном складе», — говорили между собой застройщики.

Но радость их была преждевременной. В этом складе ничего подобного купить нельзя. Нет здесь ни цементы, ни олифы, ни краски, ни гвоздей, ни жестяных листов, ни крупного леса, ни других строительных материалов.

Директор декоративного склада т. Иванов не проявляет заботы о завозе необходимых строительных материалов в городской филиал склада. А дорогое время для строительства домов пролетит. Пора об этом подумать и снабдить всем необходимым филиал торгового склада.

М. Хайретдинов,
наш рабкор.

Кто отремонтирует мост?

За последнее время у железнодорожного переезда по дороге в поселок Пятый (напротив брикетной фабрики) имеющийся деревянный мостик над водопропускной трубой из-за ветхости пришел в негодность. Доски прогнили, и на две трети ширины дороги провалились, образовались большие ямы. Оставшаяся для проезда узкая полоса дороги тоже сильно осела.

Между тем здесь очень большое автобусное движение. И чтобы проехать той или иной машине, нужна немалая осторожность. Встречные машины разъехаться не могут.

Однако такое положение никого не тревожит. А ведь и работы-то там на полдня.

М. Барнаган.

Новые кинобильмы

„Трое вышли из леса"

Во время Великой Отечественной войны в Смоленских лесах трагически погиб партизанский отряд. Спустя двенадцать лет, по документам, случайно попавших в руки следственных органов, стали известны, что партизаны были выданы предателем.

Только трое — Илья, Павел и Сергей — остались в живых: накануне гибели отряда они были посланы на задание. Подозрение, естественно, падало на кого-то из них. Но ни Илья, ни Павел, ни Сергей не были предателями.

Долго пришлось работать следственным органам, чтобы найти истинного виновника гибели партизанского отряда.

Этот кинофильм — повесть о героических делах партизан — трудящиеся нашего города посмотрят в ближайшие дни.

П. Ковынев.

ИНТЕРЕСНЫЙ ПОХОД

Настойчиво и организованно шла подготовка к походу учащихся средней школы № 2 по маршруту Бугульчан — Мелеуз — Пятый — Салават — Пятый по р. Белая на двух лодках.

Под руководством преподавателя Н. Я. Приходько 10 учащихся капитально перемонтировали лодки. Утром 6 июня отряд на машине туристской станции г. Уфы и задании руководства школы обзавелись необходимыми принадлежностями, доехали в Бугульчан. На следующий день участники похода организованно поплыли в сторону г. Исимбая.

За три дня преодолели расстояние в 130 километров. В пути сделали три привала, один на острове «Чайка» (так его назвали молодые туристы), второй — в 6 километрах от Мелеуза. Всюду показались вышки и городские фасады. Третий привал в ночлег был на р. Пугуш.

Утром 8 июня проплыли мимо горы Зигана, покрытой зеленым ковром. Гора заметно возвышается над другими вершинами. От нее на восток отходит цепочка гор. Правая сторона горы опускается в реку и образует обрывистый живописный берег, отдельные места которого похожи на средневековую крепость. После этого миновали Салаватский пионерский лагерь около д. Шабаево, расположенный в живописном месте.

Утром следующего дня отряд встретил большие трудности: подул сильный ветер. Проплыв 14 километров, школьники вынуждены были высадиться на острове. Там провели соревнование по русской борьбе.

Вечером отряд вновь продолжил свой интересный путь. В полдень 10 июня прибыли в г. Исимбай, устроились в средней школе № 3 (интернат). Лодки были переданы средней школе № 2, учащиеся которой заявили, что они продолжат традицию, то есть будут следовать в г. Уфу и там передадут лодки средней школе № 2.

Вечером участники похода посетили парк, сквер, кинотеатр, провели товарищескую встречу по волейболу с туристами г. Стерлитамака. Настроение у всех было бодрое.

11 июня совершили экскурсию в промышленную лабораторию, где получили минералы горных пород. Затем посетили нефтеперегонный завод, получили несколько продукции из нефти. Школьники в дружеской беседе встретились с передовыми производственниками завода тт. Крутовым, Слободиным, бригады которых выполняют нормы на 120 процентов. Вечером сыграли игру футболистов на кубок города между средними школами № 2 и № 15.

На другой день туристы совершили экскурсию на промысел № 1, побывали на первой нефтескважине «Бабушка», давшей промышленную нефть 16 мая 1932 года, прослушали беседу экскурсовода о прошлом селении.

Учащиеся ознакомились с лютейным цехом, получили образцы железной руды с 42-процентным содержанием железа, побывали и в других цехах.

Будучи в г. Салавате, молодые путешественники ознакомились с крупными предприятиями и электростанцией 6,6 киловатта, побывали, например, на строительстве Дома Советов, Дома культуры, в хлебопекарне. Посетили цементный завод, телеграф. У ребят остались хорошие впечатления о походе.

14 июня отряд прибыл в Мелеуз, где все знакомились с строительством сахарного завода, побывали на заводе сухого молока. Вечером участники похода уже были в Пятом.

Школьники во время этого похода сделали много фотоснимков, рисунков и представили разнообразные дневники. Сейчас все это тщательно оформляется в специальном альбоме. Учащиеся-туристы очень довольны этим интересным походом. Они узнали много нового о дружественных городах республики и получили хорошую жизненную закалку.

Л. Ярыкеев,
директор школы № 2.

За рубежом

У НАШИХ ДРУЗЕЙ

Китайская Народная Республика. Коллектив Шиньянского завода сельскохозяйственного машиностроения направил в деревню бригаду ремонтников для ремонта сельскохозяйственного оборудования и машин.

На снимке: ремонтники Шиньянского завода проверяют двухкорпусный плуг в производственном сельскохозяйственном кооперативе «Дунфанхуэ» в пригороде Шиньяна.

Фото Гао Гю-чуана.

Агентство Синьхуа.

Румынская Народная Республика. Заготовка камыша для строительных целей в дельте Дуная с помощью комбайна. В этом году собрано камыша в два раза больше, чем в минувшем году.

Фото Румынского агентства «Адевэрэсул».

Польская Народная Республика. На металлургическом заводе «Констал» в Хоржуве сооружается двухъярусный мост. Он будет установлен в Варшаве через реку Вислу, ниже по течению от Цитадели. Это 50-й мост, изготовленный на заводе.

На снимке: сооружение моста.

Фото Польского Центрального фотоагентства.

Знаете ли вы, что...

САМАЯ ДЛИННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА: Великая Сибирская магистраль, проложенная в СССР от Челябинска до Владивостока. Длина магистрали — 7416 км. Построена в 1891-1916 годах.

САМОЕ ЖАРКОЕ МЕСТО: — «ПОЛЮС ЖАРЫ»: Эль-Азизия, расположенная в Ливии. В тени здесь отмечена температура ± 58 градусов.

РАЙОН НАИБОЛЬШЕЙ МОЩНОСТИ СЛОЯ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ: полуостров Таймыр, расположенный на севере СССР. На нем имеются слои вечной мерзлоты, доходящие до 600 м.

САМАЯ ГЛУБОКАЯ ШАХТА: золоторудная шахта, находящаяся в Индии, в штате Майсор. Здесь работы по выборке угольной залежи шахты велись в 1956 году на глубине 3300 м с намерением углубиться еще на 150 м.

Академик
В. А. КАРГИН

Химия создает материалы, которые природа нам не дала

ОКОНЧАНИЕ.

ВОПРОС: **Какие из синтетических материалов вы считаете наиболее перспективными?**

ОТВЕТ: Из новых материалов в первую очередь следует отметить **волокна и волокнины.** По своему составу они подобны природным углеводородам нефти (бензину, маслам, парафину), но **состоят из искусственно приготовленных молекул очень больших размеров.** Эти вещества тоже получают из нефти, для чего их сначала термическим разлагают на очень малые молекулы (этилен и пропилен), очищают полученные вещества от примесей, а затем вновь соединяют в молекулы, но очень большого размера. Процесс соединения малых молекул в большие они называется **процессом полимеризации** осуществляется либо при высоких давлениях и температурах либо с применением катализаторов — катализаторы.

Сочетание химической стойкости и способности затем перерабатываться в сверхтонкие, прочнейшие волокна открывает перед этими материалами широкие области применения. Они почти водонепроницаемы, обладают высокой прочностью, которая, вот гибкость даже при низких температурах, — не разрушаются под воздействием сильных кислот (за исключением концентрированной азотной), не боятся воздействия различных масел, красителей и других органических растворителей. Эти качества сильно отличают капрон, не пропускают водяные пары и газы, хорошо выстирываются, не разрушаясь, по высокой чистоте. Они легко поддаются механической обработке — сверлению, резанию, фрезерованию, строганию.

При нагревании до 110—115 градусов эти материалы размягчаются и приобретают способность формоваться. При более высоких температурах они плавятся, превращаясь в жидкие вещества, которую можно. Путем прессования или литья под давлением из них можно получить изделия любой формы. Трубы из полиэтилена не боятся коррозии, благодаря гибкости эти трубы легко укладываются в траншеи, они не лопаются при замерзании в них воды. Полиэтилен — один из лучших диэлектриков, он может служить прекрасной изоляцией для высокочастотных кабелей, применяемых в телевидении и радиолокации. Пленка из полиэтилена — это почти идеальная водо- и воздухонепроницаемая упаковка, она легко сваривается при прикосновении к ней горячего предмета. Такие пленки пропускают ультрафиолетовые лучи и могут применяться вместо стекол в парниках.

Эти материалы по праву составляют большую группу очень перспективных новых полимеров.

Для расширения выпуска таких нарасхвату потребляемых особо полезных приобретает производство различных искусственных и синтетических волокон. Уже сейчас получены десятки видов новых химических волокон, позволяющих выполнять разнообразные изделия, не уступающие по качеству тем, что изготовляются из чистой шерсти, хлопка и шелка, но во много раз более дешевые. Такие химические волокна капрон, нитрон, лавсан, клин и ряд других, они нашли применение в промышленности. Ученые предполагают работать над созданием новых волокон.

ВОПРОС: **Могут ли химики создавать новые вещества с заранее заданными свойствами?**

ОТВЕТ: В последние годы химики научились не только получать большие молекулы, но и создавать эти молекулы между собой химическими связями, получая таким путем новые огромные молекулы, состоящие из участков разного состава. В этом случае удается в одном материале соединять свойства различных веществ, входящих в его состав. Такие материалы получили название **привитых полимеров.** Пользуясь возможностью соединения разнообразных свойств, очень можно ожидать самого широкого распространения этого нового класса полимеров.

Прием химической прививки одного полимера к другому полезен в первую очередь тогда, когда нужно, например, повысить крупность или повысить упругие свойства какого-либо вещества. Путем прививки удается получать из такого сравнительно жестких и хрупких материалов, как полистирол или поливинилхлорид (винилит), материалы упругие и удивительно стойкие к удару. И что очень важно для того, чтобы повысить стойкость этих материалов в несколько десятков раз, достаточно привить им лишь несколько процентов другого полимера.

На основе привитых полимеров новых и другой класс новых материалов — так называемые **армированные пластики.** Многие из них создаются из массы стеклянных волокон, пропитанных синтетическим полимером. Это очень интересный конструкционный материал. Прочность армированных пластиков высока, у лучших образцов она превосходит прочность некоторых сортов легированных сталей и силумов титана (на единицу веса). В то же время наличие пластичного полимерного связующего обеспечивает достаточные упругие свойства. В результате получаются прочные, легкие и стойкие против коррозии материалы, которые уже сейчас могут успешно конкурировать с легкими металлами.

Можно с уверенностью утверждать, что у армированных пластиков — громадное будущное. В автомобилестроении, судостроении и авиации они найдут применение для изготовления корпусов автомашин и судов, фюзеляжей и крыльев самолетов, многих деталей. Сейчас доказана возможность применять для изготовления таких материалов дешевые волокна из легковоспламеняющихся стекол. Тем самым возможно поставить производство армированных пластиков в крупных масштабах.

Любопытно, что армировать можно и органические стекла. При этом получаются полупрозрачные, совершенно небьющиеся листы для остекления крыш и парников.

Все эти материалы с определенными свойствами получены не случайно. Такие материалы созданы по заранее созданным с теми свойствами и качествами, которые нужны человеку.

Современная химия приносит глубоко в природу вещества. Это и позволяет творить новые материалы с заранее заданными качествами.

ВОПРОС: **Каковы, на ваш взгляд, перспективы развития нефтехимии и промышленности тяжелого органического синтеза в свете задач, поставленных майским Пленумом ЦК КПСС?**

ОТВЕТ: В технике и в быту мы широко пользуемся черными металлами. Изделия из металла выдерживают многие отрасли промышленности. Но основой основ остается важнейшая отрасль тяжелой индустрии — черная металлургия дающая исходный материал для производства бесчисленных изделий из металла.

Точно так же и химия имеет свою «черную металлургию». Это — **нефтехимия и промышленность тяжелого органического синтеза,** готовящие мономеры — основное сырье, на базе которого создается все остальное разнообразие химических продуктов.

Создание в нашей стране мощной нефтехимии и промышленности тяжелого органического синтеза по своему значению и масштабам подобно созданию металлургии. В этом — фундамент для химизации народного хозяйства страны. Речь идет об усиленном развитии очень важной отрасли тяжелой индустрии, того основного ядра химической промышленности, которое только и может обеспечить самое широкое применение во всех областях жизни различных химических продуктов.

Нужно отметить, что полимеры для своего изготовления требуют исключительно чистого материала. Пожалуй, из всех технических веществ синтетические полимеры да еще кристаллический сахар являются самыми чистыми по своему химическому составу. Это предъявляет особые требования к промышленности тяжелого органического синтеза. Если добрые три четверти усилий металлургов сводятся к тому, чтобы освободить металл от разных примесей, то это еще в большей степени касается химии.

Всеми преимуществами в этом смысле для получения исходных химических продуктов обладают нефть и газ. Они позволяют получать самые чистые продукты. Каменный уголь, сырьем может служить заметим, но его производство сопряжено с тяжелым физическим трудом. Безусловно, в сокращении дает грязные продукты, многие примеси попадают в них из угля. Очистка продуктов коксования будет настолько сложна, что экономично их использовать для других целей.

Таким образом, основой основ для решения задач, поставленных Коммунистической партией, должно стать быстрейшее создание у нас в стране мощной нефтехимии и промышленности тяжелого органического синтеза.

ВОПРОС: **Над какими проблемами работают сейчас химия синтетических веществ?**

ОТВЕТ: На этот вопрос коротко ответить трудно.

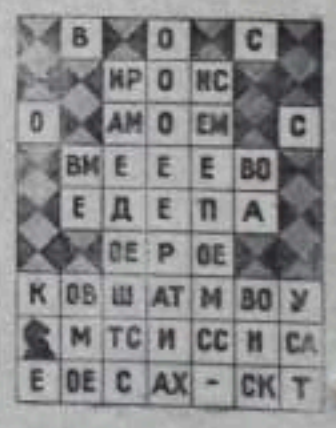
Современная техника требует, например, материалов, работающих при очень высоких температурах и очень высоких давлениях. В природе в готовом виде таких материалов почти нет. Между тем они сейчас искусственно создаются кремнийорганические и фторсодержащие полимеры уверенно сохраняют ценные механические свойства при температурах свыше двухсот градусов. А ведь мы присутствуем при первых шагах развития этой новой области приложения творческих сил человека.

Почти во всех фантастических романах, касающихся техники будущего, описываются материалы прозрачные и непроницаемые для холода, прочные, как сталь, и в то же время эластичные, стойкие при таких низких и при самых высоких температурах. Мы видим постепенное но быстрое приближение к этим свойствам. Можно не сомневаться в том, что в ближайшие годы совместная работа советских ученых и инженеров приведет к созданию полимерных материалов с таким совокупностью свойств, которые природа не потрудилась создать сама и получение которых еще недавно казалось владом чистой фантазии.

Советская химия не пожалеет ни сил, ни труда для того, чтобы претворить в жизнь замечательную идею Пленума ЦК КПСС по ускоренному развитию развития химической промышленности и особенно производства синтетических материалов.

«Правда», 15 июня 1958 года.

ЗАДАЧА



Двигаясь по клеткам ходом шахматного коня, прочтите выстраивание в шахматах.

За редактора В. С. КИРЬЯНОВ.

Пятогорскому кирпичному заводу **требуются на постоянную работу** рабочие по выставке кирпича, сушке и разнорабочие. Рабочие, живущие в городе Кумертау и второй шахтоплощадке, в случае связы обеспечиваются транспортом.

Обращаться в отдел кадров завода.

Администрация.

Заказ № 1145. Кумертауская типография. Адрес редакции: г. Кумертау, улица М. Гафури, № 36, второй этаж. Телефоны через городской коммутатор. Тираж 3673

ГОРНЯК

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Год издания 5-й

№ 75 (729)

СРЕДА 25 ИЮНЯ 1958 года.

Цена 15 коп.

Пленум Центрального Комитета КПСС выражает уверенность, что выработанные мероприятия по изменению порядка, цен и условий заготовок сельскохозяйственных продуктов встретят одобрение всего советского народа и будут способствовать быстрому росту экономики страны и подъему благосостояния трудящихся, дальнейшему укреплению союза рабочего класса и крестьянства — незыблемой основы успешного строительства коммунистического общества в нашей стране.

КНИГУ — В МАССЫ

Великий русский писатель А. М. Горький говорил: «Книга, может быть, наиболее сложное и волнующее чудо из всех чудес, сотворенных человечеством на пути к его счастью и могуществу будущего».

Какое это удивительное чудо — книга! Смотришь на страницу и вдруг видишь перед собой живые образы легендарного Чапаева, бессмертного Александра Матросова, Олега Кошевого, бесстрашной Зои Космодемьянской... Берешь в руки сочинения прославленного ученого — и познаешь законы. А когда вчитываешься в гениальные строки, написанные Марксом, Энгельсом и Лениным, перед тобою раскрываются сложнейшие законы развития человеческого общества, — учишься понимать прошлое, верно ориентироваться в настоящем и смело смотреть в будущее.

Велика сила книги! И велика тяга к книгам трудящихся.

Большую роль в продвижении книг к читателю, распространению их среди широких масс призваны играть библиотеки, книжные магазины.

Библиотеки, магазины книги, книжные киоски в нашем городе делают известную работу в этом направлении. С каждым годом увеличиваются книжные фонды библиотек, растет число читателей, обогащаются, совершенствуются способы продвижения книги в массы.

