

ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БССР

№71(373) СРЕДА, 13 июня 1956 года. Цена 15 коп.

Подготовиться к завозу картофеля и овощей

Благодаря усиленным Коммунистической партии и Советского правительства в нашей стране осуществляется неуклонный подъем сельского хозяйства. Расширяются посевные площади. Растет поголовье общественного животноводства. Страна с каждым годом получает все больше и больше зерна, мяса, молока, овощей и других сельскохозяйственных продуктов.

Подъем сельского хозяйства благоприятно сказывается на повышении благосостояния советского народа. Это чувствуют на себе и трудящиеся нашего Южно-Уральского бурогоугольного бассейна.

Важное значение в более полном удовлетворении потребностей трудящихся в продовольственных продуктах имеет своевременная и организованная заготовка торговыми организациями картофеля и овощей. В прошлом году наши отделы рабочего снабжения треста «Вашкир уголь» и «Уфимтринстрой» заготовили тысячи тонн картофеля и овощей. Картофелем и овощами были полностью обеспечены больницы, детские учреждения, столовые. Овощи продавались в магазинах.

Однако полностью удовлетворить потребности населения города торговые организации не смогли. Кроме того, из-за неудовлетворительного хранения попортилось много картофеля. Низко было качество засолки огурцов, помидоров и капусты.

В текущем году в близлежащих районах неплохие виды на урожай картофеля и овощей. Это даст возможность лучше удовлетворить потребности населения города в этих важнейших продовольственных продуктах. По плану в город наме-

чается завезти 2.800 тонн картофеля и 1.700 тонн овощей. Значительное количество будет заложено на хранение для торговли населению в зимнее и весеннее время.

Сейчас разработаны мероприятия для всесторонней подготовки к завозу и хранению картофеля и овощей. Очень важно все намеченные мероприятия провести в сроки и строго установленные сроки.

Прежде всего необходимо не позднее чем до 20 июля отремонтировать все овощехранилища. Следует построить и поселок Малочное картофелехранилище на 500 тонн и на станции Кумертау капитально - засолочный пункт на 200 тонн. Необходимо также подготовить для хранения картофеля и овощей подвалы и ящики и общественных зданиях емкостью не менее чем на 1.070 тонн.

Раньше практиковалась засолка огурцов и помидоров в дощаных, чанах и цементных ямах. Это давало низкое качество засолки овощей. В текущем году надо производить засолку только в станинограммовых бочках, с полным вложением необходимых специй. Руководители горместпромкомбината и Мелеузовского деревообделочного комбината обязаны организовать изготовление бочек и полностью обеспечить ими торговые организации.

Долг наших торговых организаций — своевременно подготовиться к завозу картофеля и овощей и полностью выполнить план заготовки этих важнейших продовольственных продуктов. Партийные и профсоюзные организации, хозяйственные руководители промышленных предприятий и строительных управлений обязаны помочь в этом торговые организации.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Об отмене платы за обучение в старших классах средних школ, в средних специальных и высших учебных заведениях СССР

Совет Министров Союза ССР постановил: В целях создания наиболее благоприятных условий для осуществления в стране всеобщего среднего образования и получения молодежью высшего образования отменить с 1 сентября 1956 г. плату за обучение в старших классах средних школ, в средних специальных и высших учебных заведениях СССР.

6 июня 1956 года.

Пребывание в СССР Президента Федеративной Народной Республики Югославии Иосипа Броз Тито

8 июня Президент Федеративной Народной Республики Югославии Иосип Броз Тито, Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и сопровождающие их югославские и советские государственные деятели выехали из Ленинграда.

Почетных гостей провожали член Президиума Верховного Совета СССР первый секретарь Ленинградского обкома КПСС Ф. Р. Коллов, председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся Н. И. Смирнов, командующий войсками Ленинградского военного округа генерал армии М. В. Захаров и другие.

Десятки тысяч ленинградцев сердечно и тепло приветствовали товарищей Иосипа Броз Тито и Н. А. Булганина. Председатель исполкома

Ленгорсовета Н. И. Смирнов поблагодарил югославских гостей за визит, нанесенный городу Ленина, и попросил передать югославскому народу искренние и дружеские приветствия от трудящихся Ленинграда.