Но все-таки в работе библиотек, книжных магазинов города есть много недостатков. Прежде всего, надо признать, что книжные фонды библиотек нашего города далеко не удовлетворяют постоянно растущие запросы читателей. Так, в профсоюзной библиотеке Дворца угольщиков, призванной обслуживать большой коллектив горняков, книжный фонд насчитывает всего 9700 экземпляров.

В библиотеке нет многих необходимых классических произведений. Недостаточна техническая литература, нет новинок в передовом опыте, в новой горной технике. Из общего числа книг художественных произведений насчитывается немногим более 4500 экземпляров.

Правда, в библиотеке широко используются средства пропаганды — плакаты, выставки, указатели, рекламные щиты и для более активной пропаганды книги.

Следует, однако, отметить, как отрицательный факт, что связь библиотеки с производством ограничена. Библиотека не проявляет достаточной инициативы для организации передвижек, для оформления книжных выставок на предприятиях, в учреждениях.

Не лучше обстоит положение и в городской библиотеке. Здесь также не велик книжный фонд, особенно художественных произведений. Отдел культуры исполкома городского Совета должен принять во внимание настоятельную необходимость увеличения книжных фондов библиотек. Увеличение книжных фондов, безусловно, расширит и круг читателей.

Слабо поставлено дело пропаганды книги в магазине книготорга. В этом году здесь не было организовано ни одного книжного базара. Недостаточно поставлено дело и с книгоношеством.

Работники библиотек, книжных магазинов! Вы играете важную роль в деле народного просвещения, воспитания. Всемерно улучшайте пропаганду книги, расширяйте круг читателей, давайте богатства литературы достоянием широких масс!

Об отмене обязательных поставок и натуроплаты за работы МТС, о новом порядке, ценах и условиях заготовок сельскохозяйственных продуктов

Постановление Пленума ЦК КПСС по докладу тов. ХРУЩЕВА Н. С., принятое 18 июня 1958 года

Пленум Центрального Комитета КПСС с удовлетворением отмечает, что разработанные партией на основе решений XX съезда КПСС и горячо одобренные всем народом меры по перестройке управления промышленностью и строительством, дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации МТС успешно претворяются в жизнь и дают свой замечательные результаты. Социалистическая промышленность, в прежде всего тяжелая индустрия развивается высокими темпами, выполняя и перевыполняя государственные планы. В этом проявляется торжество ленинской политики партии, направленной на всемерное укрепление экономического могущества страны, на технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства и неуклонный подъем благосостояния трудящихся. Социалистическая индустрия, являясь ведущей силой в народном хозяйстве, обеспечила технической перевооружение и быстрый рост сельскохозяйственного производства. Наше советское крестьянство, объединившись в колхозы и используя преимущества крупного коллективного социалистического хозяйства, добилось огромных успехов в развитии общественного производства. Теперь колхозы вместе с совхозами являются основными поставщиками государству продовольствия и сельскохозяйственного сырья. Общественное хозяйство колхозов стало прочной основой всей жизни колхозников, роста их материального благосостояния.

Огромные возможности, заложенные в крупном социалистическом сельском хозяйстве, особенно проявились в последние годы, когда партией на сентябрьском (1953 г.) и последующих пленумах Центрального Комитета, в решениях XX съезда КПСС были выработаны и успешно осуществляются крупные мероприятия по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов, укреплению колхозов и совхозов опытными руководящими кадрами, усилению материально-технической базы сельского хозяйства, повышению материальной заинтересованности колхозников и работников совхозов в увеличении производства сельскохозяйственных продуктов, внедрению нового порядка планирования в колхозах и совхозах и дальнейшему развитию инициативы колхозников в организации общественного хозяйства.

О размерах помощи государства сельскому хозяйству свидетельствуют следующие данные. В несколько раз возросло в колхозах армия специалистов: если на 1 июля 1953 года в колхозах и МТС работало 83 тысячи специалистов с высшим и средним специальным образованием, то на конец 1957 года таких специалистов было 278 тысяч. В период 1954 — 1957 годов были направлены в сельское хозяйство сотни тысяч тракторов и других сельскохозяйственных машин. За последние четыре года в сельское хозяйство — на строительство производственных зданий, сооружений, на подъем тракторов, машин и оборудования — было направлено Советским государством 75 миллиардов 200 миллионов рублей капиталовложений, или на 10 миллиардов рублей больше, чем было направлено на эти цели за второй, третий, четвертый и три года пятой пятилетки, вместе взятые, в сопоставимых ценах.

В соответствии с решениями сентябрьского Пленума ЦК КПСС в делах повышения материальной заинтересованности работников сельского хозяйства значительно повышены заготовительные и закупочные цены на все основные продукты сельского хозяйства, увеличен размер сельскохозяйственного налога с колхозников. С 1 января 1958 года хозяйства колхозников, рабочих и служащих полностью освобождены от обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов.

В результате принятых партией мер колхозы и совхозы страны получили на новый, более высокий уровень. Большинство колхозов и совхозов теперь стали всесторонне развитыми хозяйствами, они экономически окрепли, значительно увеличили производство и сдачу государству продуктов земледелия и животноводства. За последние четыре года среднегодовые заготовки основных сельскохозяйственных продуктов увеличились в сравнении с предыдущими четырьмя годами: зерна — на 22 проц., а пшеницы — на 44 проц., семян масличных культур — на 34 проц., картофеля — на 28 проц., хлопка-сырца — на 12 проц., сахарной свеклы — на 36 проц., льноволокна — почти в два раза, мяса — на 51 проц., молока — на 62 проц., яиц — на 47 проц., шерсти — на 41 процент.

Советский Союз по производству ряда сельскохозяйственных продуктов приближается к объему сельскохозяйственного производства Соединенных Штатов Америки, а по некоторым продуктам уже догнал и даже превзошел современный уровень производства этих продуктов в США. Так, производство молока в 1957 году составляло уже около 95 процентов от производства США, производство животного масла стало несколько выше, чем в США. Советский Союз уже превосходит Соединенные Штаты Америки по объему производства пшеницы в два с лишним раза, производству сахарной свеклы — примерно в три раза, производству шерсти — в два с половиной раза. Широко развернувшееся по почину передовых колхозов и совхозов движение за то, чтобы в ближайшие годы догнать Соединенные Штаты Америки по производству мяса, молока и масла на душу населения, уже дало значительные результаты, а нет никакого сомнения, что эта задача будет успешно решена.

Пленум Центрального Комитета КПСС отмечает, что наше социалистическое хозяйство имеет все возможности для того, чтобы с каждым годом еще больше увеличивать производство и сдачу государству сельскохозяйственных продуктов.

Особо важное значение в деле нового решительного подъема сельскохозяйственного производства в стране будет иметь успешное претворение в жизнь решений февральского Пленума ЦК КПСС и Закона Верховного Совета СССР о дальнейшем развитии колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций.

Мероприятия, разрабатываемые партией и правительством по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций, открывают еще большие возможности для использования резервов, имеющихся в сельскохозяйственном производстве. В колхозах теперь создались более благоприятные условия для лучшего использования земли и техники, повышения производительности труда, снижения затрат труда на производство сельскохозяйственной продукции, имеется все необходимое для еще более быстрого роста производства валовой и товарной продукции земледелия и животноводства.

Ярким выражением правильности проводимых нашей партией мероприятий по дальнейшему развитию колхозного строя и реорганизации машинно-тракторных станций является то, что уже к началу весенне-полевых работ текущего года большое количество колхозов страны приобрело техникой. Год несомненно сейчас показал, что тракторы и другие сельскохозяйственные машины используются в колхозах лучше, чем они использовались раньше в МТС.

Пленум ЦК КПСС считает, что для дальнейшего развития и укрепления колхозного строя, значительного роста сельскохозяйственного производства, обеспечения населения нашей страны в достатке всеми необходимыми продуктами питания и промышленности сырьем важное значение имеет правильная организация заготовок и экономически обоснованные цены на сельскохозяйственные продукты.

Коммунистическая партия на всех этапах развития социалистического государства последовательно и систематически укрепляла союз рабочего класса и крестьянства — незыблемую основу советского социалистического строя. Нерушимый союз рабочих и крестьян обеспечивает быстрое развитие производительных сил промышленности и сельского хозяйства и на этой основе удовлетворение потребностей трудящихся нашей страны, дальнейший рост их материального благосостояния и культурного уровня. На основе правильных взаимоотношений между рабочим классом и крестьянством укрепляется производственная смычка между городом и деревней, планомерно развивается все отрасли народного хозяйства, крепнет морально-политическое единство советского общества, растет мощь нашего Советского государства, его влияние и авторитет на международной арене.

Заготовки сельскохозяйственных продуктов являются важнейшей стороной экономических связей между городом и деревней, промышленностью и сельским хозяйством, рабочим классом и крестьянством. С первых дней социалистической революции по инициативе В. И. Ленина заготовки сельскохозяйственных продуктов проводятся как государственное дело, имеющее общенародное значение. «...Никакая социалистическая страна, — писал В. И. Ленин, — не возможна, как государство рабочих-крестьянской власти, если она не может совместными усилиями рабочих и крестьян собрать такой продовольственный фонд, чтобы обеспечить прожитие рабочих, занятых промышленностью, чтобы иметь возможность десятки и сотни тысяч рабочих двинуть туда, куда надо Советской власти. Без этого будут только разговоры. Настоящие основы хозяйства — это продовольственный фонд. Без такого фонда социалистическая политика останется только пожеланием» (Соч. т. 31, стр. 475—476).

Система государственных заготовок сельскохозяйственных продуктов в форме обязательных поставок, натуроплаты за работы МТС, контрактации и закупок, уровень заготовительных цен на эти продукты складывались в зависимости от конкретных условий социалистического строительства, исходя из интересов упрочения союза рабочего класса и крестьянства, укрепления и развития колхозного строя, увеличения производства продуктов сельского хозяйства в удовлетворении растущих потребностей населения в продовольствии и промышленности — в сырье.

При существующей в настоящее время системе заготовок сложились определенные формы взаимоотношений государства с колхозами. Государство обслуживало колхозы через МТС, обрабатывая тракторами и другими машинами колхозную землю. В свою очередь, колхозы вместе с совхозами обеспечивают потребности страны в сельскохозяйственных продуктах. При этом значительная часть сельскохозяйственных продуктов поступала через машинно-тракторные станции в виде натуральной оплаты за работы МТС. Достаточно сказать, например, что ежегодно только одного зерна в порядке натуроплаты поступало около миллиарда пудов.

В связи с проведением мероприятиями по дальнейшему укреплению колхозного строя и реорганизацией МТС в сельском хозяйстве создались новые условия, которые требуют изменить систему заготовок сельскохозяйственных продуктов. Сейчас нет необходимости сохранять действующий порядок заготовок сельскохозяйственных продуктов по обязательным поставкам и натуроплате за работы МТС. Поэтому в настоящее время целесообразно перейти к единой форме государственных заготовок — к закупкам сельскохозяйственных продуктов. Разумеется, что форма заготовок, какой бы она ни была совершенной, сама по себе не может решать задачи обеспечения страны необходимым количеством сельскохозяйственных продуктов. Заготовки зависят исключительно от уровня производства: чем больше будет произведено продуктов, тем больше их может закупить государство. При всем этом система заготовок должна гарантировать поступление государству необходимого количества сельскохозяйственных продуктов для удовлетворения потребностей страны в продовольствии и сырье. Планы заготовок сельскохозяйственных продуктов целесообразно устанавливать для республик, краев, областей, колхозов и совхозов на ряд лет. Однако годовые планы заготовок могут и корректироваться в сторону увеличения в зависимости от условий года и урожая тех или других культур.

Проведение в жизнь мероприятий, выработанных партией и правительством по дальнейшему укреплению колхозного строя, создает условия для резкого увеличения производства зерна и других продуктов. Теперь у нас имеются все возможности для того, чтобы колхозы, располагающие собственной современной техникой, лучше используя ее, быстро развивали свою экономику. Следовательно, из года в год будет расти количество производимых колхозами продуктов. Незадолго то время, когда будут в полной мере обеспечены растущие потребности страны во всех сельскохозяйственных продуктах и созданы мощные достаточные резервы. У государства появится возможность покупать зерно, мясо и другие продукты в тех районах, где они дешевле, потому что себестоимость их ниже. Тогда создадутся условия для еще более широкой специализации сельского хозяйства, более широкого внедрения в лучшего использования техники, повышения производительности труда и на этой основе снижения издержек производства на единицу продукции. Чем больше будет продуктов, чем они будут дешевле, тем лучше будет жить народ, тем полнее он почувствует те блага, которые несет ему коммунистическое общество.

Важное значение в деле увеличения производства и заготовок сельскохозяйственных продуктов имеет экономически обоснованные цены за сельскохозяйственные продукты, заготавливаемые в колхозах.

При определении уровня новых заготовительных цен должна учитываться необходимость возмещения затрат колхозов, исходя из средних показателей условий производства, роста производительности труда, снижения себестоимости продукции и создания необходимых накоплений для расширенного социалистического воспроизводства.

Устанавливаемые цены должны быть и стабильными, и подвижными. Они должны быть стабильными в том смысле, что при нормально сложившейся урожайности цены не должны меняться, но бывают резкие отклонения в ту или другую сторону, бывают или исключительно благоприятные, или весьма неблагоприятные условия для урожая, а то время как заготовительные цены устанавливаются, исходя из средних многолетних данных. Следовательно, они должны корректироваться в ту или другую сторону в зависимости от условий года. Если этого не учитывать, то тогда в благоприятный год колхозы будут иметь очень большие доходы при тех же затратах, которые они имеют при среднем урожае, это было бы для государства очень накладно.

С другой стороны, когда при засухе собирается низкий урожай и, следовательно, не оправдывает издержек, хозяйства могут серьезно пострадать, если государство им не окажет помощи в виде повышенной цены, или путем выдачи ссуды семян и даже продовольствия. Вот почему необходимы не только стабильность, но и подвижность цен на сельскохозяйственные продукты.

Партия и правительство стремятся сделать все необходимое, чтобы доходы колхозов систематически росли, чтобы колхозы развивались, расширяли производство и укрепляли свое общественное хозяйство. Новые заготовительные цены будут способствовать повышению материальной заинтересованности колхозов и колхозников в увеличении производства продукции земледелия и животноводства. Однако дальнейший рост доходов колхозов должен пойти за счет резкого увеличения валовой и товарной продукции, снижения затрат труда и средств на единицу продукции. Это позволит в последующем увеличить доходы колхозов и вместе с тем снизить заготовительные цены к таким путем создать условия к снижению государственных розничных цен, увеличению покупательной способности населения и дальнейшему повышению материального благосостояния советского народа.

Пленум Центрального Комитета КПСС **постановляет:**

1. Признать целесообразным отменить, начиная с 1958 года, обязательные поставки колхозами сельскохозяйственных продуктов государству и натуральную оплату за работы, выполняемые машинно-тракторными, ремонтно-техническими и специализированными станциями в колхозах.

Государственные заготовки сельскохозяйственных продуктов в колхозах проводить, начиная с 1958 года, в порядке закупок.

Для более правильного определения степени участия колхозов в снабжении государства сельскохозяйственными продуктами и в дальнейшем придерживаться постоянного принципа исчисления объема государственных заготовок основных продуктов, в частности зерна, картофеля, мяса, молока, шерсти и яиц, на еще более дифференцированной основе продажи этих продуктов колхозами в соответствии с определившейся специализацией сельскохозяйственного производства.

2. Одобрить разработанные Президиумом ЦК КПСС и Советом Министров СССР и изложенные в докладе товарища Хрущева Н. С. предложения о новом порядке, ценах и условиях заготовок сельскохозяйственных продуктов.

3. Считать необходимым снять с колхозов всех числящуюся за ними задолженность прошлых лет по обязательным поставкам, контрактации и натуральной оплате за работы машинно-тракторных и специализированных станций.

4. Отметить, что затраты заготовительных организаций при заготовках сельскохозяйственных продуктов продолжают оставаться еще высокими, допускаются большие потери и порча сельскохозяйственных продуктов, потери живого веса скота и птицы, нерациональные перевозки, что наносит большой ущерб государству.

Выявлены еще также затраты на переработку сельскохозяйственной продукции на промышленных предприятиях и издержки обращения заготовительных и торговых организаций.

Пленум ЦК КПСС считает, что удешевление заготовленной сельскохозяйственной продукции должно стать важнейшей задачей всех местных партийных, советских и заготовительных организаций. Необходимо принять меры к дальнейшему улучшению работы заготовительных организаций, сокращению излишних звеньев в заготовительных, сбытовых и торговых организациях, устранить бесхозяйственность в заготовках, хранении, переработке и реализации сельскохозяйственной продукции, обеспечить резкое сокращение затрат, полную сохранность заготовленной продукции, не допуская порчи и снижения качества продукции.

5. Обязать партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации широко разъяснить колхозникам и колхозницам, работникам РТС, МТС и совхозов, всем трудящимся исключительное значение намеченных мероприятий для дальнейшего укрепления колхозного строя, роста производства сельскохозяйственных продуктов и повышения материального благосостояния трудящихся города и деревни.

Партийные организации, советские и сельскохозяйственные органы должны сосредоточить сейчас усилия на обеспечении дальнейшего роста производства продуктов земледелия и животноводства в колхозах и совхозах, добиться безусловного выполнения каждым колхозом и совхозом, районом, областью, краем и республикой государственных планов и принятых на 1958 год социалистических обязательств по производству и сдаче государству сельскохозяйственных продуктов.

6. Пленум ЦК КПСС считает, что отмена обязательных поставок и натуральной оплаты за работы МТС, введение нового порядка и условий заготовок сельскохозяйственных продуктов будут способствовать дальнейшему развитию инициативы колхозов и колхозников в наиболее эффективном использовании земли, техники, повышении производительности труда и увеличении выхода валовой и товарной продукции на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий, снижении себестоимости продукции в колхозах. Это улучшение обеспечение страны необходимым количеством продовольствия для населения и сырья для промышленности и создаст возможность для дальнейшего снижения заготовительных цен на сельскохозяйственные продукты и государственных розничных цен на товары народного потребления.

☆ ☆ ☆

Пленум Центрального Комитета КПСС выражает уверенность, что выработанные мероприятия по изменению порядка, цен и условий заготовок сельскохозяйственных продуктов встретят одобрение всего советского народа и будут способствовать быстрому росту экономики страны и подъему благосостояния трудящихся, дальнейшему укреплению союза рабочего класса и крестьянства — незыблемой основы успешного строительства коммунистического общества в нашей стране.

Калининская область. В разгар летних полевых работ не всякий колхозник сумеет выбрать время для посещения библиотеки. Учитывая это, работники Добровской сельской библиотеки Каменского района доставляют книги на полевые станы и в дома колхозников, регулярно проводят коллективные читки и обсуждения прочитанной литературы.

В колхозах района работают пять передвижных библиотек.

На снимке: заведующая сельской библиотекой В. Шилова приносит книги на дом заведующей колхозом «Свободный труд» Н. А. Смирновой.

Фото Н. Чанова.

Фотохроника ТАСС.

Электровозники соревнуются по почину И. Каледы

Машинисты электровозов Кумертауского угольного разреза соревнуются по методу И. Каледы. Принято обязательство — выполнить каждым электровозом сверх сменных норм 200 кубометров вскрыши.

Доверие, оказанное в коллективе электровозников, предложение молодого машиниста И. Г. Каледы, который предложил сокращать на удлинение срока службы времени между ремонтами. Машинисты электровозов начали сокращаться на ремонт электровозов без средств и капитальных ремонтов в сезон.

Электровозники объявили месяцы, сентябрь и октябрь ударными месяцами и предъявляют администрации разреза требование обеспечить движение поездов без их простоев на станциях, сократить рейсовую длину путевых и в ближайшие дни открыть второй выходной путь с отвалообразователем А-1800.

М. Хайретдинов,

рабкор.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1958 года

Приглашенные на различных курсах, объединяющих в республиканские мастера механизации, делегаты колхозных и больших совхозов, знакомятся с выдающимися механизмами „Рязанского механического завода“. Здесь представлены новые и усовершенствованные в 1958 году машины. — различные сеялки, приспособления к культиваторам, прицепные культиваторы, усовершенствованные жатки и косилки. Экспонаты тракторным производством богаты, позволяют всем фермам производственно-механизированное обслуживание колхозов.

НА СНИМКЕ: в павильоне РТС. Группа механизаторов из Горьковской области знакомится с устройством прицепщиков для разбросов в сборах, навесного трактора „Т-74“.

Фото А. Сидоренко. Фотохроника ТАСС.

Еще раз о том же

При 12-часовом режиме дня на станции Угольная «грешатка» в среднем и передача смены была 40—50 минут. Теперь при восьмичасовом режиме продолжается то же самое. И снова приходится писать о нерасположенности, нарушениях трудовой и производственной дисциплины.

Так, например, 16 июня, заступая на смену, диспетчер движения т. Бысин 40 минут задержался с приемом движения поездов, мотивировав это в только после этого дал кондукторам приказ, кому в куда вести поезда.

Машинисту паровоза № 4182 приказали отцепиться от грузовой вертушки и стать резервом на другой путь, а машинисту паровоза № 5402 взять вертушку, послать на отвал на выгрузку. Однако машинист т. Багаров категорически отказывается отцепиться от вертушки. Возник скандал, ходить до оскорбления друг друга. Вмешался в спор инструктор машинистов паровозов т. Лапшин.

Таким образом, пошла полная неразбериха, а три грузовых вертушки простояли 40 минут без всякого движения. А ведь это — потери не менее 260 кубометров вскрыши.

Начальник станции Угольная т. Синицын, когда ему это доложили, не пожелал разобраться в этом и указал домой. Но даже не поинтересовался и тем, почему не выдали на смену кондуктора Габдуллина и Тимошина.

Вдруг в диспетчерскую вбегает кондуктор т. Силаев и говорит:

— У меня на паровозе № 4258 нет ни грамма угля. Ехать на разгрузку состава не можем.

Мы с машинистом-инструктором т. Лапшиным и диспетчером прибежали. Оказалось, что уголь тендер заполнен на три четверти. Кондуктор просто обманул диспетчера.

Диспетчер ст. Распорядительная т. Семенов тоже внес свою лепту в неорганизованность. Он запросил со станции Угольная «нужно» отправить порожняк под уголь. Со ст. Угольная разрешение дали, но приказ ждать порожняк 40 минут. Диспетчер т. Семенов, получив это, знал перегон, но паровоз заставил набирать пар. А раз перегон был занят, то нельзя было отправлять составы с углем на ст. Распорядительная.

Так неорганизованность на ст. Угольная явилась причиной срыва подачи свежих плавов на разрез по вскрыше и снижала добычу угля.

Т. Ежов,
начальник погрузки.

☆ ☆ ☆

ОТ РЕДАКЦИИ. Публикуя это письмо, редакция обращает внимание начальника транспорта Кумертауского разреза т. Филатова на то, что нет ответа и не приняты меры по опубликованным ранее в газете заметкам «Стоим и коптим небо», «Виновник простоя экскаваторов», «Диспетчеры не должны допускать ошибок», в которых тоже приводились примеры неорганизованности на транспорте.

Дело важное, нужное

Грандиозные планы, поставленные партией и правительством по дальнейшему развитию всех отраслей народного хозяйства, требуют большого количества металлов для нужд промышленности, транспорта, сельского хозяйства. Одним из важнейших резервов металлургического производства является металлический лом и отходы черных металлов — необходимое сырье для выплавки стали.

Первое полугодие 1958 года подходит к концу. Обычно в летние месяцы погода позволяет выполнять и перевыполнять несколько квартальных планов по заготовке металлического лома. Учитывая это, «Вторчермет» дал довольно большое задание во втором и третьем кварталах этого года.

Подводя итоги за 5 с половиной месяца, необходимо отметить, что там, где руководители предприятий и парторганизации уделяли внимание сбору и отгрузке лома черных металлов, не только выполнили полугодовой план, а и перевыполнили годовой. К ним относится хлебозавод (директор тов. Журавлев). Планы и выполнение годового плана колектив автотранспортной конторы № 11 (начальник т. Серин). В колебании «Башкирутоль» полугодовой план по сдаче металлолома, например, колектив автобазы (начальник т. Терехин) выполнил на 200 процентов, брикетной фабрики (директор т. Филипов) — на 100 процентов, жилищно-коммунального отдела (начальник т. Пчелинцев) — на 150 процентов.

Значительную задолженность имеет погрузочно-транспортное управление (начальник т. Бобловский) — 147 тонн. Кумертауский и Малевский разрезы хотя и близко к выполнению полугодовых планов, однако, на разрезах и отвалах имеется еще большое количество лома, который зачастую заваливается породой. На этих предприятиях ограничиваются сбором и сдачей металлолома в пределах заданного. В результате в целом комбинат «Башкирутоль» еще далек от выполнения полугодового плана. Жизнь подсказывает, что необходимо пересмотреть реальность тех заданий, которые распределяются по предприятиям комбината.

Трест «Башутлеразрестрой» в результате дополнительного задания имеет задолженность к полугодовому плану 77 тонн. Комбинат стройматериалов с начала года еще не принимал участия в сдаче лома и отходов. Территория авторемонтных мастерских, где стройка ведет механизм строительного управления № 2, заполнена металлическим ломом и отходами. Трудно понять, где лом, строительный, а где — автобазы. Руководители треста бывают там ежедневно, но мер по очистке территории от лома и отходов не принимают. На ремонтно-механическом заводе не отгружается стружка, хотя он может отправлять ее платформами непосредственно потребителям.

Как правило, организации города сдачу лома ведут в конце месяца. Этот штурм отражается на производстве самих предприятий и не дает возможности цеху «Вторчермета» вести в течение месяца регулярную переработку и отгрузку лома заводам-потребителям. А почему бы предприятиям не взять пример с коллектива ТЭЦ, где хорошо организованно, равномерно ведется сдача металлолома ответственный тов. Сулейманов.

В последнее время участились случаи сдачи промышленного лома заготовителям «Вторсырья». Это говорит о том, что на предприятиях нет контроля за сбором и хранением лома, и он разбазаривается на сторону. На немногих предприятиях он полностью учитывается и несвоевременно списывается в металлический лом изношенное, устаревшее и потерявшее производственную ценность оборудование.

В настоящее время необходимо пересмотреть имеющиеся в каждом хозяйстве возможности для выполнения годового плана в третьем квартале за счет списания негодных агрегатов и металлоконструкций, мобилизовать комсомол и молодежь на сбор и отгрузку лома. Надо концентрировать лом ближе к подъездным путям, для чего отвести специальные площадки.

В этом году комсомольцы города школьники собрали более 270 тонн металлолома. Наиболее активно участвовали в этом деле комсомольцы ТЭЦ и погрузочно-транспортного управления.

Сбор металлолома — дело большой государственной важности. Пусть каждый комсомолец, пионер и школьник города знает, что собирая и сдавая металлолом, он вносит свой вклад во Всесоюзную комсомольскую копилку, помогает дальнейшему росту производительности металлургических заводов.

А. Яковлев,
начальник Кумертауского цеха «Вторчермет».

НОВОЕ В ПЛАНИРОВАНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА

Перестройка управления промышленностью и строительством обеспечила дальнейшее развитие демократических принципов демократического централизма и приближение руководства непосредственно к предприятиям. В настоящее время, когда готовится реформа и совершенствуется хозяйственно-правовой механизм, осуществляется перестройка планирования строительства.

Если ранее планирование капитального строительства годами проходило как бы до отдела в вышестоящие строительные управления, трести составляли проекты здания на следующий год. При этом отсутствовали инженерно-технические работники от производства для согласования планов, происходило изъятие плановых форм, распыливались немалые средства на командировки, но в конце года эти проекты планов вновь подвергались корректированию, уточнялись и получались, по-иному затраченный труд оказывался напрасным и ненужным.

Теперь, начиная с 1959 года, планирование капитального строительства по тресту будет базироваться на новом перспективном плане, составленном на 1959—1965 годы, заключенном — комбинатом «Башкирутоль» и другими заказчиками Башгоспромом. Таким образом, обеспечивается обоснованность и действенность планирования.

В прошлые годы и в первом полугодии этого года у нас были факты нарушения материальных ресурсов. Так, при строительстве школы на 880 мест в Кумертау сперва был уложен фундамент, а затем этот объект забросили. И вот уже в течение 3-х лет этот объект не строится. Такое же получилось по строительствам паровозоремонтного, с клубом в рабочем поселке Малевский и другим объектам.

В настоящее время планирование объемов капитальных вложений и строительно-монтажных работ по каждому объекту будет определяться на весь период строительства, будет обеспечиваться фондированием, материальными ресурсами в полном соответствии с установленными нормами и сроками строительства.

Таким образом планирование строительства, безусловно, резко сократит сроки строительства объектов, а следовательно и их стоимость.

Совершенно ясно распределение капиталовложений, в первую очередь, будет обеспечивать в полном объеме начатые объекты. Только после этого разрешено выделять капиталовложения на строительство новых объектов.

Особое внимание уделяется обустройству базы коллективных предприятий в строительстве. Лишь после обустройства этих баз на местах они будут утверждаться в Госплане. Это дает возможность широко привлекать коллективы к прорабатыванию планов, искать пути для выполнения их выполнения. Коллектив предприятия или строительной организации не выдержит 15 ноября вносит в планы на будущий год необходимые поправки, после чего разрабатываются квартальные, месячные — по полному кругу показателей.

Н. Кокляхин,
начальник планового отдела треста «Башутлеразрестрой».

Автотранспорту работать без простоя

Наряду с хорошими показателями работы в целом автотранспорта автобазы треста «Башутлеразрестрой» у нас еще есть и отстающие автобазы.

В хвосте плетется автобаза Тельгинского шахтостроительного управления (начальник т. Ерофеев), выполнившая план за май на 95 процентов, допустив значительный перерасход горючего. В выполнении плана грузоперевозок по этой автобазе допущено большое отставание, в использовании автотранспорта. Руководители шахтостроительного управления, производители работ, нерационально используют автомобили.

Вот факты. Для перевозки кирпича с Пятовского кирпичного завода на строительство в поселке Хайрулинского района выделена лучшая автомашина на 14 автомашин. 16 июня из этих автомашин к 11 часам погрузились только четыре и то под предлогом, что они везут кирпич для организаций города, а остальные шоферы после долгих споров, чтобы не иметь простоя, вынуждены были нанять грузчиков на свои деньги, заплатив им по 10—13 рублей за погрузку каждой автомашины.

На подобные безобразные случаи отдел эксплуатации автобазы не однократно предъявлял акты в трест, но мер пока еще никаких не принято.

Автобаза имеет все возможности план грузоперевозок за июнь перевыполнить, но строительным управлениям нужно добиться максимального использования выделенного для них автотранспорта.

Е. Большаглазов,
член месткома автобазы.

В СТОЛОВОЙ № 1 ОПЯТЬ ПЛОХО

Плохая работа столовой № 1 неоднократно отмечалась в заметках на страницах городской газеты. Нерадивость в приготовлении пищи, в обслуживании клиентов по-прежнему нет. Об этом красноречиво говорят записи в книге жалоб и предложений.

В меню по-прежнему бедный выбор блюд. Да и тому, что записано, нельзя верить. Например, 14 июня я зашел сюда поужинать. Согласно записи в меню, на первое заказал борщ с мясом, на второе — говядину с гарниром из гречки, на третье — кофе, но его, как обычно, не оказалось. Пришлось довольствоваться чаем. После окошечка, где выдается пища, меня ожидало полное разочарование: борщ мне выдали, но говядину предложили с гарниром из макарони. Я отказался и попросил дать второе без гарнира. Мне сказали такое твердое, что даже с помощью перочинного ножа (к счастью, он был при мне) с трудом удалось разрезать его на кусочки.

Когда я обратился к раздатчице с вопросом: «Вы сможете испытать на прочность это второе блюдо?», она, попробовав говядину на зуб и не испытав на малейшего угрызения совести, ответила: «Бурешуйка старая, да и жалко попалась в кусочек». С минуту подумав, встречно предложила: «Давайте говядину я как замену дам порадовать вас творогом, а мясо у нас все такое».

Чтобы не уходить голодным, мне пришлось принять ее предложение и иметь говядины довольствоваться творогом, благо хоть в нем-то нет жил!

Закончив эту своеобразную трапезу, я обратился с вопросом к буфетчице т. Нечипуренко: «Когда у вас меню будет соответствовать действительности?» — «А, что такое?» — последовал ее встречный вопрос. «Да то, — говорю, — что у вас гречневого гарнира нет.» А она: «Тебе, наверное, чем-нибудь замешали, так что довольствуйся тем, что есть на кухне, — не ведаю чин...»

Я потребовал книгу жалоб. В ней указал на плохое отношение обслуживающего персонала к клиентам, на плохое качество приготовляемых блюд, на то, что в столовой нет ножей, салфеток. Клиентам приходится бегать в розысках хлеба, или соли, а зачастую сверкаться между буфетом и кухней, что есть и наличия на первое, второе и третье. На мою жалобу 17 июня ответа еще не было.

Заведующая столовой т. Кондакова так «усердно» интересуется работой вверенной ей столовой, что не находит времени посмотреть даже книгу жалоб.

Дальнейшие комментарии, как говорят, излишни.

Н. Царевщинский.

По следам наших выступлений

НЕДОСТАТКИ УСТРАНЕНЫ

В мае рейдовая бригада газеты «Горняк» побывала на Малевском угольном разрезе, где вскрыла отдельные недостатки, мешающие выполнять план.

Как сообщает секретарь парторга Малевского угольного разреза т. Мазунцев, парторг угольного разреза обсудил материалы рейдовой бригады, которые были опубликованы под заголовком «Когда же чувствуют ответственность за выполнение своих обязанностей», и считает, что недостатки имеют место. Теперь они устранены.

Для повышения ответственности командиров производства за использование техники, за выполнение плана сделаны распоряжения управления производственными участками провести в жизнь.

Помощь колхозу

В минувшем интересный колектив Кумертауского строительного управления взял в подшефный колхоз «Красный Октябрь», Кумертауского района.

Колектив оказывает большую помощь колхозу. Результаты исследования сказались. За день прополото 120 гектаров свеклы и 50 гектаров подсолнечника. Это большая помощь для колхоза.

Особенно хорошо потрудились 67-летний рабочий Борис Федорович Гусев, Мария Салимовна, Петр Николаевич Сокин и другие.

Колхозники оценили помощь колектива. Результаты исследования сказались в повышении плодородности.

Н. Сычева,
председатель колхоза «Красный Октябрь».

За рубежом

Китайская Народная Республика. В прошлом году в провинции Хэнань на реке Хуанхе, в ущелье Сяньмынься, были начаты строительство гидроэлектростанции мощностью 1,1 миллиона киловатт. Сейчас ведутся бетонные работы. После окончания строительства здесь будет создано большое водохранилище, которое орошает 300 миллионов гектаров земли и предотвратит возможность наводнений.

На снимке: на строительстве плотины.

Фото Тан Жо-лина.
Агентство Синьхуа.

Республика Индонезия. На острове Бали. Возвращение с рыбы.

Фото П. Фолча.
Чехословацкое телеграфное агентство.

Подвиг ГЕРОЯ

НА МНОГИХ сотнях километров протянулась автомагистраль Москва — Симферополь. Лучи сверкают на солнце, хорошо накатанная асфальтированная дорога. Днем и ночью не стихает на ней гул автомашин. А по обеим сторонам автомагистрали раскинулись города, рабочие поселки, села. Многие из них подвергались огню и были вновь возвращены в жестокой битве, грохотавшей здесь четвертый год назад.

Есть на 601-м километре этой магистрали небольшой хутор. Зарянские Дворы. Здесь на закате прошлого июльского дня сурового 1943 года советские воины стояли насмерть. Из подступов к «Зарянским Дворам» были отвоеваны гитлеровские изверги. А за ними города и села Белгородской области, а затем и всей страны облетела волнующая весть, воскресившая в памяти советских людей одно из событий, связанных с героическими сражениями на Курской дуге.

Днем и ночью гремел бой, по свинцовым тучам вспыхивали, тянули вечерние, стучали пулеметы, взрывы бомб терзали землю. Над хутором Зарянские Дворы часто завязывались воздушные бои. Один особенно запомнился Сергею Сергееву, машинисту участка трассы Москва — Симферополь. Пятнадцать тяжелых истребителей вылетели из прикрытия наших войск. Летчики вдвойне следили за воздухом. Время натуго сдерживали атаки. Истребители вновь шли на свой аэродром. Многие летчики Горонца-Ка уже замыкающий. Он замечает вокруг себя большую группу немецких бомбардировщиков, летящих к позициям наших войск.