Президент ФНРЮ Иосип Броз Тито, выступая с ответной речью, ответил, что он и его товарищи никогда не забудут дружеской встречи, оказанной им в Ленинграде.

Раздаются возгласы: «Ура товарищу Тито!», «Ура товарищу Булганину!» Поезд отходит от платформы вокзала, направляясь в Москву.

9 июня Президент ФНРЮ Иосип Броз Тито, Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин и сопровождающие их лица возвратились в Москву.

10 июня специальным поездом из Москвы в Сталинград выехали Президент ФНРЮ Иосип Броз Тито с супругой, Заместитель Председателя

Союзного исполнительного вече Эдвард Кардель с супругой, Государственный секретарь по иностранным делам Коча Попович с супругой, член Союзного исполнительного вече Миланко Тодорович и другие югославские деятели.

С Президентом ФНРЮ маршалом Иосипом Броз Тито в Сталинград выехали член Президиума Верховного Совета СССР первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев, Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян, секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, первый заместитель министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, генералы армии А. И. Антонов и П. А. Серов и другие официальные лица.

(ТАСС).

Переговоры между правительственными делегациями СССР и ФНРЮ

9 июня в Кремле в 11 часов утра продолжались переговоры между правительственными делегациями Советского Союза и Федеративной Народной Республики Югославии. Состоялась очередная беседа Председателя Совета Министров СССР Н. А. Булганина, члена Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущева, Председателя Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилова, Первого Заместителя Председателя Совета Ми-

нистров СССР А. И. Микояна, Первого Заместителя Председателя Совета Министров СССР В. М. Молотова и Министра иностранных дел СССР Д. Т. Шепилова с Президентом Федеративной Народной Республики Югославии Иосипом Броз Тито, Заместителем Председателя Союзного исполнительного вече Э. Карделем, Государственным секретарем по иностранным делам К. Поповичем, членом Союзного ис-

полнительного вече М. Тодоровичем, Председателем Исполнительного вече Народной Республики Хорватии Я. Блажевичем.

Во время беседы продолжался широкий обмен мнениями по вопросам, которые обсуждались на первой встрече. Переговоры протекали в дружественной и сердечной атмосфере.

Переговоры будут продолжены.

Прибытие Иосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева и А. И. Микояна в Сталинград

11 июня утром на залитых солнцем улицах и площадях Сталинграда царил необыкновенное оживление. К вокзалу со всех сторон направлялись жители. К 9 часам по московскому времени в районе вокзала собралось около 100 тысяч человек.

В 9 часов 30 минут прибыл специальный поезд. Из его

вагонов выходят товарищи Иосип Броз Тито с супругой, товарищи Н. С. Хрущев, А. И. Микоян. Прибыли также сопровождающие Президента ФНРЮ государственные деятели Югославии, секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. М. Пегов, первый заместитель Министра иностранных дел СССР В. В. Кузнецов, генера-

лы армии А. И. Антонов и П. А. Серов.

На перроне гостей встречали: первый секретарь Сталинградского обкома партии И. К. Жегалин, председатель Облсполкома И. С. Панькин, председатель исполкома Сталинградского городского Совета А. В. Дынкин, командующий военным округом маршал Советского Союза А. И. Еременко и другие.

Маршал Иосип Броз Тито и маршал А. И. Еременко обобщили строй почетного караула и приняли рапорт. Пионеры преподнесли гостям букеты цветов.

На привокзальной площади трудящиеся города встретили гостей приветственными возгласами.

После митинга гости отправляются осматривать достопримечательности Сталинграда.

На всех улицах и площадях, где проезжали гости, их тепло встречали жители города.

В 13 часов Президент Иосип Броз Тито, товарищи Н. С. Хрущев, А. И. Микоян и сопровождающие их лица отправились на Волго-Донской судоходный канал имени Ленина.

(ТАСС).



Пребывание в Москве Президента Федеративной Народной Республики Югославии товарища Иосипа Броз Тито. Руководители КПСС и Советского правительства, товарищ Тито с супругой и сопровождающими Президента лицами посетили Всесоюзную сельскохозяйственную выставку и Всесоюзную промышленную выставку. НА СНИМКЕ: в автомобиле на территории выставки. Слева направо — Н. С. Хрущев, К. Е. Ворошилов, И. Броз Тито и его супруги.

Итоги политечебы в комсомольских организациях

В конце мая в комсомольских политекружках состоялись последние занятия. На них были подведены итоги учебы комсомольцев и молодежи. Во многих политекружках учебный год завершился организованно.

Интересно прошли итоговые занятия в политекружках комсомольских организаций станции Кумертау, ТЭЦ (пропагандист т. Меньшиков), Кумертауского жилищного управления (пропагандист т. Мичин) и других. Слушатели активно участвовали в беседах. Они рассказывали не только о материалах XX съезда партии, которые изучали в кружках в последние месяцы, но и старались связывать эти материалы с жизнью своего коллектива, с задачами своего производства.

Но так закончился учебный год далеко не во всех комсомольских организациях. В Промэнерго в течение года неплохо проходили занятия в кружке, которым руководил пропагандист т. Булгаков. Но когда пропагандист был откомандирован на стройку в МТС, занятия в кружке прекратились. Комсомольское бюро и его секретарь т. Санин не придали серьезного значения замене руководителя кружка. Так и была сорвана в Промэнерго учеба молодежи.

Не закончив изучение материала, прекратили свои занятия и комсомольцы гормест-промкомбината. Этот факт говорит о несерьезном отношении к организации полите-

учебы как со стороны комсомольского секретаря т. Сычковой, так и со стороны пропагандиста т. Кричкова.

Безответственно отнесся к важному поручению и пропагандист т. Малютин, руководивший комсомольским политекружком на Цитковском кирпичном заводе. Занятия у него проходили без должной подготовки, он не стремился сделать их интереснее. В результате молодежь на политезанятиях скучала, в беседах участвовала вяло, неохотно. Что полезного мог дать такой кружок, хотя формально он и существовал?

Немало недостатков в политеучебе было и в ряде других комсомольских организаций: плохая посещаемость кружков, срывы занятий, низкий уровень подготовки пропагандистов, плохая активность слушателей кружка. Ошибок много. Чем же они вызваны?

Прежде всего, недостаточной подготовкой пропагандистов политекружков. Наши пропагандисты мало заботятся о самобразовании, об углублении своих знаний. С трудом обычно приходилось собирать пропагандистов в городской комитет на семинары. Те, кто бывал на этих семинарах — тт. Шагманов, Иванова, Кальметьев и другие проводили занятия организованней и интересней. А вот многие из тех, у кого в кружке дела не ладятся, не хотели прийти поучиться лучшей организации занятий.

Все это оттого, что комсо-

мольские комитеты и партийные организации ряда предприятий не проявили должной требовательности к пропагандистам, да и к комсомольцам, занимающимся в кружках или самостоятельно. Совершенно недостаточным был контроль за политеучебой молодежи со стороны партийных и комсомольских организаций. В этом недостатке следует обвинить и нас, работников горкома комсомола. И мы слабо и не систематически проверяли постановку политеучебы в первичных комсомольских организациях. Правда, вопрос политеучебы широко обсуждался на пленуме горкома, а об отдельных организациях состоялся разговор на заседании бюро. Но контроль за выполнением решений бюро и пленума был недостаточным.

Обсуждая итоги учебного года, комсомольские организации уже сейчас должны решить, как будет проходить политеучеба молодежи в следующем году. Учи прошлогодние ошибки, необходимо тщательно подготовиться к занятиям, в следующем учебном году сделать так, чтобы учились каждый юноша и каждая девушка. С большей ответственностью нужно отнестись и к подбору пропагандистов. Политеучеба молодежи — серьезное дело, и отнестись к ней нужно также серьезно.

А. Кацук.

заведующая отделом пропаганды горкома ВЛКСМ.

Проводы комсомольцев на Восток

Прошедшее воскресенье молодежь нашего города провожала своих посланцев на строительство нефтеперерабатывающего Омского завода. Это — энергичная, волеяная молодежь. В 8 часов вечера в клубе им. Худайбердина для отъезжающих был организован вечер. На этом вечере секретарь горкома комсомола т. Рудковский вручил отъезжающим комсомольские путевки.

Принимая путевку, комсомолка Маша Бузенкова, работавшая на ТЭЦ, с большим волнением и гордостью сказала: «Я очень благодарю свою комсомольскую организацию за оказанное мне доверие и энергию, чтобы оправдать это доверие. До свидания, товарищи!»