Что делать? Следовать прежним курсом, и снаряд полетит сбросить смертоносный груз на наши войска? Решение созрело мгновенно — не пропустить врага. Одна против двадцати!

Горонец резко разворачивает свою боевую машину и на большой скорости врезался в строй бомбардировщиков. Отчаянная трясет самолетом на ведущему. Самолет накренился, задымил и, полыхая огромным пламенем, заскользил вниз. Еще атака, еще пулеметная очередь. Открыли огонь немцы. Но советский летчик не обратился в бегство.

Бомбардировщики начали сосредоточиваться, чтобы избежать преследования. А это как раз было на руку советскому истребителю. Его дерзкие атаки сковывали одна за другой. Подожжен второй бомбардировщик, третий, рухнул четвертый. Вот объятый пламенем мотнул к земле пятый фашистский самолет, такой же быстрый конец через минуту получил шестой.

А Горонца приходилось бить метким огнем. Опыт сказывался в воздушной. Девятого фашистского бомбардировщика Горонец не гнал в хвост в тот момент, когда он сновался до бреющего полета, пытаясь избежать преследования.

Встречаясь в единоборстве с двадцатью вражескими бомбардировщиками и уничтожив девять из них, Горонец не стал преследовать остальных. Видимо, на исходе был горючее. Летчик взял курс на свой аэродром. По как раз в это время на самолет Горонца обрушился шквал огня. На один советский истребитель набросилась четыре немецких.

...Шли годы. Сергеева призвали на действительную военную службу в морской флот. Воздушный бой, который он наблюдал на всю жизнь врезался в память. Сергей решил вернуться в родные края, во что бы то ни стало отыскать самолет, узнать — кто этот отважный летчик.

...Бои шли разным полем. Сергей ездил в разные места. На поиски пришел, это дает сведения Александр Лобачев. Работа пошла быстрее. Наконец, были найдены самолет и останки летчика, лежавшие вместе. На истлевшем гимнастерке потускневшие от времени орден Красного Знамени, удостоверение, карта, бортжурнал, выцветшая фотография, полная обгоревшая книжка, удостоверение личности, письмо.

В нагрудном кармане — обугленный кусок партбилет. Сергей и Александр с волнением прочитали: Всесоюзная коммунистическая партия большевиков № 2662000. Фотография выцвела, но отчетливо сохранилась запись, сделанная черной тушью — Горонец, Александр Константинович, год рождения 1915. Партийный билет выдан в 1939 году Ворошиловским районным партии города Шахты Ростовской области. В мае 1943 года Горонец последний раз уходил в боевые вылеты. Вот пожалуй, все, о чем говорили безмолвные свидетели.

Военкомат Пятовского района тов. Нестеренко сообщил в Главное управление кадров Министерства обороны о найденном на хуторе Зарянские Дворы самолете, указал фамилию летчика. Вскоре пришел ответ, в котором сообщалось, что это летчик-истребитель Горонец Александр Константинович, которому посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Краткие записи в личном деле летчика позволяют проследить его жизненный путь. Родился Александр Горонец на хуторе Горонцы Богушевского района Житомирской области. После окончания Мошанской семилетней школы он поступил учиться в Полодский техникум, а затем пошел работать на производстве.

В городе Шахты отрастили крылья герои Комсомольских организация Шахтинского аэроклуба в 1939 году избрала Горонца своим секретарем, а районная комсомольская конференция — членом Ворошиловского РК ВЛКСМ г. Шахты. В 1939 году произошло два замечательных события в жизни начальника летной части аэроклуба Александра Константиновича — его приняли в ряды Коммунистической партии, а трудящиеся города Шахты оказали большое доверие, избрав его депутатом Октябрьского райсовета депутатов трудящихся.

В грозные дни 1941 года мерная жизнь советских людей внезапно оборвалась. Учебно-тренировочный «У-2» пришлось сменить на боевой истребитель.

Повествование от времени выстоит. Аттестация летчика, экзаменационный лист. Наградные листы.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 28 сентября 1943 года летчику-истребителю Александру Константиновичу Горонцу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Советский народ свято чтит память героя. Школа в Мошанах, в которой учился Горонец, носит теперь имя отважного летчика. В Москве в одном из залов Центрального музея Советской Армии, где собраны документы о делах бессмертных подвигах советских воинов на Курской дуге, находится кушка самолета, из которой А. К. Горонец 6 июля 1943 года сбил 9 вражеских самолетов. Рядом с фотографией героя мы видим орден Красного Знамени, гвардейский значок и личное оружие Горонца — пистолет «ТТ».

У хутора Зарянские Дворы часто останавливаются женщины. Почтить память героя приходят жители окрестных деревень. Подвиг Александра Константиновича Горонца становится легендой.

Г. Мень.

За редактора В. С. ЮРЬЯНОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ „ГОРНЯК“

Цена подписки на полугодие — 11 рублей 70 копеек.

На газету «Горняк» можно подписаться в отделениях связи, у почтальонов, у общественных распространителей печати, на предприятиях и в организациях.

Гражданин Якунин Василий Егорович, проживающий в г. Кумертау, ул. Шахтостроительная, барак № 11, кв. 8, возбуждает дело о расторжении брака с гражданкой Якуниной Раисой Тимофеевной, проживающей в г. Кумертау, ул. Первомая, барак № 18. Дело будет слушаться в народном суде 1 участка г. Кумертау.

Гражданин Шерстюк Любомир Ермолаевич, проживающий в г. Кумертау, ул. 11-я Северная, 9, кв. 11, возбуждает дело о расторжении брака с гражданином Шерстюком Михаилом Тихоновичем, проживающим в г. Харькове, ст. Харьков-Балашовский, тупик проходной. Дело будет слушаться в народном суде 2 участка.

Заказ № 1143. Кумертауская типография. Адрес редакции: г. Кумертау, улица М. Гафури, № 24, второй этаж. Телефоны через городской коммутатор. Тираж 3673

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРНЯК

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Год издания 5-й

№ 76 (730)
ПЯТНИЦА
27
ИЮНЯ
1958 года.

Цена 15 коп.

ПОСЛЕЗАВТРА — ДЕНЬ СОВЕТСКОЙ МОЛОДЕЖИ!

☆ ☆☆ · · ☆

Все на праздник юности!

29 июня будет отмечаться впервые в нашей стране большой, радостный праздник юности. На украшенные улицы городов и сел выйдут юноши и девушки, чьи горячие сердца, благородные помыслы направлены к лучшему будущему—коммунизму, который сейчас лежит участники, работают и учатся по-коммунистически.

□

ПАРАД МОЛОДЫХ

Юноши и девушки в 10 часов утра собираются у своих предприятий, организаций, учреждений, где формируются колонны. Затем строи направляются к общему месту сбора, на улицу Худайбердина.

В 11 часов 30 минут командующий парадом Тагильцев Б. Г. выстраивает колонны по четыре в следующем порядке: Кумертауский разрез, брикетная фабрика, ТЭЦ, погрузочно-транспортное управление, монтажное управление, стройуправление № 2, Кумертауское строительное, автобазы треста «Башуглеразрезстрой» и комбината «Башкируголь», городская автотранспортная контора, больница, детучреждения, ОРС, хлебозавод, центральные электромеханические мастерские, центральная электростанция, техучилище, исполком Горсовета, Горфо, типография, почта, артель имени XX съезда КПСС. Все музыкальные выстраиваются в сводной колонне. Во главе каждой колонны должен быть секретарь комсомольской организации.

Под марш духового оркестра колонны направляются по улице Худайбердина, Парковой на стадион, где проходит один круг и выстраиваются на футбольном поле, перед центральной трибуной, согласно вышеуказанного порядка.

Командующий парадом докладывает председателю оргкомитета о готовности к параду. Председатель оргкомитета приветствует участников парада и всех присутствующих с открытием праздника, подает команду: «Поднять флаг Дня советской молодежи!».

По окончании командующего парадом коллектив комсомольско-молодежной смены, занявший первое место в социалистическом соревновании, под марш духового оркестра направляется к флагштоку для поднятия флага. Оркестр исполняет Гимн Советского Союза.

Начинаются приветственные выступления. После праздничных речей колонны маршем проходят мимо трибуны и направляются к запасному пожарному.

В 12 часов 30 минут сводный хор исполняет песни: «Парень — наш рулевой», «Марш запоминающихся», «Гимн демократической молодежи».

СПОРТИВНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ

В 12 часов состоятся групповые гимнастические вольные упражнения на футбольном поле и выступят акробаты, гимнасты.

В 14 часов будет дан старт легкоатлетической эстафеты, посвященной Дню советской молодежи, на кубок ГК ВЛКСМ.

В 16 часов — полный спортивный вольным стилем, прыжки в воду.

Соревнования по стрельбе из пневматической винтовки.

Состоятся массовые спортивные игры: в волейбол, баскетбол, настольный теннис в городах на стадионе, а на Дворце угольщиков — игры в шахматы, шашки и состязания на первенство БАССР по классической борьбе.

С 17 часов до 21 часа встречи футбольных команд.

КОНЦЕРТЫ, ТАНЦЫ

В 14 часов около пруда организуется массовое гулянье, игры, аттракционы. На летней эстраде выступают с концертами участники художественной самодеятельности.

В 20 часов в большом зале Дворца угольщиков состоится концерт художественной самодеятельности. На площади перед Дворцом — танцы, игры, аттракционы до 24 часов.

За преодоление отставания вскрышных работ

Летние месяцы, как помнится, являются наиболее благоприятными для производства вскрышных работ на разрезах. Не тут, как мы используем этот период будет зависеть выполнение разрезов и добычи угля в году 1958—1959 гг.

Задачу нам предстоит решить большую. Учитывая отставание, допущенное по вскрыше на разрезах, для создания плановых запасов угля на зимний период 1958—1959 г. г. необходимо в июне обеспечить выполнение вскрыши в объеме свыше кубометров, а в третьем квартале иметь среднесуточную вскрышу 50000 кубометров, в том числе: на Кумертауском разрезе — не менее 35.000 кубометров и на Малчевском разрезе — 15000 кубометров.

Для выполнения такого объема вскрыши мы располагаем всеми необходимыми производственными резервами. Особенно большой резерв имеет в себе техника на Кумертауском разрезе, которая в настоящее время используется только на 20—30 процентов. Комбинат также располагает в достаточном количестве квалифицированными кадрами инженерно-технических работников и рабочих ведущих профессий, опытными машинистами экскаваторов, шоферами, электриками и т. д.

Вот примеры трудовой славы. На Кумертауском разрезе молодой машинист т. Мишков, работая на вскрышном экскаваторе № 516, за 20 дней июня выполнил норму на 162 процента, а машинист экскаватора № 517 т. Хутуртинов — на 168 процентов. Из месяца в месяц перевыполняют нормы выработки машинист перегонки погрузочно-транспортного управления т. Смолеченко, Машинист экскаватора № 937 Малчевского разреза т. Бородин за 20 дней выполнил норму на 174 процента.

Однако имеющиеся на разрезах огромные резервы еще не приведены в действие из-за неудовлетворительного руководства разрезов и, в первую очередь, главных инженеров. Главный инженер Кумертауского разреза т. Баглаев Г. М. непродуманно затянул ввод в работу отвалообразователя А-1000. До настоящего времени отвалообразователь по проектной схеме не работает, что сдерживает работу вскрышных машин ДС-1500 и ДС-1000.

На Малчевском разрезе горняки время ввода в работу третьего отвального тракта, что в течение двухлетнего времени сдерживает вскрышу. Экскаватор ЭШ № 33 еще в ноябре прошлого года нужно было поставить на отсыпку третьего отвального тупика, но из-за бесчинства, проявленной руководством Малчевского разреза, этот экскаватор был установлен только в первой декаде января. Главный инженер разреза т. Мокунов не позаботился о перспективе развития вскрышных работ, не удосужился подвести основания этой машины, в результате чего экскаватор более полутора месяца находился в аварийном режиме и простоях.

Мы не забывались еще сложенный и бесперебойной работы всего технологического оборудования на вскрышных работах. Не пожать аварийность на экскаваторах, на транспорте. Подчас несвоевременное решение технических вопросов приводит к большим простоям вскрышного оборудования.

Чтобы успешно решить задачу по выполнению плана — нужно сейчас иметь производительность экскаваторов ДС-1000 — 10.000 кубометров, ДС-1500 — 15.000 кубометров и по машинам СЭ-3 — 3.500 кубометров в сутки.

На Кумертауском разрезе необходимо в ближайшие три—четыре дня завершить работы по балластировке железнодорожных путей, электрификации второго пути отвалообразователя А-1000 и перейти на прием вскрыши по проектной схеме. Необходимо усилить внимание к работе транспорта, довести время разгрузки состояния на отвалах до 10 — 12 минут, а также подготовить земляные полотна для перекладки путей экскаватора ДС-1000.

Обязываем инженерно-руководящий трест «Башугеразрезстрой» для создания резерва на отвальном хозяйстве необходимо до 10 июля 1958 года закончить всю строительные работы по отвалообразователю А-750.

Руководству Малчевского разреза предстоит в кратчайший срок выполнить все работы по реконструкции отвального хозяйства разреза, согласно проектной схемы. Надо вывести в работу на вскрышном горизонте 245 экскаватор № 515, усилив особое внимание разгрузке северного торца разреза по верхним горизонтам и южного торца — по нижним горизонтам.

Для решения поставленных задач требуется — максимально поднять ответственность каждого рабочего и инженерно-технического работника на порученном участке работы. Только при этих условиях можно успешно выполнить годовой план по производству вскрышных работ.

П. Зиборов,
начальник комбината «Башкируголь».

Украинская ССР. Расширяется фронт работ в новом Дагдинском угольном бассейне. Кроме двух действующих разрезов трест «Александриуголь» здесь намечено строительство еще нескольких крупных разрезов. Уже началось создание большого Бикдуйского и Мерефинского — в Днепропетровской области.

Промышленные запасы угля в Бикдуйском разрезе составляют свыше 27 миллионов тонн. Подготовку его к эксплуатации намечено закончить в 1961 году. Вскрышные работы здесь уже ведутся. Механизмы двумя [illegible] мощностью выдают десятки тысяч кубометров породы.

На снимке передовой машинист А. Кубанов, экскаватора «ЭКГ-4» Справа налево — старший машинист А. Лунгин, помощник машиниста Н. Ткаченко и рабочий В. Пугач. Бригада ведущая после смены. Выполнив ежедневно выдают 150—200 кубометров породы сверх задания.

СИБАЙ—КУМЕРТАУ

Использовать горную технику на полную мощность

В «Сибайском рабочем» сообщалось о хорошем почине машиниста экскаватора И. Каледы и руководимой им бригады. И. Каледа выступил инициатором социалистического соревнования за удлинение межремонтных сроков работы и отличное содержание горных машин.

Ознакомившись с обращением кумертауских горняков, бригада машиниста экскаватора № 17 П. Долгова решила поддержать инициативу экскаваторщиков соседствующегося с нами города.

Довести работу экскаватора между капитальными ремонтами до 4 лет, ежесменно сверх задания производить погрузку 50 кубометров горной массы!—так решили машинисты экскаватора № 17 карьера «Новый Сибай».

Будем соревноваться, тов. Каледа!

В нашей стране великое множество промышленных предприятий. И в каждом из них каждый новый день приносит замечательные трудовые успехи. Эти успехи способствуют дальнейшему успеху нашей могучей индустрии—основы социалистического народного хозяйства.

Не случаен великолепный рост советской индустрии, «сажены шаги ее размаха».

На всех предприятиях и стройках рабочие, подхватив замечательный почин Н. Мамая, добиваются систематического перевыполнения заданий. Теперь в стране развертывается борьба за снижение себестоимости продукции, за улучшение ее качества, за повышение производительности труда. С таким призывом недавно выступил чистяковский шахтер А. Кольчин.

Во всем этом мы видим новую, конкретную форму соревнования. Именно такое соревнование сегодня обеспечивает успех, рост и дальнейшее движение вперед нашей индустрии. В напористом и великолепном по своей целеустремленности трудовом соревновании рождается наше завтра.

Исключительно хорошее дело начали и Вы, тов. Каледа. Соревнование за удлинение межремонтных сроков работы горных машин поможет вскрыть и привести в движение большие резервы, которые таятся в нашем народном хозяйстве. Как можно дольше работать от ремонта до ремонта—это значит добывать сверх плана сотни и тысячи тонн топлива в углеразрезах, сотни и тысячи кубометров руды в рудниках. Это замечательно!

У нас добыча медесодержащих руд также ведется открытым способом. Погрузка горной массы осуществляется, как и у вас, — экскаваторами. Эти сильные и добрые машины могут дать значительно больше пользы, если по-хозяйски эксплуатировать их. В этом мы убеждены и целиком поддерживаем Вас. Опыт показывает, что отличное техническое состояние горного оборудования дается основным требованием для удлинения сроков его службы, для успешного выполнения заданий.

Для того, чтобы содержать экскаватор в отличном техническом состоянии, мы разделили и закрепили между собой уход за основными узлами машины. Так машинист Хурмат Максютов несет полную ответственность за работу поворотной платформы, машинист Фазылхан Халисов следит за состоянием ходовой тележки, а мне поручено обеспечивать бесперебойную службу напорного механизма. Соответствующим образом закреплены и наши помощники.

Все замеченные неполадки мы исправляем в ходе работы, сдаем друг другу экскаватор чистым, предупреждаем о возможности выхода из строя той или иной детали. Это позволяет знать машину, быстро устранять поломки.

Благодаря такой постановке дела в нашей бригаде нет отстающей смены. Каждый машинист выполняет норму на 150 — 200 процентов в смену.

Трудовая слаженность, товарищеская помощь и выручка позволили нам хорошо поработать в прошлом году. Мы погрузили 450 100 кубометров горной массы против 425 000 кубометров по плану. А вот наши последние показатели. В мае мы погрузили 56330 кубометров горной массы, выполнив задание на 152 процента. В первой декаде июня мы также работали с высоким напряжением. Погружено почти 9000 кубометров горной массы сверх плана. Техническое состояние экскаватора — отличное. Коэффициент использования его на сегодня составляет 59 процентов.

Ознакомившись с Вашим обращением, опубликованным в городской газете «Горняк», мы решили соревноваться с Вами за удлинение межремонтных сроков работы экскаваторов, за дальнейшее повышение производительности труда, за более полное использование внутренних резервов, таящихся в горном оборудовании. Нам это удобно сделать. Экскаватор у нас также имеет ковш емкостью три кубометра, условия работы отчасти схожие.