Затем выступил отъезжающий — лучший бригадир каменщиков передовой комсомольско-молодежной бригады Кумертауского жилищно-строительного управления Яков Никулин. Он заверил присутствующих, что и там, на строительстве в Омске, он отдаст все свои силы и знания делу строительства коммунизма.

Напутственное слово сказал отец девушки Александра Меньшикова.

— Вы, молодежь, — говорит он, — отъезжаете в дальний путь на стройку шестой пятилетки, вы должны оправдать доверие своих товарищей. Мы, жи-

тели города, будем следить за работой своих посланцев.

С большим вниманием провожающая молодежь и слушатели прослушали выступление заведующего отделом пропаганды и агитации горкома партии т. Кудькова, который пожелал отъезжающим хороших успехов в труде и счастья в личной их жизни.

От организаций были переданы отъезжающим подарки. Начальник Промэнерго-жилищного управления т. Назей вручил 10 комсомольцам по чемодану. Секретарь парторганизации Кумертауского жилищно-строительного управления т. Гуров отъезжающим девушкам вручил баулы, а юношам — чемоданы. Тов. Медведов из погрузочно-транспортного управления отъезжающим девушкам преподнес отрезки на платья, а юношам — тенниски.

Затем силами участников художественной самодеятельности был дан большой концерт. После концерта еще веселилась молодежь на танцплощадке — на открытом воздухе, где продолжался вечер. В 12 часов ночи на улице Парковой собралась молодежь, провожающая своих комсомольцев. Три автобуса отвозили на вокзал посланцев города. Комсомольцы преподнесли отъезжающим букеты живых цветов.

А. Ткаченко.

Награждение многодетных матерей

На основании Указа Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1944 года от имени Президиума Верховного Совета СССР Президиум Верховного Совета Башкирской АССР наградила орденом «Материнская слава» II степени Батарчук Елизавету Семеновну — домашнюю хозяйку, родившую и воспитавшую восемь детей.

За рождение и воспитание семи детей орденом «Материнская слава» III степени награждена Плотникова Елизавета Тимофеевна — домашняя хозяйка.

Домашние хозяйки Воронкова Екатерина Федоровна и Хабибуллина Хаит Муфтаховна за рождение и воспитание по шести детей награждены медалями «Медаль материнства» I степени.

Медалями «Медаль материнства» II степени за рождение и воспитание по пяти детей награждены домашние хозяйки Брунько Неллага Григорьевна, Габбасова Гульямин Минигалеевна, Жерельева Гансия Кронодовна и воспитательница детского сада № 2 Шамсутдинова Роза Галимовна.

Хорошо подготовимся к экзаменам

Скоро начнутся экзамены в техническом училище № 6 в группе дорожных мастеров. Для того, чтобы сдать экзамены на отлично, нужно упорно готовиться к ним, тщательно повторить пройденный материал.

Сейчас в училище по всем группам проводятся консуль-

тации по наиболее трудным предметам. В группе дорожных мастеров самым трудным предметом является устройство, содержание и ремонт железнодорожного пути.

Многие учащиеся упорно готовятся к экзаменам. Это из третьей группы дорожных мастеров учащийся Г. Кантю-

ков, из пятой группы А. Черенков, помощники машинистов электровозов В. Шляхтин, Г. Чиндиев, Н. Горбунов, из шестой группы М. Фахретдинов, Н. Газаев и другие.

Г. Латыпов,

наш рабочий.

НАВСТРЕЧУ ДНЮ ШАХТЕРА

Победа в предмайском социалистическом соревновании воодушевила коллектив брикетной фабрики. В мае брикетчики работали с новым трудовым подъемом и дали сверх плана 5,5 тысячи тонн брикета. Борись за улучшение качества продукции, коллектив фабрики сумел несколько снизить влажность и влажность брикета.

Хорошие результаты приносит развернувшееся между сменами соревнование за подъем производительности труда и увеличение выпуска брикетов. Когда в прошлом месяце на фабрике создавали комсомольскую смену, кое-кто сомневался, что такой молодой коллектив, — в который к тому же влились совсем неопытные рабочие, — сумеет успешно выполнять план. Однако комсомольская смена каждым днем своей работой доказывает, что для других она опасный соперник.