Вызывая Вас на социалистическое соревнование, мы берем на себя обязательства:

работать без капитального ремонта экскаватора 4 года;

добиться 1000 часов работы экскаватора на сказных породах между планово-предупредительными ремонтами;

грузить 45000 кубометров горной массы в месяц;

ежесменно перевыполнять задания на 50 кубометров погруженной горной массы.

Одновременно мы обращаемся ко всем машинистам экскаваторов нашего комбината и призываем их следовать нашему примеру. Это позволит еще более увеличить добычу руды, а Вам — угля, сделает соревнование между нами еще более эффективным.

Так давайте же посоревнуемся, тов. Каледа!

С горняцким приветом от имени бригады экскаватора № 17 карьера «Новый Сибай»
ПЕТР ДОЛГОВ.
г. Сибай.

Полугодовой план—выполнили

Строительный трест «Башуглеразрезстрой» 22 июня выполнил полугодовую программу капитального строительства.

Впереди коллективам строительных управлений идут тильтанцы. Они выполнили шестимесячный план 20 июня.

Завершили полугодовую программу и промышленные предприятия треста: ремонтно-механический завод, комбинат строительных материалов.

Коллективы строительных управлений и промышленных предприятий треста полны решимости досрочно завершить годовой план по всем показателям и широко развернули социалистическое соревнование в честь Дня строителя.

Н. Комлихин,
начальник планового отдела треста.

ПЕРЕДОВЫЕ БРИГАДЫ СТРОИТЕЛЕЙ

Соревнуясь за достойную встречу Дня строителя, комплексная бригада коммуниста Хасана Хуснутдинова среди бригад строительного управления № 2 заняла первое место. Работая на подобных предпринятых будущего черемшанского завода, свое производственное задание в минувшем месяце перевыполнила бригада выполнила на 149 процентов. Решением встречного комитета ее коллектив награждено переходящим красным знаменем.

Отличных результатов добилась также бригада плотников Заира Бикбулатова. Этот небольшой коллектив своевременно обеспечивал участки управления стройматериалами, ежедневно выполняя бригадное задание на 150—180 процентов.

М. Сапин,
рабкор.

Подготовка к переходу на семичасовой рабочий день

На предприятиях комбината «Башкируголь» в период с октября по декабрь 1958 года должны быть осуществлен переход на 7-часовой рабочий день в новые условия оплаты труда.

Идет подготовка. Руководители предприятий уже представили проекты организационно-технических мероприятий, которые тщательно рассмотрены на техническом совещании в комбинате. Сейчас, учитывая требования производства и интересы трудящихся, приглашают на обсуждение участковых и общих собраний в коллективах предприятий новые режимы рабочего дня и организационно-технические мероприятия.

По разрезам все основные работы по добыче угля и вскрыше переводятся на работу в три семичасовые смены. При этом, из обеспечения производственной целесообразности и для большего удобства трудящихся, предлагается установить чередование смен в таком порядке: 1-я смена с 6—00 до 13—00, 2-я смена с 14—00 до 21—00 и 3-я смена с 22—00 до 6—00.

Между 1-й и 2-й сменами устанавливается трехчасовой перерыв, в течение которого выполняются все необходимые ремонтно-подготовительные работы, технический осмотр и кратковременный отдых машинистов, технический осмотр и ремонт транспортных средств, выдачи суточных справок, а порожняк, маневровые перевозки, в результате выбора пород на бутуе, ремонт железнодорожных путей на станциях и тупиках, ремонт контактной сети, ремонт и перевозка тяжелых транспортных механизмов кабелей экскаваторов, буровзрывные работы и прочие.

Установление планового трехчасового перерыва для производства ремонтно-подготовительных работ позволит ликвидировать имеющиеся на разрезах внутрисменные простои горно-транспортных машин, улучшит техническое состояние экскаваторов и локомотивов, а также повысит их производительность.

Огромное значение для хорошего взаимодействия различных участков и служб производства имеет введение единых смен на всех основных горных работах и на железнодорожном транспорте. В этих целях, а также для создания большей заинтересованности в лучшей подготовке машин к работе предусматривается ремонт экскаваторов, ремонт и замену инвентаря в течение перерыва производить машинной бригадой, заступающей на очередную смену.

Такой порядок позволяет перейти к единому на всех основных работах четырехбригадному графику без подмены. При этом каждому члену бригады обеспечивается месячная норма часов работы, строгая равномерность в переходе из одной смены в другую и распределение выходных дней в течение месяца.

Для службы пути, мастера и прочих ремонтных рабочих разрезов рекомендуется режим в одну семичасовую смену: с 9—00 до 17—00, с часовым обеденным перерывом. При необходимости может быть введен 2-х или 3-х сменный режим, с продолжительностью смены 7 часов и с часовым перерывом. Такой же режим предлагается ввести по ремонтным работам в центральных электромеханических мастерских, паровозоваливных ремонтных мастерских, электровозном депо и других ремонтных цехах.

На брикетной фабрике, учитывая технологию производства, в основных цехах предусматривается сохранение существующего режима в 3 смены по 8 часов (с предоставлением дополнительных выходных дней) и на вспомогательных работах—установление одной семичасовой, при необходимости 2-х или 3-х семичасовых смен, с часовым перерывом на обед.

Для сохранения и дальнейшего увеличения объема сменной добычи угля и вскрыши, при семичасовой работе необходимо высокую производительность разрезов увеличить не менее чем на 14,3 процента. Наряду с этим для сохранения и дальнейшего повышения производительности труда рабочих необходимо, чтобы численность промышленных рабочих не увеличивалась простов существенно.

Как показывают расчеты, достигнуть даже только тех мероприятий, которые уже намечены предприятиями и рекомендованы комбинатом для обсуждения в коллективах, позволит лишь на погрузках на брикетной фабрике, в погрузочно-транспортном управлении и центральных электромеханических мастерских при переходе на семичасовой рабочий день обойтись без увеличения штатов.

Исключительное значение для повышения производительности труда при новом режиме рабочего дня имеет правильное установление форм организации и оплаты труда. Как показывает опыт Донбасса и Александрии, наиболее прогрессивной формой оплаты труда является повременная оплата.

Переход на такую систему оплаты должен быть осуществлен в на наших разрезах. В этой связи особого внимания заслуживают мероприятия, предусматривающие совмещение некоторых профессий и упразднение тех профессий, где по условиям производства рабочий день человека загружен не более чем на 20—30 процентов.

Так, целесообразно на разрезах профессию машиниста путеукладчика совместить с профессией бригадира или старшего путевого рабочего. Признается целесообразным также упразднение профессии сварщиков на участке, а использовать их обязанностей на помощников машинистов экскаваторов. Это ликвидирует простои экскаваторов в ожидании сварщика и высвободит излишних людей из штата сварщиков.

Необходимо продумать вопрос о закреплении оплаты сдельщиков на отдельных участках с тем, чтобы для производства маневров иметь на станциях дежурных сцепщиков.

Как известно, при переходе на семичасовой рабочий день предусмотрено значительное повышение тарифных ставок рабочих, переводимых на сокращенный рабочий день. Так, на разрезах ставки повышаются в среднем на 35 процентов, а на брикетной фабрике, в центральных электромеханических мастерских, в локомотивных и вагонном депо—на 70—80 процентов.

Известно также, что действующие у нас в настоящее время нормы выработки из-за существующих низких тарифных ставок и имеющихся серьезных организационных неполадок являются в большинстве смен заниженными нормами. Поэтому резкое повышение ставок требует для сохранения правильных соотношений между производительностью труда и уровнем заработной платы пересмотра действующих норм выработки. Мы должны подтянуться до уровня технически обоснованных норм, которые бы способствовали повышению производительности труда и правильному формированию заработной платы. Это очень важная и неотложная часть в общем комплексе подготовки к переходу на семичасовой рабочий день в новые условия оплаты труда.

Необходимо сейчас по каждому рабочему месту путем проведения хронометражных наблюдений выяснить причины потерь рабочего времени, наметить организационные мероприятия по ликвидации этих потерь. Это создаст условия для установления выполнения новых, пересмотренных норм выработки.

При переходе на новые условия оплаты труда неизменно возрастает роль тарифной ставки, как основной части заработка рабочих. Поэтому новые тарифные ставки создают большую заинтересованность рабочих в повышении своей производственной квалификации.

Все рабочие при переходе на сокращенный рабочий день будут проходить перетарификацию, т. е. им в строгом соответствии с теоретическими знаниями и производственными навыками будут присвоены тарифные разряды и ставки. Подготовку к перетарификации необходимо начать безотлагательно. Нужно в ближайшее время разработать учебные программы и начать производственное обучение рабочих, как по повышению их квалификации, так и по приобретению вторых профессий. При этом особое внимание в учебе должно быть обращено на предметность, на совершенствование практических навыков. В дело обучения рабочих должны принять участие все инженерно-технические работники предприятий: начальники участков и цехов, мастера, инженеры и техники.

Повышение квалификации рабочих позволит снизить аварийность механизмов и повлечь производственный травматизм, заметно повысит культуру производства и главное — производительность труда.

В подготовке к переходу на сокращенный рабочий день и увеличению заработной платы должны принять самое активное участие все рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий. Это позволит нам осуществить переход на семичасовой рабочий день организованно, в установленные сроки.

А. Анищенко,
начальник отдела труда и зарплаты комбината «Башкируголь».

Собрание коммунистов комбината „Башкируголь“

14 июня 1958 года бюро областного комитета партии рассмотрело работу предприятий комбината «Башкируголь» в прошлом соответствующее постановление. 24 июня состоялось общее собрание коммунистов предприятий комбината, на котором был заслушан и обсужден доклад первого секретаря городского комитета партии т. **Чешуйкина А. Г.** «О задачах коммунистов комбината «Башкируголь» по выполнению решения бюро обкома КПСС».

После доклада начались прения. Первым выступил заместитель главного инженера брикетной фабрики т. **Яковлев.** Он отметил, что на фабрике за пять минувших месяцев этого года выработано более 500.000 тонн брикета, достигнут рост выпуска продукции, но все же предприятие задолжало 30.000 тонн брикета. Основная причина невыполнения плана, по мнению оратора, несовершенный вид монтажников Кумертауского управления сушильно-прессового корпуса № 1 и передача в эксплуатацию оборудования с существенными недоделками. Он привел пример: в СПК-1 находилась туча и барабан № 20, барабан № 22 нужно немедленно ремонтировать, ибо клафы недопустимых качеств, а барабан этот в конце технологической цепочки и вызывает опасение, что остановится все сушильные установки.

—Партийная организация фабрики, — говорит т. Яковлев, — на собрании коммунистов предприятия обсудила меры по ликвидации задолженности. Мы уверены, что в третьем квартале ликвидируем задолженность.

На трибуне — секретарь партийной организации погрузочно-транспортного управления т. **Марченко.** Он подверг резкой критике руководителей угольных разрезов за плохое использование паровозов, за перепростои под погрузкой вагонов МПС. Свою критику он подкрепил такими примерами: паровозы используются всего на 60 процентов их производительности; оборот вагона, при норме 11,7 часа, составляет 12,8 часа, что приводит к общему перепростою вагонов в текущем году 48.835 вагоночасов. Штраф за этот, допущенный Уфимским железной дорогой, составил 166.687 рублей.

—Мы подсчитали, — говорит т. Марченко, — что частичный простой паровозов парка в течение пяти месяцев равен полному простою двух паровозов. Это — убытки комбинату в миллионы рублей. Если ежедневно угольщики подавали паровозы исправными локомотивами сменными износами, а иногда — неутейчивостью эксплуатируемых путей, то дело создали все условия для укладывания карьерных путей и перевода выемочных машин «линейную улицу». Между тем паровозы все еще простаивают в тупиках и на станциях.

В заключение т. Марченко доложил о технической учебе железнодорожников, о выполнении ремонтных качеств локомотивов транспорта, а так же о готовности локомотивов управления выполнить решение областного комитета партии.

Машинист экскаватора РС-400 Малчанского разреза т. **Мосиенко** привел убедительные примеры, свидетельствующие, что руководство разреза ведет горные работы не правильно. Допускается плохое техническое состояние железнодорожных путей, а в зимний период не обеспечивается работа экскаваторщиков. Он потребовал от администрации разреза создания условий для продуктивной работы горных машин и вывода на социалистическое соревнование машины экскаватора РС-600, чтобы быстрее выполнить недовыполненные планы в прошлых месяцах.

—Мы вносим предметом обсуждения на бюро обкома КПСС не случайно, — говорит начальник Кумертауского угольного разреза т. **Грибков,** — ибо отстает целая отрасль промышленности экономического района — угольная. В нашем разрезе допущено отставание по добыче угля и производству вскрышных работ. Себестоимость угля на 2 рубля 68 копеек выше плановой. Основные причины отставания — это низкий уровень организационно-технического руководства добычей угля, штурмовщина в конце месяца, а также использование всего на 20 процентов мощности оборудования в первой смене суток, медленная эксплуатация техники на вскрыше и не добились устойчивого содержания железнодорожных путей, обеспечения на отвалах, в спецпутей. В свою очередь, погрузочно-транспортное управление, центральные электромеханические мастерские мало содействуют нам в решении производственных задач.

Далее т. Грибков рассказал об организационно-технических мероприятиях, которые предусматривают давать сменной технической до 30.000 кубометров вскрыши в сутки, создать в зиме запасы готовых к выемке углей в размере 1.250.000 тонн и ликвидировать задолженность по углю на Дню шахтера.

Машинист экскаватора т. **Хуснутдинов** дельно выступил начальника разреза примерами, показывающими недисциплинированность машинистов паровозов, а также недобросовестный ремонт горного оборудования в центральных электромеханических мастерских. Он выдвинул предложение о замене на экскаваторах трехкубовых ковшей четырехкубовыми, что резко улучшит использование одноковшовых машин.

Выступление начальника центральных электромеханических мастерских т. **Сапунова** нельзя назвать конструктивным. Он привел справедливые примеры, когда не берегут технику в разрезах: портят электромоторы, рвут кошки и ломают стрелы экскаваторов. Однако низкое качество ремонта горно-транспортного оборудования объяснил недостатком металла нужного сортамента, ничего не сказал об утрате чувства ответственности отдельных мастеров, металлистов за качество, и не дал ясного ответа о том, почему не организована до сих пор термическая обработка деталей.

Секретарь партийной организации Малчанского разреза т. **Мануков** рассказал о передовых горнорабочих, в частности, о машинистах экскаваторов тт. Бадыкове, Калугине, Дафгаеве, Мадееве, которые трудятся по-ударному и значительно перевыполняют свои производственные задания. Однако, он отметил, что всем горнорабочим еще не созданы надлежащие условия для выполнения обязательств, не организован обмен передовым опытом. Не получила еще широкого размаха борьба за удлинение сроков службы горных машин между ремонтами. Он призвал собрание к мероприятиям перестройки по устранению недостатков в этой области.

Председатель городского комитета профсоюза угольщиков т. **Горбуз** посвятил свое выступление анализу состояния техники безопасности и охраны труда на предприятиях комбината, а также вскрыл недостатки в бытовом обслуживании трудящихся, в торговле. Он подверг резкой критике заместителя начальника комбината т. Антонова, который не выполняет решений Президиума ГК профсоюза и не требует от заместителей начальников разрезов выполнения условий коллективных договоров по улучшению обслуживания трудящихся.

Начальник комбината «Башкируголь» т. **Зиборов** признал, что правильно отмечается низкий уровень технической политики и организации производства на предприятиях комбината. Однако на собрании отдельные коммунисты сделали попытку сказать вину за неорганизованность друг на друга, что не может способствовать улучшению деятельности предприятий.

Он заявил, что есть все возможности ликвидировать задолженность по углю и войти в зиму 1958—1959 гг. с достаточным количеством подготовленных к выемке углей. Он призвал коммунистов сосредоточить сейчас все внимание на улучшении использования сезонной техники на вскрыше, на механизации переукладки железнодорожных путей, повести решительную борьбу с аварийностью, которая срывает планы ремонта горных машин и подвижного состава, также широко развернуть социалистическое соревнование по примеру лучших машинистов комбината за бережное отношение к технике и более полное ее использование.

На собрании единогласно принято постановление, обязывающее начальника комбината т. Зиборова, руководителей предприятий, секретарей первичных парторганизаций, председателей профсоюзных организаций развернуть практическую работу по выполнению мероприятий, принятых Совнаркомом и одобренных бюро обкома КПСС, по улучшению работы предприятий комбината «Башкируголь».

КОМСОМОЛЬЦЫ ЗАВОДА — К ПРАЗДНИКУ

Комсомольцы ремонтно-механического завода в честь праздника взяли на себя повышенные обязательства по выполнению производственных планов. Сегодня механосборочного цеха комсомольцы тт. Дидоев и Пименов решили до Дня советской молодежи выполнить годовой план. Их поддержали комсомольцы других цехов. Литейщик т. Бараев взял обязательство выполнить месячное задание на 200 процентов, токарь т. Бугаев — на 160 процентов.

Решено также провести субботник по сбору металлолома, выпустить к празднику сменный боевой стенгазеты, оформить стенд с достижениями комсомольцев и молодежи завода, проведенных ремонт красного уголка.

А. Максимов,
член бюро комитета ВЛКСМ ремонтно-механического завода.

Незабываемый вечер

В школе № 10 состоялся торжественный вечер, посвященный выпуску учащихся 10 класса. Радостные и возбужденные сидели виновники торжества. Девушки в белых платьях, специально сшитых к этому знаменательному дню, в белых бантах в волосах напоминали собой весенние полевые цветы. Юноши, в темных брюках и белых рубашках, казались повзрослевшими за один день. Торжественные минуты вручения аттестатов зрелости пришли разделить с выпускниками родители и гости.

С небольшим, но содержательным докладом выступил директор школы М. В. Ковалев. Он кратко рассказал об итогах учебного года и результатах экзаменов. Михаил Васильевич подчеркнул то большое внимание, которое уделялось обучению трудным предметам учащихся, большинство которых должно уже завтра пополнить ряды рабочего класса. Он призвал выпускников к глубокому освоению производственной профессии, выразил надежду, что они не подведут свою школу, свой город.

Под громкие аплодисменты всех присутствующих были вручены выпускникам аттестаты зрелости. С задушевным словом выступила завуч школы Зоя Александровна Фуранова. Говоря о задачах, которые отныне стоят перед выпускниками, она обращалась к ним с просьбой никогда не забывать свою школу, особенно дни знаменательные школьные даты — годовщину открытия школы и день встречи с выпускниками.

Тепло и сердечно поздравил выпускников председатель исполкома горсовета депутатов трудящихся Николай Александрович Кушнирев, пожелав им успехов в работе, учебе, здоровья и счастья.

Затем со словом глубокой благодарности партии, правительству, учителям школы выступили выпускники Каминский, представленный к награждению серебряной медалью, и старостa класса Ишмухунова.

Весель, непринужденно провел ужин учащихся, их родителей и гостей в том классе, где совсем недавно выпускники сидели за партой и отвечали по экзаменационным билетам.

Всю ночь в школе звучали музыка, звонкий смех и песни тех, кто все же не без тайной грусти расставался с такой близкой, родной школой, где росли и крепли их знания, преданность к Родине, родной Коммунистической партии, зрели большие мечты.

К. Нижальский.

ИНИЦИАТИВА МОНТЕРОВ

На станции Промышленная имеется вагон, предназначенный для дежурных монтеров электрической централизации. Прошедшая зима показала, что его необходимо утеплить.

Инструкция дает. Монтеры обратились в погрузочно-транспортное управление за стройматериалами, чтобы оштукатурить вагон изнутри. Когда весь материал был выделен, они своими силами в свободное от работы время, а также в ночное, когда нельзя работать из централизации из-за темноты, занимались ремонтом вагона.

Сейчас монтерская оштукатурена, выбелена. Помещение стало уютным. Хорошо потрудились дежурные монтеры: П. Бондаренко, П. Лайдин, Н. Иванов и другие. Они сделали отдадное и полезное дело.

А. Иванова.

Последом наших выступлений

„ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ“

Секретарь партбюро Малчанского угольного разреза т. Мануков по поводу заметки, опубликованной в газете «Горняк» 18 июня под заголовком «Чрезвычайное происшествие», сообщает, что заметка обсуждалась на заседании бюро. Факты, изложенные в ней, действительно имели место.

Партийное бюро отметило в строгом предупреждении начальника разреза о подаче автомашины для перевозки рабочих по графику.

Смелый инженер т. Шарий и мастера тт. Юмашев и Белзер наказаны в административном порядке.

Ростовская область. В сельскохозяйственной артели имени Сталина Сальского района за последние годы колхозники построили более 200 кирпичных домов. В каждом из них есть электричество, водопровод, радио.

На снимке: на одной из улиц поселка колхоза имени Сталина.

Фото В. Турбина. Фотохроника ТАСС.

Пьянство — прямой путь к преступлению

Алкоголизм и пьянство, как один из вреднейших пережитков прошлого, является большим злом, уродливым явлением. Алкоголь вошел в жизнь человеческого общества под ложным видом утешителя при горестях и страданиях, под видом средства, способствующего радости и веселью. На самом же деле, как говорил великий русский ученый И. П. Павлов, алкоголь приносит всему человечеству гораздо больше горя, чем радости.

В условиях капиталистического строя распространение алкоголизма становится подлинным социальным бедствием. Тяжелый, изнурительный труд, нищенское существование побуждало трудящихся прибегать к спиртным напиткам, чтобы хоть чем-нибудь скрасить свою жизнь и попросту забыться. Да и сами буржуазные правительства заинтересованы в спаивании трудящихся.

На протяжении многих десятилетий складывались вредные традиции и обычаи, выражающиеся в том, что люди напиваются сверх всякой меры и по поводу любого события. Родился ребенок — следует выпивка. Умер человек... после похорон опять выпивка. Свадьба обязательно сопровождается пьянством. Выпивали при удаче, в неудачу тоже «зализали» вином.

В нашей социалистической стране нет почвы для развития алкоголизма. Неуклонный рост благосостояния и культурного уровня населения в результате неослабной заботы Коммунистической партии и Советского правительства о благе народа, повышение сознательности трудящихся подрывают корни развития алкоголизма. Но, к сожалению, и в наше время есть еще люди, которые систематически занимается пьянством и на почве этого совершают различные преступления.

С пьянством тесно связаны аморальные поступки, хулиганство, драки, скандалы. Пьянство отрицательно влияет на производственную и трудовую дисциплину, подрывает устои семьи, вызывает многочисленные и грубейшие нарушения правил социалистического общежития.

На днях, например, народный суд 1 участка осудил Маркова Алексея Виниаминовича к 6 годам лишения свободы за то, что он систематически пьянствовал, в семье устраивал скандалы и драки и впоследствии встал на путь тяжкого преступления — покушения на убийство бывшей жены.

Перед судом пьяница пытался оправдывать свои гнусные действия тем, что он был пьян и не давал себе отчета. Однако по Советскому уголовному законодательству состояние опьянения расценивается, как отягчающее вину обстоятельство.

Присутствующие на суде граждане сурово осуждали продолжение пьяницы.

Алкоголизм так же привел на скамью подсудимых и бывшего шофера ТЭЦ Васильева С. К., который в ночь на 18 мая, управляя машиной в нетрезвом состоянии, наехал на встречный пассажирский автомобиль. В результате произошла авария. Машины вышли из строя.

Возмутительно то, что шофера Васильева собеседник на пьянку бригадир вибробригады ТЭЦ Ткаченко И. Д., который, злоупотребляя служебным положением, гонял автомашину в поисках водки. Сам он напился до потери сознания и заставил слабовольного подчиненного ему шофера.

За совершенную аварию шофер Васильев осужден на полтора года лишения свободы. Надо полагать, что и коммунист т. Ткаченко, причастный к этому делу, понесет строгое наказание в партийном порядке.

В практике работы, к сожалению, встречаются еще факты, когда отдельные должностные лица, получив в свое распоряжение автомашину, под предлогом доброты и любезности спаивают водкой шоферов, забывая о том, что этим они создают опасность и неприятность людям.

Особенно серьезную опасность представляет употребление спиртных напитков для работников транспорта, где даже один пьяница может причинить большой ущерб государству. Поэтому к работникам транспорта должны быть предъявлены высокие требования со стороны общественности.

Тяжело отражается на семье пьянство родителей. Безобразные сцены, которые устраивает пьяный отец, кричная, брань, драки — все это травмирует сознание детей, которые в таких семьях вырастают злыми и нервными.

Наконец, алкоголизм является причиной целого ряда заболеваний.

Пережитки прошлого не отмирают сами собой, они очень живучи и против них нужно вести решительную борьбу. Наша общественность должна развернуть активную борьбу с пьянством, как тяжелым социальным злом, как с одним из вреднейших пережитков капитализма.

А. Рысаева,
пом. прокурора города.

На Всесоюзной промышленной выставке

ДОМ ИЗ ПЛАСТМАСС

Вступив под своды многомиллионного павильона «Химическая промышленность» посетитель сразу попадает в мир необычных строительных материалов. Он идет по полу, устланному так называемым релином — резиновым линолеумом. Квадратный метр этого замечательного синтетического материала вдвое дешевле паркета. Если учесть, что в ближайшие семь лет в стране только за счет государственных капиталовложений будет построено 424 миллиона квадратных метров жилой площади, то легко представить, какую огромную экономию может дать широкое использование релина в строительном деле.

Выставленные в первом зале павильона экспонаты убедительно раскрывают большие перспективы применения полимерных материалов в строительстве, особенно в жилищном. Здесь представлен в натуральную величину необычный экспонат — макет двухкомнатной квартиры экспериментального каркасно-панельного дома, проект которого создается московскими архитекторами в творческом содружестве с химиками.

В жилом здании, которое намечено построить в 1959 году, найдут применение самые разнообразные синтетические материалы: высококачественные лаки, эмали и краски, новые виды облицовочных, обкладочных и изоляционных материалов, профильные и перегородочные детали. Изготовленные из дешевых сортов пластмасс, строительные детали значительно уменьшат затраты труда на сооружение дома, исключат мокрые процессы, отделочных работ, приобретут внешний вид полного помещения.

Дом из пластмассовых материалов будет состоять в себе из обычайную легкость с большой прочностью. Карнизы и перекрытия его будут сделаны из тонких прозрачных железобетонных конструкций. Они составят как бы скелет здания. Разрез наружных стеновых панелей и внутриквартирных перегородок показывает, что они состоят из трех слоев. Лицевой слой изготовлен из стеклопласта — нового вида пластика, армированного (усиленного) стекловолокном или стеклянными волокнами. Этот материал легче дюралюминия, а по прочности не уступает цветным металлам и сплавам.

Внутренность стен и перегородок состоит из легкого пенного пластика, материала, сделанного из бумаги, пропитанной специальными смолами. Внутренняя сторона панели также изготовлена из красивого стеклопласта, придающего квартире привлекательный, уютный вид. Архитекторы подсчитали, что применение таких трехслойных панелей позволяет снизить вес кубометра здания по сравнению с кирпичным в 20 раз.

Известно, какое огромное значение для удобства жильцов имеет звукоизоляционность между квартирами и этажами. И здесь на помощь строителям в достижении тишины звукоизоляции пришел один из бесчисленных видов пластмасс — поливинилхлорид. Прессованные древесно-волокнистые плиты, пропитанные фенольными смолами, в сочетании с прокладками из пенополистирола, прекрасно выполняют эту задачу. Сверхлегкий пенополист обладает высокими звуко- и теплоизоляционными свойствами.

Посетители с интересом рассматривают в крайнем на нем балкону стопу полистироловых плит. Один кубический метр этого материала весит 30—40 килограммов. Пенопласты пойдут не только на строительство самого дома, но и на изготовление многих предметов квартирной обстановки. Из пенопластов можно делать мягкую мебель, матрацы, ковры и другие предметы домашнего обихода. Древесно-волокнистые плиты вместе с древесностружечными, фанерными и стеклопластовыми плитами найдут широкое применение не только в жилищном строительстве, но и в производстве высококачественной мебели и помогут строителям лишь на один год заменить 12 миллионов кубометров пиломатериалов.

Жилые комнаты дома хорошо изолированы от кухни и санитарного блока дверями особой конструкции. Такие двери могут украсить любую квартиру. В их изготовлении широко применены искусственные полимеры.

Двери ведут на кухню. И здесь на каждом шагу посетитель сталкивается с искусственными материалами. Из пластмассы сделаны мойка и даже прозрачная с красивыми узорами скатерть на кухонном столе, это хлорвиниловая пленка, полученная химиками из каменного угля.

В санитарном блоке квартиры сверкает белизной ванна. Невольно возникает мысль: может быть, это обычная ванна? Но экскурсовод рассеивает наши сомнения. Он свободно, без особых усилий одной рукой подымает ванну — она тоже пластмассовая.

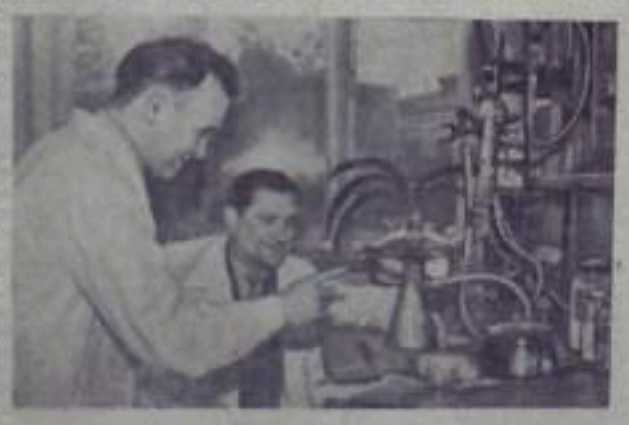
В разрезе стен видны водопроводные и канализационные трубы. Они изготовлены из винипласта и полиэтиленгалоида. Такая арматура дешевле и легче металлической, она не ржавеет, не требует покраски и не боится в случае замерзания в ней воды. Пластмассовые трубы, краны, вентили найдут широкое применение не только в коммунальном, но и в промышленном строительстве.

Из пластиков изготовлены оконные коробки и рамы, мебельные плинтусы и другие детали. Как бы подчеркивая, насколько далеко простирается возможности использования дешевых, красивых и удобных изделий из полимеров, на кухонном столе стоит пластмассовая посуда, а в комнате — детские игрушки из искусственных материалов. Макет новой квартиры показывает, что возможности применения пластмасс в строительном деле безграничны.

В постановлении майского Пленума ЦК КПСС подчеркивается, что применение синтетических материалов в промышленности и строительстве даст возможность повысить производительность труда, в больших размерах заменять черные и цветные металлы и сплавы, осуществлять дальнейшую индустриализацию строительных работ. Новые материалы, отличающиеся высокими качествами, многочисленностью и богатством красок, позволяют строителям создавать прочные удобные и красивые дома. Широкое внедрение их в строительную технику дает громадную экономию.

Экспонаты павильона «Химическая промышленность» убедительно говорят о том, что синтетическим стройматериалам принадлежит великое будущее.

Д. Матвеев.



Москва. В лаборатории высокомолекулярных соединений Института элементоорганических соединений Академии наук СССР ведется работа по получению полимеров, которые будут использованы как исходные вещества для синтетического волокна и искусственной кожи.

В настоящее время лаборатория разрабатывает пути синтеза элементоорганических полимеров, содержащих фосфор, бор и другие элементы, которые могут быть использованы для получения пластических масс и синтетического волокна.

На снимке: заведующий лабораторией член-корреспондент Академии наук СССР, профессор, доктор химических наук В. В. Коршак (справа) и старший научный сотрудник кандидат химических наук С. В. Рогожин за работой в лаборатории.

Фото Э. Евзерихина. Фотохроника ТАСС.

За редактора В. С. КИРЬЯНОВ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ „ГОРНЯК“

Цена подписки на полугодие — 11 рублей 70 копеек.

На газету «Горняк» можно подписаться в отделениях связи, у почтальонов, у общественных распространителей печати, на предприятиях и в организациях.

12-й дистанция пути требуется прорабу по строительству жилых зданий.

Об условиях справляться по адресу: ст. Кумертау, 12 дистанция пути, отдел кадров.

Администрация.

Заказ № 1184 Кумертауская типография Адрес редакции: г. Кумертау, улица М. Гафури, № 26, второй этаж. Телефоны через городской коммутатор. Тираж 3473

Сегодня — День советской молодежи

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ГОРНЯК

Год издания 5-й
№ 77 (731)
ВОСКРЕСЕНЬЕ 29 ИЮНЯ 1958 года

Орган Кумертауского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся БАССР

Цена 15 коп.

Дружен шаг! Тесны колонны!
Выше знамя Ильича!
Наша юность закалена,
Наша юность горяча.

Праздник юности

Советская молодежь сегодня отмечает свой радостный праздник — праздник счастливой юности. Согретые любовью народа, материнской заботой Коммунистической партии юноши и девушки нашей страны своими достижениями в труде и учебе, в общественно-полезных делах демонстрируют безграничную преданность социалистической Родине. Звенят молодые, задорные голоса — в песнях славит комсомольское племя дело великого Ленина, дело родной Коммунистической партии.

Праздник День советской молодежи, установленный Президиумом Верховного Совета СССР, — новое яркое проявление постоянной заботы партии и правительства о молодых строителях коммунизма. И в ответ на это сегодня в городах и селах нашей необъятной Родины молодежь с гордостью рапортует о своих славных делах, направленных на успешное решение задач коммунистического строительства, на выполнение обязательств, принятых XIII съездом комсомола.

Есть чем гордиться и молодежи нашего города. Юноши и девушки — угольщики, брикетчики, энергетики, строители — все молодые работники промышленных предприятий, транспорта и строительных управлений активно участвуют в борьбе за технический прогресс, за повышение производительности труда, снижение себестоимости и улучшение качества продукции, за экономию и бережливость, чистоту и культуру производства. Свыше 2 миллионов 13 тысяч рублей внесли комсомольцы нашего города во Всесоюзную комсомольскую копилку, сократили потери строительных материалов на 206 тысяч рублей. Топлива всех видов сэкономлено более чем на 61,5 тысячи рублей, энергии — на 54.983 рубля.

Комсомольцы предприятий и учреждений проявили большую активность в сборе металлического лома для металлургических заводов. С начала года молодежь собрала и сдала около 300 тонн металлолома.

В этом хорошем деле комсомольская организация нашего города завоевала первенство в соревновании городов Башкирской АССР, награждена Почетной грамотой обкома ВЛКСМ и премирована 1000 руб. А, например, комсомольская организация погрузочно-транспортного управления (секретарь Ольга Васягина) заняла второе место в соревновании комсомольских организаций предприятий Башкирии. Ей присуждена премия в 600 рублей.

С каждым годом растут ряды молодых новаторов производства. Только в этом году молодые рационализаторы подали более 70 предложений, из которых около 50 принято к внедрению. Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений рабочей молодежи составил 53 тысячи рублей.

Горячо, с энтузиазмом участвуют наши комсомольцы и в двухлетнем походе за культуру, в озеленении родного города, в помощи сельской молодежи. Этой весной они высадили свыше 4200 различных деревьев и кустарников, активно помогают распространять книги среди населения, ведут воспитательную работу в пионерских отрядах, среди школьников.

Много славных дел у нашей молодежи. Об этом говорится и в публикуемых сегодня на страницах газеты материалах, и в торжественных рапортах секретарей комсомольских организаций и празднично оформленных транспарантах, плакатах, выставках.

Сегодня, в праздник юности, комсомольцы и молодежь не только демонстрируют свои лучшие достижения, веселятся, выступают в спортивных соревнованиях, но и берут на себя новые обязательства — добиваться большого успеха в любом деле, намечают планы на будущее.

Партия ведет комсомол на замечательные дела во славу Родины, к коммунистическому завтра. И долг советских юношей и девушек — приумножать славные традиции Ленинского комсомола, которые способствуют воспитанию чувства гордости за свой народ, за родную Коммунистическую партию.

Пусть сегодня этот радостный праздник юности — День советской молодежи, установленный накануне 40-летия ВЛКСМ, вдохновляет юношей и девушек на новые славные дела во имя коммунизма.

ТРУДОВОЙ ПОДАРОК СТРОИТЕЛЕЙ

Достойный трудовой подарок Дню советской молодежи подготовили молодые строители одного управления. Они на трудовую вахту в честь праздника, комсомольско-молодежные бригады, дали сверхплановые социалистические обязательства. Четыре месяца подряд молодежь нашего управления выполняла перевыполняет Братский дом городу ВЛКСМ.

Комсомольско-молодежная бригада штукатуров Зайтуна Гиндуллина за пять месяцев этого года выполнила производственные задания на 138 процентов с хорошим качеством работы. В день Дня бригада т. Гиндуллина работает на отлично. 8-квартирного дома и общежития Федоровской ремонтно-механической станции. Строители сегодня выполняют задания на 140 процентов и взяли дополнительные обязательства. Бригада решила сдать отличные работы этих зданий на два дня раньше, чем в рамках взятых социалистических обязательств.