Пополнились ряды передовиков производства. В мае первыми выполнили свои нормы пресовщики тт. Кочкин, Собокин, Мельников, Макаров, Вязовцев, сушильщик т. Лаварев, работники дробильно-сортировочного цеха тт. Погорельцев, Муратов, Шакурин и многие другие. А шлифовщик т. Фелимонов, например, за месяц вместо одной выполнил две нормы.

Выполнение фабрикой плана выпуска продукции, повышение производительности труда благоприятно сказались и на материальном положении многих рабочих, на росте их заработной платы.

Недавно на фабрике состоялось общее собрание, где, обсуждая итоги работы коллектива в мае, рабочие и инженерно-технические работники приняли новые социалистические обязательства в честь достойной встречи Дня шахтера. Участники собрания

единодушно решили, что лучшим подарком стране будет выпуск 16000 тонн угольных брикетов сверх четырехмесячного плана. Ко Дню шахтера коллектив фабрики решил также добиться повышения производительности труда на одного рабочего в среднем на 10 процентов по сравнению с планом, а за счет снижения себестоимости продукции сэкономить 500 тысяч рублей государственных средств. Борись за более полное использование оборудования, брикетчики решили добиться средней выработки брикета на пресс 9 тонн в час и средней производительности сушильного барабана — 13 тонн в час.

Выступая на собрании, рабочие, инженеры, работники управленческого аппарата называли резервы, которые помогут им выполнить эти ответственные обязательства.

Прессовщик т. Мельников,

работник цеха погрузки т. Коцарев, начальник цеха т. Ольхин, начальник смены т. Мельников, механик т. Селевнев и начальник электроцеха т. Бражников говорили о том главным, что является сейчас условием выполнения принимаемых обязательств: о борьбе за культуру производства.

Работники фабрики, несомненно, добились известных успехов в освоении оборудования, и повышении производительности труда. Более сложным стал коллектив, крепче трудовой дисциплина. Но производственная культура все еще остается низкой, условия труда на фабрике — неудовлетворительными.

Главное условие дальнейшего роста выпуска продукции и улучшения ее качества,

как говорили выступавшие, состоит в том, чтобы бороться за чистоту и порядок на рабочих местах, бережно относиться к механизмам и электрооборудованию, добиться слаженной работы всех звеньев производства, поднять квалификацию рабочих, особенно ремонтных, улучшить качество ремонта оборудования. Начальник планового отдела т. Малышев в своем выступлении сделал также замечание в адрес профсоюзного комитета, который по-боевому не добивается улучшения условий труда и быта рабочих.

Собрание высказало единодушное стремление активно бороться за выполнение социалистических обязательств в честь Дня шахтера.

Ф. Андреева.

Мощные горные машины не должны простаивать!

По материалам рейдовой бригады газет «Совет Башкортостана» и «Горняк»

На строительстве второй очереди Ермолаевского угольного разреза за пять минувших месяцев, при плане 1.010.000 кубометров, вывезено из забоев на отвалы всего 760.000 кубометров вскрыши.

Отстают подготовительные работы к выемке угля в Ермолаевском и Маячном эксплуатационных разрезах. В Ермолаевском разрезе, при плане 1.300.000 кубометров, за пять минувших месяцев вывезено на отвалы 844.000 кубометров вскрыши; в Маячном разрезе, при плане 1.080.000 кубометров, отправлено из забоев

на отвалы всего 593.000 кубометров.

Задавшем целью выемки причины отставания вскрышных работ, рейдовая бригада установила, что основная причина невыполнения планов — плохое использование мощной горной техники, слабая механизация трудоемких вспомогательных работ.

Почему же горные машины простаивают? Публикуемые ниже материалы рейдовой бригады газет «Совет Башкортостана» и «Горняк» частично отвечают на этот вопрос.

Слова и слова...

На одном из горизонтов второй очереди строительства Ермолаевского разреза ведется гигантская машина — многочерпановый экскаватор «ДС-1000». Его производительность (проектная) — 1440 кубометров в час. Управляют машиной два машиниста и двое вспомогательных рабочих. Они хорошо освоили новую машину и за 10 минут успевают снять с угольной залежки и одновременно погрузить в вагоны думшары 144 кубометра грунта. Но в 1955 году в сентябре — октябре машина-гигант, созданная по последнему слову горной техники, подвела и погрузила в думшары всего 22.000 кубометров грунта. 7 месяцев мощный экскаватор стоял в ожидании благоприятной погоды. Сейчас за час работы, и то не каждый час, от машины на отвалы уходит один паровозосостав грузоподъемностью в 144 кубометра.