Кроме этого результаты добились комсомольско-молодежная бригада штукатуров, которой руководит Мухамет Ахметов. Пятимесячное производственное задание бригада выполнила на 172 процента.

М. Синин,
секретарь комитета ВЛКСМ строительных № 2.

ВПЕРЕДИ — МОЛОДЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННИКИ

В электромеханическом цехе комсомольские бригады, работающие по методу мастера Н. Жука, добились значительных успехов в социалистическом соревновании в честь молодежного праздника.

Ведущее место занимает электромонтажная бригада, которой руководит комсомолец т. Ленкин. Она выполнила производственные задания в мае на 240 процентов.

Комсомольская бригада электрогазосварщиков (бригадир комсомолец т. Ньякин) план в мае перевыполнила более чем вдвое.

За перевыполнение производственного плана бригадирам комсомольских бригад подарены были крупные почетные грамоты.

Н. Ананьев,
электромеханик.

ТЕБЕ, ДОРОГАЯ ОТЧИЗНА, — ВЕСЬ ЖАР МОЛОДЫХ СЕРДЕЦ!

Сверхплановый уголь

В дни подготовки к празднику — Дню советской молодежи — горняки Кумертауского разреза отдали трудные вахты.

Замечательно итог предпраздничного соревнования молодежи — из разреза отправлено потребителям несколько эшелонов сверхпланового топлива. Отличились в эти дни угольщики добычного участка смены молодого горного мастера Анатолия Лиховатого. В этой смене накануне праздника молодежи экипаж экскаватора СЭ-2 № 173 в составе машиниста т. Симака, его помощника т. Титова и машиниста рабочего т. Горбанева имел рекордную производительность. В ночной смене они, при сменном задании 1000 тонн, погрузили на транспортерную ленту и отправили на-гора 2140 тонн угля.

Успеху экскаваторщиков способствовала безотказная работа их обслуживающих транспортеров мотористов тт. Гусаровой, Ефимовой, Чекрыжовой и разворотливость электрослесарей тт. Журавлева и Дубова.

— Свое производственное достижение мы посвящаем Дню советской молодежи, — говорит машинист экскаватора т. Симак.

Машинист т. Симак и его помощник т. Титов заявляют, что при бесперебойной подаче угольного пересыпника они могут грузить не менее 2.500 тонн угля в смену.

Н. Царевященский,
рабкор.

Работают по-комсомольски

На Малчанском угольном разрезе молодые горняки встречают свой молодежный праздник высокими трудовыми достижениями.

На добычном участке ведущее место в соревновании занимает комсомольско-молодежная смена горного мастера т. Дмитриева. Здесь досрочно выполнен июньский план по добыче угля.

На трудовых вахтах в честь праздника отличились машинист экскаватора т. Медведь. Накануне праздника без простоев и аварий работали по обслуживанию транспортерной ленты мотористки комсомолки Ерофеева, Тахтина, Дефинина, Агтафьева и комсомолец Жизнев.

На горно-вскрышном участке замечательных трудовых успехов добился член комитета комсомола машинист экскаватора т. Рогачев, выполнивший план вскрышных работ на 135 процентов. Всего два месяца работает машинистом член комитета комсомола т. Борисов (экскаватор № 937), но он также выполнил норму на 135 процентов.

О. Мануйлов,
секретарь партийной организации Малчанского угольного разреза.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

В честь праздника Советской молодежи многие комсомольцы нашего завода брали обязательство — досрочно выполнить предпраздничные задания.

Комсомольские слова металлистов подкреплены практическими делами. На заводе нет ни одного комсомольца или молодого рабочего, не выполняющего полугодовые задания. В передовиках соревнования комсомольцы Г. Бадаев и Н. Иванов выполнили годовые планы.

На трудовых вахтах в честь праздника юности молодой металлист Г. Бадаев ежедневно перевыполнял норму выработки в два раза, а его товарищи А. Максимов и П. Бурдин — на 160 процентов.

Вот об этом рапортуют Родине сегодня, в день большого и радостного праздника, комсомольцы нашего завода.

А. Фенина,
секретарь комсомольской организации ремонтно-механического завода.

Молодежному празднику

Хорошими показателями в труде встречает свой праздник молодежь Кумертауского строительно-монтажного управления. Монтажники выполнили план 5 месяцев на 119 процентов. Значительно возросла производительность труда, снижена себестоимость строительно-монтажных работ.

Заслуженным уважением в коллективе монтажников пользуется комсомольско-молодежная бригада электросварщиков Виктора Корнилова. Ежемесячное выполнение норм выработки здесь составляет 120—150 процентов. Бригадир В. Корнилов и член этой бригады комсомолец В. Михайлов имеют ряд благодарностей, награждены Почетными грамотами горкома комсомола.

Успешно трудится на стройке жилых домов бригада слесарей-сантехников (бригадир т. Денин). Большинство в бригаде — молодежь, показывающая хороший пример в работе. Так, например, комсомолец Иван Попов является первым помощником бригадира, своим личным примером он увлекает молодежь на трудовые достижения.

В механических мастерских отлично трудится мастер комсомолец т. Лодеров.

Б. Бикмев,
экономист Кумертауского строительно-монтажного управления.

ВАХТА „Г" — КОМСОМОЛЬСКАЯ

Молодым энергетикам Кумертауской теплоэлектроцентрали сегодня, в день праздника юности, оказана великая честь — им под величавые и торжественные звуки Государственного Гимна подымут на горящем флагштоке флаг открытия праздника — День советской молодежи.

За что же энергетики удостоены столь великой почести?

На юге Башкирского экономического административного района бурно развивается нефтедобывающая и химическая промышленность. Энергетики теплоэлектроцентрали угольного бассейна принимают непосредственное участие в развитии большой химии — они обеспечивают новые предприятия электроэнергией.

Весной 1958 года сюрпризы из электроэнергии резко возрос. На ТЭЦ решили так: без ввода дополнительных мощностей, за счет увеличения съема электроэнергии с действующих турбогенераторов удовлетворить потребности потребителей.

Энергетики смело пошли по пути механизации и автоматизации процессов управления механизмами транспортировки топлива, подготовки его к сжиганию, а также управления агрегатами и турбогенераторами. Была смонтирована и включена в работу электронная автоматика питания котлов, которая дала высокую отрасль регулирования. Установлены также автоматы регулирования температуры сырой воды и т. д.

Комсомольцы, молодые рабочие теплоизмерительной лаборатории, ремонтных и эксплуатационных цехов ТЭЦ приняли самое активное участие в механизации и автоматизации технологических процессов переработки бурых углей в тепло и электроэнергию.

Коллектив ТЭЦ досрочно выполнил план на первое полугодие по выработке тепла и электроэнергии. Большая в этом заслуга молодежного коллектива вахты «Г». Юноши и девушки этой вахты, их старшие товарищи — коммунисты выступили на электростанции инициаторами борьбы за увеличение отпуска с агрегатов, за рост выработки электроэнергии на турбогенераторах каждый день, в каждой смене.

В котельном цехе, где в топках котлов высокого давления сжигается местный бурый уголь, молодежный коллектив вахты «Г» возглавляет коммунист Иван Иванович Завгородов. Его близкий помощник из числа хороших начинающих — комсомолец Миннихмет Уазибаев. Они известны на электростанции как энтузиасты освоения сжигания местных низкосортных углей. Они трудятся по-изобретательски и добились резкого увеличения съема пара.

В турбинном цехе машинист турбины комсомолец Петр Смирнов и другие, под руководством старшего машиниста Дмитрия Андреева, сумели принять увеличенную нагрузку на турбогенераторы и взять с них то, что они могут дать, когда ими управляют молодые, инициативные энергетики. Они каждую смену из цеха на щит главного управления посылали увеличенный поток электроэнергии.

Свежую струю, достойный вклад внесли в поход за увеличение выработки электроэнергии комсомолка Таня Рудина и ее подруги в цехе дымососостояния, а также коммунист Алексей Зудилин, старший дежурный главного щита управления, и многие, многие другие молодые работники электростанции комсомольско-молодежной вахты, которой руководит дежурный инженер Яков Федорович Степаненко, секретарь комсомольской организации теплоэлектроцентрали.

В январе вахта «Г» выработала сверх плана 33.000 киловатт-часов электроэнергии и в феврале — 882.000. Так было положено начало соревнованию по методу Николая Мамая, и в марте уже была достигнута рекордная выработка — комсомольско-молодежный коллектив выработал в месяц на новостройки экономического района 2.278.000 киловатт-часов сверхплановой электроэнергии.

В июне этого года в Уфе состоялся слет молодых энергетиков. Наши Федорович Степаненко, немного волнуясь, говорит:

— Наш скромный вклад в развитие энергетики, работа нашей вахты высоко оценены. Нам вручили почетные грамоты и ценные подарки.

Вернулись молодые энергетики со слета домой, окрыленные высокой оценкой их труда. И снова на дело. С новым прилавом энергии начались подготовка к молодежному празднику. А сегодня, в праздничный день, поднимая флаг открытия праздника юности — Дня советской молодежи, коллектив комсомольско-молодежной вахты «Г» рапортует любимой Родине: «Есть 3.835.000 киловатт-часов сверхплановой электроэнергии!»

В. Сергеев.

Достижения брикетчиков

Комсомольцы и молодые рабочие брикетной фабрики большим трудовым подъемом встречают свой праздник.

У них в лаборатории соревнования идет смена инженера т. Юрина, выполнившая майский план на 104 процента. Хорошие трудовые достижения и в июне. Добросовестно в этой смене трудятся мотористки комсомолки тт. Гусельникова, Карнаухова и Кузнецова, а также слесарь-ремонтники, комсомольцы тт. Гадалиев и Алимбеков, машинист гуммировального барабана т. Сухарев.

В механическом цехе примером служит токарь комсомолец т. Шишкин. Он ежемесячно выполняет задания на 230 процентов.

Молодежь брикетной фабрики уже внесла в комсомольскую копилку 492.000 рублей.

Н. Фатеева,
секретарь комсомольской организации брикетной фабрики.

По странам Советского Союза

Сталинская область. Успешно идет строительство комсомольских домны на Енакиевском металлургическом заводе. Экскаваторщикам выиграно более 150 тысяч кубометров земли. В фундаменты различных объектов уложено более одиннадцати тысяч кубометров бетона и железобетона. Ведется монтаж конструкций.

Соревнуясь за досрочную сдачу домны в эксплуатацию, строители ускоряют темпы работ. За высокие трудовые показатели им присуждено переходящее Красное знамя ЦК ЛКСМ Украины.

На стройке хорошо знают опытного монтажника-верхолаза комсомольца Бориса Горобчишина. Он участвовал в сооружении 5 домен на заводах Украины и в совершенстве освоил профессии монтажника, электросварщика, автогенщика. Производственные задания он перевыполняет.

На снимке: комсомолец Борис Горобчишин.

Фото С. Гендельмана.
Фотохроника ТАСС.

Хабаровский край. Уже год существует Малая Черемшанская машинно-тракторная станция, которую создали учащиеся Черемшанской средней школы с помощью работников Хабаровской МТС и членов сельхозартели «Боевик».

Ребята своим умелым стремительно трактор «ДТ-54», мне гно прицепные сельскохозяйственные орудия. Руководство Хабаровской МТС выделило для школьной МТС еще четыре трактора и все необходимые машины для обработки тренировочного участка колхоза «Боевик».

На снимке: юные механизаторы Геннадий Слободчиков и Валерий Кустов перед началом работы.

Фото Г. Хрякова.
Фотохроника ТАСС.

На Новолипецком металлургическом заводе строится электросталеплавильный цех. Здесь будет смонтирована промышленная установка непрерывной разливки стали.

Стройка объявлена ударной комсомольской. Молодые строители взяли обязательство завершить строительство к 5 декабря этого года.

На снимке: бригадир передовой бригады арматурщиков Леонид Попов. Он ежедневно перевыполняет сменное задание.

Фото А. Лепина.
Фотохроника ТАСС.

Иркутская область. На строительстве Братской ГЭС ежегодно подготавливается тысяча квалифицированных рабочих различных специальностей: слесари, машинисты кранов, экскаваторщики, электросварщики, дорожники, арматурщики и т. д. В настоящее время на строительных курсах в Братске занимается около двух тысяч молодых рабочих.

Татьяна Печенкина пришла на строительство из Курска после окончания средней школы. Сначала она работала мотористкой, а затем поступила на курсы и теперь готовится стать оператором бетонного завода.

На снимке: Татьяна Печенкина сдает экзамен. Справа — член экзаменационной комиссии старший инженер отдела подготовки кадров В. В. Бойков.

Фото Э. Бриллиантова.
Фотохроника ТАСС.

УЧИТЬ И ВОСПИТЫВАТЬ

Четыре года я выполнял партийное поручение агитатора, в своей агитационной работе большое место уделял воспитанию молодых производственниц. И как интересно проводить беседы с неискушенными, отличными слушателями! Работа с молодежью требует особого подхода. Ведь это — люди с малым жизненным опытом, с несомкнутыми еще комсомольского характерами.

Дело не только в том, чтобы они приобрели от агитатора определенные знания, усвоили материал. Мне кажется, главная задача любого агитатора — коммунистическое воспитание молодой девушки, развитие в них благородных качеств советского человека. Каждую беседу я старался строить так, чтобы она отвечала этому требованию. Не менее заниматься политическим воспитанием молодежи, отвлекать от событий современной жизни. Ведь они живо реагируют на все происходящие события, ищут в беседах ответы на злободневные темы, хотят обменяться мнениями.

Особый интерес проявляет молодежь к международным событиям. Поэтому мне приходится готовить беседы на эту тему несколько тщательнее. Я регулярно просматриваю газеты, слушаю по радио последние известия, выписываю нужный материал в рубрики, в какой форме лучше донести его до своих слушателей. Часто у нас завязывается беседа по животрепещущим вопросам производства, которые волнуют, как правило, каждого слушателя. Это делает беседу более интересной, а главное — учит молодежь правильно реагировать на все события нашей фабричной жизни, находить свое место в решении стоящих перед фабрикой задач. Чаще всего вопросы производственной работы возникают во время обмена газет. Рассказывая о передовиках производственного труда, борьбе за качество продукции, производственной дисциплине на различных предприятиях, молодежь задумывается: «А как у нас?» Чтобы рассказать «как у нас» и «что еще нам нужно» приходится заняться сведениями о выполнении плана смены, о простоях, брак и пр. Об этом, правда, говорится и на производственных совещаниях, но там чаще всего речь идет о цехе в целом. В беседе же достаю политическую оценку фактам из жизни нашей смены, идет речь о работе каждого молодого рабочего.

Еще у нас однажды такой период. Фабрика не выполняла план, проявлялись частые нарушения методики. Естественно, это отражалось на заработках молодых. Рабочие, в особенности молодежь, приуныли. Когда это, я решил провести беседу о жизни и труде рабочих в капиталистических странах. В этой беседе я рассказал о каких условиях приходится трудиться людям там, где свирепствует эксплуатация, об их безработице, как годами трудящиеся ходят по улицам в поисках работы.

Рассказ о перспективах развития нашего предприятия, о трудностях, связанных с ростом, вызвал большой интерес. Рабочие поняли, что устранить недостатки в организации производства — это наше общее дело. Они стали активнее, решительнее боротться за преодоление временных трудностей.

На одной из бесед был интересный такой вопрос: в нашей смене есть еще немало и девушек, плохо квалифицированных в своем производстве, малограмотных. Как добиться, чтобы они подтянулись? Выход был один: нужно учиться. Но не все это понимали. Комсомолка Смирнова профессия давалась с трудом, общеобразовательный уровень у нее не велик, а настойчивости в учебе не хватало. Можно было бы Смирнову вызвать к комитет комсомола или потребовать руководителя цеха, чтобы она повышала свой технический уровень, а еще проще — уволить. Но гораздо важнее, чтобы девушка сама поняла ошибочность своего поведения, осознала необходимость учебы для повышения своей квалификации. Стал я приглядываться к работе Смирновой по-внимательнее, поговорил с ней об учебе, в чем она испытывает затруднения. Девушка поняла, стала занимаясь. Сейчас она одна из лучших ватористок.

В своей жизни мне приходится встречаться с руководителями, агитаторами, которые передко воспитательную работу с молодежью сводят к нравоучениям, советам, приказам, а сами спокойно проходят мимо поступков, недостойных советского человека, не замечают отдельных фактов нетактичного поведения юношей и девушек. Это ошибочно. Воспитывая молодежь на лучших примерах, нужно в то же время обсуждать и плохие поступки. Когда становится известным, что кто-то из молодых рабочих смены или цеха допустил поступок, загрязняющий репутацию коллектива, я старался найти подходящий случай, чтобы поговорить с ним во время очередной беседы.

Однажды был у нас романтический день. К исходу смены одни управились со своими заданиями, другим еще оставалось много работы. Те, кто раньше освободился от работы, сидели, рассказывали анекдоты, а их товарищи трудились.

Наблюдая за этой картиной, у меня возникла мысль провести очередную беседу в товариществе, взаимовыручке. Беседа удалась. Меня дополнили бывшие фронтовики, а сейчас передовики тт. Бугаев, Переверзин и другие. Они рассказали, как в тяжелые минуты, рискуя своей жизнью, бойцы спасали своих товарищей от смерти. Да и сейчас бывают угодно такие случаи, когда не только молодые люди, но и старики, не думая о себе, прыгают в ледяную воду, чтобы спасти утопающего, или в огонь во время пожара, чтобы вырвать из беды пострадавшего. Это задело, взволновало всех. Начали высказывать свои мнения сами рабочие. Конечно, досталось тем, кто не ценил товарищество. Сейчас обстановка изменилась. Никто на цеха не выйдет, пока не будет закончена работа.

Агитационную работу, как и всякую другую, оценивают по ее результатам, по тому, какое она оказывает воздействие на людей. И я измеряю свою работу тем, какие изменения произошли в жизни и работе моих слушателей. Приведу пример в заключение. В работе слесаря Федотова. Этот товарищ грубил руководителям, халатно относился к своему делу. Но без подготовки такая беседа может прийти исполнению. Помочь же ему исправиться можно было, лишь сумев осудить его поведение, по-товарищески, прямо и резко высказав свое отношение к нему.

Я побеседовал с несколькими рабочими о поведении т. Федотова. Это дало возможность создать вокруг него определенное общественное мнение и помогло ему по-настоящему исправиться.

Мне, как агитатору, большую помощь в выполнении этого почетного общественного поручения оказывают активисты цеха тт. Мельников, Переверзин, Габбасов, Тюрин и многие другие. Опираясь на их помощь, я постараюсь добиться еще лучших успехов в своей агитационной работе.

В этот праздничный день мне хочется пожелать молодым агитаторам добросовестнее относиться к своим общественным поручениям, а молодежи — хороших успехов в труде.

Е. Лашик.

агитатор парторганизации бракетной фабрики.

Александр ФИЛИППОВ

Голубое небо

И человечность, и сознание
Оно, как мирс, как реки.
Тысячи неба голубого,
Пожалуй, не было пока.

Попробуй камень взять руками,
Поднять его над головой,
и увидет на земле камень
Уже в расцветке голубой.

Но это небо станет грозным,
И станет черным, как мазут,
Когда чужие бомбовозы
В голубизну его войдут.

Чужой кривеллер вдруг отскакет
И затемнь черный самолет,
Оставив в небе нитку сажи,
Сторешник камнем увидет.

На этих снимках мы видим двух девочек, так внимательно рассматривающих свои экземпляры. Это дочери ветерана Великой Отечественной войны Кирилла Зиновьевича Малкутова — Галя и Валя. Обе они пионерки, ученицы школы № 10, в течение прошедшего учебного года прекрасно учились и с отличными оценками и похвальными грамотами перешли в следующие классы: Галина — в 5-й, а Валентина — в 3-й класс.

Сейчас, в летние каникулы, Галина отдыхает в Балтийской санаторно-лесной школе, а Валентина — в Петровской санаторно-лесной школе.

ХОРОШО РАБОТАЮТ, ВЕСЕЛО ОТДЫХАЮТ

Вот он и пришел этот задорный, радостный праздник юности — День советской молодежи. Как и эта молодежь нашей необъятной страны, юноши и девушки Кумертауской ТЭЦ подготовили к этому знаменательному дню новые трудовые подарки Родине.

На состоявшемся в первых числах июня первом слете молодых энергетиков Башкирии от теплоэлектроцентрали присутствовали 19 делегатов — лучших производственников из комсомольцев и молодежи. За хорошую работу на производстве контролер слесарь Анатолий Рахов, машинист турбины Петр Смирнов награждены наручными часами «Слава» и грамотами Башкирского Совнархоза, а Татьяна Руденко — лаборантка химцеха — награждена настольными часами и грамотой. Комсомольцам В. Кузнецову, Ю. Минееву, И. Степаненко и другим вручены Почетные грамоты Башкирского обкома ВЛКСМ. Многие комсомольцы награждены значками «Отличник соревнования».

Много больших, интересных дел у молодежи. Молодые производственники активно принимают участие в общественно-полезном труде, во всех проводимых мероприятиях. Они часто проводят воскресники по благоустройству производственной территории, города, по сбору металлолома, выезжали на помощь в нефтяной поселок и т. д.

Молодежь ТЭЦ не только хорошо трудится на производстве, но весело и культурно живет и отдыхает. Здесь умело организуется досуг молодежи. Каждый выходной день юноши и девушки проводят очень живо, интересно. 13 и 19 июня, например, здесь были коллективные выезды на реку Белую, где купались, ловили рыбу, варили уху, играли в волейбол, пели и плясали. А в ночь на 21 июня вся смена топливно-транспортного цеха (свободная от работы) вместе с начальником смены т. Чугуновым выезжала с ночевкой на реку Белую.

Интересный комсомольско-молодежный вечер провела молодежь теплоэлектроцентрали 23 июня в малом зале Дворца угольщиков. Здесь говорили об итогах работы 1-го слета молодых энергетиков Башкирии, а затем был зачитан приказ по ТЭЦ об объявлении благодарностей и вручении памятных подарков в честь Дня советской молодежи.

Интересную и содержательную программу концерта подготовила молодежь к своему празднику. Молодые энергетики выступят и со стихами с праздничным концертом на передовой площадке в районе городского пруда.

Сегодня, в праздник юности и молодости, молодежь ТЭЦ, воодушевленная производственными и другими успехами, с радостью отмечает этот день.

А. Стеляручук.

На детской площадке

При школе № 4 в течение июня работала детская площадка для дошкольников — будущих первоклассников. Мы, родители, очень довольны этим. Наши дети получили там много полезного.

Благодаря умелому и кропотливому труду учителей-воспитателей Н. Ю. Муравицкой и А. И. Уразбаевой, за такое непродолжительное время наши дети научились многому: Они разучивали стихотворения, песенки, инсценировки, сказки: организованно посещали кино, просмотрели много диафильмов, ходили на прогулки.

На площадке были организованы также различные настольные игры. Дети получали хорошее питание.

Мы, родители, и наши дети, очень довольны организацией площадки при школе № 4 и от всего сердца благодарим работников гороно. Благодарим также учителей Н. Ю. Муравицкую и А. И. Уразбаеву, проявивших большую заботу и умение в организации хорошего отдыха детей.

В. Журавлева, Н. Бородина, К. Терехина, родители.

Комсомолка Алла Ромашова и Алла Дегтярева в 1956 году успешно закончили Уфимскую торговую школу и уже в течение двух лет работают за прилавком бакалейного отдела гастрономического магазина №24 ОРСа комбината «Башнефтегазстрой».

Быстро, вежливо и культурно обслуживают они покупателей, каждый месяц выполняют и перевыполняют планы товарооборота. В их случайно почтовую книгу жалоб и предложений можно видеть отзывы покупателей об их работе только положительные.

На снимке: Алла Дегтярева (слева) и Алла Ромашова.

Фото **М. Маркелова.**

С подарком — в колхоз

На днях дети из городского пионерского лагеря совершили поездку на автомашине в колхоз «Путь к социализму», село Кривая-Ильинка, Кунгранского района.

Там, в чисто убранном клубе, с большой радостью и теплотой встретили гостей из лагеря.

Пионеры нашего города вручили детям сельской школы подарок — библиотечку художественной литературы из 530 книг. В ответ на этот подарок сельские пионеры и школьники обещали учиться еще лучше.

Затем дети городского пионерлагеря выступили с концертом художественной самодеятельности.

Беседы, интересно провели свой отдых в этот день пионеры. На обратном пути в лагерь они купались, ловили рыбу, собирали цветы. Надолго останется в их памяти эта поездка.

А. Морнвин.

ПИОНЕРЫ ДОВОЛЬНЫ ПОХОДОМ

Первый отряд юных ленинцев загородного пионерского лагеря решил побывать в селе Дмитриевке, Медведовского района, чтобы познакомиться с его достопримечательностями, природными условиями. К этому походу ребята готовились заранее. Мальчики заготовили удочки, рюкзаки, девочки тетрадки и альбомы для записей своих впечатлений.

В вот в одно из назначенных дней 25 пионеров на машине выехали из лагеря. Как хорошо ехать через пышно одетые леса, по широким лугам! Кругом чисто, зелено, пахнет весенних цветов. Два часа экскурсанты любовались природой, пока не доехали до места назначения.

Остановились в школе, которая расположена в стороне от села. Место очень красивое, вокруг школы большая широкая поляна, неделеко — лес. Сразу же ребята разложили костер, приготовили вкусный ужин, с аппетитом покушали.

А утром на другой день пионеры пошли разыскивать Алебастровую гору, но не нашли. В 12 километрах от села они побывали в деревне Минеевка, где старая жительница рассказала пионерам о возникновении деревни и занятиях ее жителей.

На следующий день опять искали Алебастровую гору, но уже с проводником — учеником 4-го класса Дмитриевской школы и, конечно, нашли ее. На этой горе дети собрали много кусочков алебастра в слюды. Возвращались все очень веселые и довольные.

После обеда ребята прослушали интересную беседу учительницы Дмитриевской школы о возникновении села Дмитриевка.

В этот же день в 5 часов вечера ребята пошли в обратный путь через деревню Тумаичу в гору Пионер. Подъем на гору очень трудный, но у детей было бодрое настроение.

Полные новых впечатлений, пионеры вернулись в лагерь поздним вечером.

А. Евтушенко,

воспитательница 1-го отряда.

Шел парнишке в ту пору девятнадцатый год...

ЕСТЬ в Калужской области, недалеко от Малоярославца, небольшая деревня. Поздним летом летом нам с товарищем довелось побывать в ней. Вблизи клуба нашо внимание привлек скромный деревенский памятник на невысокой отсыпке. Время стерло надпись на нем, от солнца и ветра потемнела краска.

— Наверное, неизвестный боец ополчения? — спросили мы мальчика, вертевшегося возле монумента.

— Как неизвестный? — удивился он. — Володя-партизан.

К клубу подошла молодежь. Познакомились, поговорили.

* * *

Володе Кирееву исполнилось восемнадцать лет, когда в его родную деревню холодным октябрьским утром ворвались вражеские автоматчики. Они шныряли по улице, обыскивали все дома. Через полчаса по дороге на Малоярославец под конвоем двигалась группа сельских ребят и девушек. Среди них были Володя Киреев и его закадычный друзья Алеша Кутузов.

В Малоярославце они отучились на военной комендантской. Помимо прошли в себя. Стали применять, а иным время частые смешки. И в первую же темную ночь сбив часового, парнишки ушли в лес.

Так на калужской земле в тяжелых для нашей Родины дни возникла партизанская группа молодых комсомольцев. Их было четверо: Владимир Кирееев, Алексей Кутузов, Александр Гончаренко и Николай Корнев. Командира не выбирали. Шли сразу, без слов стало ясно, кого называть трудно. Володю Киреева. Он чуть постарше остальных, не молодец на обычных людей, а главное — грамотный, смелый.

Могло ли быть выбрано как иначе лучший фашистов в чину не крепко, а до ненавистной дороги не далеко. Рядом Калужское шоссе.

Нападение с оружием. Немало его в ту пору валялось по лесу. Подобрали несколько немецких автоматов, ручной пулемет, гранаты. Киреев учил друзей стрелять, пользоваться «карманной артиллерией».

Прошло несколько дней. Мерзлую землю начало заносить снегом. Надев снятый с убитого немца белый маскировочный халат, Володя отправился в разведку. Вернулся он возбужденный. В Поздрино опять пришли гитлеровцы. Офицер приказал старосте обязательно оставшийся колхозный хлеб и свезти его в Гончаренку. А на огороде у Мокшиных немецкие фургоны стоят, в них какие-то железные ящики. Охраняет обоз один солдат да и тот больше в избе сидит — греется.

Молниеносно созрел план. Володя принцел партизанам подобрать ся к огороду, где стоят фургоны, и ждать его там, а сам направился в новый мешочник. Минут через пять он вернулся и радостно сказал: «Главную пистерию слонял».

Когда часовой упал в избу греться, друзья быстро забрались в фургоны и стали вытаскивать ящики. Подтянут к окну — и вниз. Штук двадцать выбросили. Рано утром немецкие обозники запрягли лошадей и укатили, так ничего и не заметив. В ящиках, как потом оказалось, были запасные части к пулеметам.

Первая удача окрылила юных мстителей. Они решили изобрести себя к настоящим бою. На опушке леса у дороги установили пулемет.

На шоссе показалась колонна немецкая солдат. Володя приготовился к бросанию на ней очередью. Несколько солдат упали, остальные начали разбегаться.

О нападении на вражескую колонну пронеслись на юго «скрестных деревнях. Кто утверждал, что шоссе в Детчине выбросили десант, кто сказал от «секретного человека», что какая-то часть пробивается из окружения в Москве. Между тем малыми группы неоднократных комсомольцев становилось все более дерзкими.

Однажды в клубе санатория «Воробьево» фашисты решили устроить бал. Началась попойка. Вдруг раздали звон выбитых стекол. Затрещали автоматы, в окна полетели гранаты. Многих в ту ночь недосчитались фашисты.

В середине декабря пошел слух о начавшемся контрнаступлении советских войск. Вскоре фронт молниеносно приблизился к Поздрино. Отчетливо стали слышны раскаты артиллерийских залпов. Немцы начали строить оборону. Они спешили укрепиться в Воробьеве и Гончаренке. Деревня эта стоит на высоте, рядом — шоссейная и железная дороги.

Внимательно следил Володя за лихорадочной суетой врага, ждал удобного момента. Взял с собой автомат и две гранаты, он отправился однажды в Смахтино. Километрах в двух от деревни он заметил в лесу трех человек в белых маскировочных халатах. Володя упал в снег и стал наблюдать. «На немцев не похожи, да и автоматы вроде как наши».

— Товарищи... — негромко окликнул он.

Те залегли.

— Не бойтесь, я свой! — крикнул громко противнику Володя.

— Подди сюда — раздалось в ответ.

Это были советские разведчики. Подробно расспросив юношу, они условились завтра встречаться с ним на этом же месте.

Явился Володя точно в назначенный срок. Но вместо трех разведчиков он увидел большую группу красноармейцев.

— Ну здравствуй, брат — протянул кто-то руку одна из них. — Видал, командир. — Говорили, Воробьево сильно укреплено?

— И пулеметов у них там много, а у поселка две пушки стоят, — доложил Володя.

— Да-а, протянул командир. — Трудненько взять его, это самое Воробьево. А взять надо. Что, если ночью внезапно ударить? Только как пробраться? — Он пытливо поглядел на юношу.

— Стемнеет — пробраться можно, — уверенно сказал Володя. — Я тут каждый пустяк знаю.

Стало смеркаться. Цепочкой двинулись бойцы за Володей. Вдалеке замигали огоньки.

— Воробьево, — шепнул Володя.

Красноармейцы залегли.

— Придется подождать, пока фрицы утомятся, — сказал командир.

Тянительно долго тянулось время. Стало совсем темно. Огни погасли. Показалась ветровая поляна. Бойцы вытянулись в цепь и полузольцом начали охватывать деревню.

Воздух прорезала яростная дробь. Раздалось дружное «ура». Красноармейцы ворвались в село.

В полчаса все было кончено. На улице и во дворах валялись трупы врагов. Деревня Воробьево, в месте с ней и важная в тактическом отношении высота оказались в наших руках.

Всю ночь бойцы углубляли окопы, делали ниши для боеприпасов. Володя принес им запасных дисков, помогал снаряжать ленты к пулеметам.

Стало светать. Над окопами со свистом пронеслись первые снаряды. Подтянув артиллерию, немцы начали обстрел высоты. Около полудня продолжались артиллерийские подготовки и потом начались яростные атаки.

...Несколько раз пытались фашисты ворваться в Воробьево, но отбрасывались, оставляя десятки убитых и раненых. Володя с пулеметчиком от меткой серии пулемета, помог пулеметчику.

Прошли сутки, вторые. Ряды защитников высоты редели. Умер командир. Сраженный осколком, неподвижно застыл на снегу пулеметчик. Фашисты уже предвкушали победу, как пулемет вновь ожил, теперь уже в руках бесстрашного юного партизана.

К исходу третьего дня в живых осталось всего несколько человек. А на высоту пошли фашистские танки. Каждому стало ясно, что Воробьево не удержать.

— Уходить нам надо, — сказал Володя сержанту. — Пока Воробьево не окружили, вы вон той лощиной в лес идите.

— Не успеем.

— А я вас прикрою огнем. Как уйдете — в погреб спрячусь. Полушубок на мне гражданский, не опознают.

Раненые бойцы, волоча за собой носилки, на которых лежал командир, начали отход.

— Быстрее, быстрее! — торопил их Володя. Он снова лег за пулемет.

Вскоре загорелся дом колхозницы Натальи Комыловой, возле которого лежал Володя. Стало настолько жарко. Решив, что красноармейцы уже успели укрыться в лесу, юноша пошел к погребу. Еще минуты — и он был бы там. Но Володя не заметил, как сзади к нему подкрадывались вражеские солдаты.

Безжизненное тело фашисты бросили в горящий дом. Все это видела Наталья Комылова, сидящая в погребе. Как только немцы скрылись из виду, она бросилась в объятий пламени избу и вынесла тело партизана.

Вскоре наши войска вновь овладели высотой. На самом видном месте, у клуба перед окнами родного дома Володи советские бойцы с воинскими почестями похоронили своего молодого друга. Отдать последний долг герою пришли жители окрестных деревень. Красноармейцы поставили на его могиле простой памятник.

М. Гутов.

В БИБЛИОТЕКАХ ГОРОДА

К празднику юности

Еще задолго до праздника молодежи библиотеки города начали подготовки готовиться к нему. В библиотеках красиво оформлены книжно-иллюстративные выставки «Комсомол, молодежь», рекомендательные списки литературы, книжные витрины и т. д.

Так, в библиотеке Дворца угольщиков красиво и содержательно оформлена книжно-иллюстративная выставка на тему «Комсомол в бою и труде», плакат «О долге, дружбе и любви», в городской библиотеке № 2 — «Комсомольцы — бесстрашные сердцем», выставка и плакат «Праздник юности» и т. п.

В библиотеках много проведено бесед и прошло чтений «Две советской молодежи».

В. Полушина,

зав. отделом культуры методического горсовета.

Знаете ли вы, что...

САМЫЙ ВЫСОКИЙ ВУЛКАНИЧЕСКИЙ КОНУС: Ключевская сопка, находящаяся на полуострове Камчатка. Высота 4850 м. Вулкан почти правильный, слегка усеченный, имеет в кратером на вершине. За последние 250 лет дал 35 извержений.

РАЙОН НАИБОЛЬШЕГО ЧИСЛА ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЙ: Чили — около 1000 землетрясений в год.

ВЕЛИЧАЙШАЯ ПЕЩЕРА: Мамонтова пещера, находящаяся в США в штате Кентуки. Общая длина проходов в залах пещеры составляет 240 км.

САМОЕ МОЩНОЕ ТЕПЛОЕ ТЕЧЕНИЕ: Гольфстрим, находящееся в северной Атлантике. На 30-м градусе северной широты Флоридская ветвь теплого течения поворачивается в Атлантическом океане. Гольфстрим достигает 80 км в ширину, а в глубину. Течение увеличивает тепло до высоких северных широт даже в Баренцовом море, тем самым делает Гольфстрим 1-й гидрами.

Заказ № 1134. Кумертауская типография. Адрес редакции: г. Кумертау, улица М. Гафури, № 26, второй этаж. Телефоны через городской коммутатор. Тираж 3673.

За редактора В. С. КИРЬЯНОВ.