Старший машинист Василий Иванович Чинанов рассказывает, что для нормальной работы машину должны обслуживать три-четыре паровозосостава более высокой грузоподъемности, но для их организации нет думшарной емкости в 36 тонн, а имеющиеся 55-кубометровые не выдерживают железнодорожные пути и маловато для них силена у паровозов. Две недели около нашей машины взад и вперед таскали паровозом электроваз — все мерили, гадали наши механики и энергетики, как бы электрифицировать откатку породы. И бросили опыты, не получив желаемых результатов. Боятся у нас новой техники.

Машинист В. И. Чинанов прав. Начальник Ермолаевского шахтостроительного управления С. И. Бутырин, главный механик Г. Я. Занкевич боятся новой техники и хлопот, связанных с ее внедрением. Они еще год тому назад обещали ввести в действие экскаватор «ДС-1000», отвалообразова-

тели «А-750», «А-1800», пустить их на полную мощность в канун Дня шахтера.

Слова так и остались словами. Многочерпановый экскаватор и отвалообразователь, по существу, не приносят стройке пользы, хотя не за горами снова День шахтера.

О том, что руководители стройки боятся новой техники и бегут от нее, как черт от ладана, свидетельствует и такой замечательный пример.

Осваиваем, осваиваем!

Летом прошлого года на производстве вскрышных работ была опробована и показала неплохие результаты, имеющая хорошую маневренность и часовую производительность (540 кубометров вскрыши в час), новая горная машина — роторный экскаватор «РС-600». И жаль, что дальше опытов дело не пошло.

Первое время машину поставили на обводненный участок, а потом ее перевели на подошву разреза, где и законсервировали до нынешнего лета. В настоящее время мощная машина используется на сооружении земляной насыпи под железнодорожное полотно и на других вспомогательных работах.

На вопросы интересующихся использованием новой машины руководители разреза обычно бодро отвечают:

— Осваиваем, осваиваем!

На самом же деле обстановки такова. Еще год тому назад с машиной была снята пароконическая шестерня роторного колеса. Ее обменяли на неисправную, испорченную на действующем экскаваторе в эксплуатационном разрезе. Но об изготовлении новой шестерни главный механик стройки Г. Я. Занкевич и начальник управления С. И. Бутырин вспомнили только с наступлением нынешнего летнего сезона и 20 мая послали машиниста Николая Орлова в г. Краматорск дать заказ на изготовление пароконической шестерни. Без этой детали не только использовать машину на основной работе, но и «основать» опасно.

На строительстве разреза систематически простаивают и неразумно используются и однокорпусные экскаваторы.

„Моряки“ на сухопутной машине

Однокорпусный экскаватор, спальный с электрическим приводом «СЭ-3» на гусеничном ходу, как известно, машина сухопутная, но машинист экскаватора №1062 Федор Лапшин с некоторой пор ходит в шахтостроительную контору в мичмане. Морскую фуражку ему подарил сыноморан. Все же появление в конторе экскаваторщика в морской фуражке имеет глубокий смысл.

В апреле текущего года руководители стройки, не думая о последствиях, поставили машину №1062 в низину, где ее затопили вешние воды. Вешние и подземные воды залили гусеницы машины, и так залили, что пришлось применить своеобразный метод гидроотмыла земли, чтобы высвободить машину. С 8 апреля по 25 мая машина бездействовала и машинистов ее прозвали моряками. Не в лучшем положении оказались в весенних условиях и еще не готовы к летним работам экскаваторщики машины «СЭ-3» №788. В апреле — мае они вели безуспешную борьбу с обводнением своего забоя. В июне тоже имеют мало перспектив для того, чтобы вести погрузку породы на транспорт.

Так же, как и 50 лет тому назад

В Ермолаевском эксплуатационном угольном разрезе роторные, шагающие и экскаваторы на гусеничном ходу в течение пяти минувших месяцев этого года в общей сложности простояли 3.859 машиночасов или были в работе всего 65 процентов от общего календарного времени. 1.953 часа простоя падает на причину плохого состояния железнодорожных путей.

Сооружение новых железнодорожных путей, переукладка имеющихся на новое место на всех горизонтах разреза производится так же, как и 50 лет тому назад. Клеши для ручной подноски рельс, шпальные пути, ключи для крепления рельсов на стыках вручную, тягловый молоток для крепления костылями, самодельный глухой шаблон, кирка и лопата — вот и весь инструмент путейцев.

Перетягивать пути трактором запрещено, но часто путейцы вынуждены применять этот недозволённый метод,

чтобы как-то ускорить путевые работы. Вот подсыпание балласта, выравнивание насыпи под полотно рекомендуются и есть уважение из треста производить только бульдозером, но часто эта работа выполняется вручную, так как путейцы не всегда имеют в своем распоряжении эти машины.

В разрезе для производства путевых работ — есть паровые 25-тонные краны, дизельный кран, но эти механизмы простаивают или используются неумело. Иногда дело доходит до смешного. В первых числах июля была сделана попытка произвести переукладку путей на заходке экскаватора №173 паровым краном. Сразу же обнаружилось, что машинист не умеет управлять машиной. Он дважды ронял кран, кран поднимали, а потом вытаскивали с заходки паровозом. Инженеры участка добычи угля, начальник разреза т. Добровольский и главный инженер разреза т. Любимов не помогают путейцам освоить и ввести в работу машины.

Бывает еще нередко и так, что путейцы, вместо работы на линии, ходят по старым, разрушенным путям и собирают подкладки, накладки для сбаливания и крепления рельсов, так как этих деталей для сооружения железнодорожных линий не дают достаточно, поэтому иногда приходится делать крепления рельсов к шпалам через одну шпалу, что снижает надежность путей.

Руководство сверху

Кто в Маячном угольном разрезе бывал, тот видел, что там есть площадка на борту разреза. С этой площадки хорошо видна панорама разреза. И вот на ней недавно появился (что редко бывает) управляющий трестом т. Зиборов. Посмотрел он вниз и видит, что все машины в разрезе стоят в бездействии. Он вызвал главного инженера разреза и спросил:

— В чем дело? Почему не работаете?

— На третьей фазе нет электроэнергии, — пояснил

Мощные горные машины не должны простаивать! В Директивах XX съезда Коммунистической партии Советского Союза по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы ясно определено, что нужно: «В области угольной промышленности преодолеть отставание добычи угля от растущих потребностей народного хозяйства в топливе и обеспечить накопление необходимых государственных запасов топлива».

...Усилить работы по изысканию, проектированию и внедрению новых, более эф-

фективных методов вскрытия и систем разработки угольных месторождений, по созданию и внедрению новой горной техники и улучшению использования имеющихся горных машин и механизмов».

— Долго стоите?

— Часа, пожалуй, два, а может и больше...

Вниз управляющий не пошел.

— У нас всегда так бывает, — говорит экскаваторщик В. А. Дергунов. — Начальство к нам близко не подходит.

Жаль, что управляющий не сошел вниз. Он бы там узнал, что машины стоят не только по причине неисправности электродвигателя.

На верхнем уступе вскрышного участка, опустив стрелу, стоит экскаватор №38. Экскаваторщик идет исправленец железнодорожных путей на своей заходке. Недалеко от экскаватора лежит на боку подъемный кран. Гудят тракторы, поднимают свалившийся кран.

Теперь подъем крана, ликвидация последствий аварии займет не менее суток, а это потеря на заходке 3.000 кубометров вскрыши.

Спустимся на второй уступ. Там стоит без движения экскаватор «Уралец» №875. У него нужно кое-что заменить, но нет запасных деталей и их, как говорят экскаваторщики, «организуют». Недалеко от «Уралца» замер в неподвижности шагающий экскаватор «ЭШ-1» №51. У него рассыпался подшипник головного блока. Машина также теперь будет простаивать не менее 5—6 часов, ибо запасных подшипников нет.

— Наш шагающий, — говорит машинист П. И. Ковалев, — или шагает, или стоит в бездействии, а землю мы роем редко. В этом году нам переменяли место работы более 10 раз.

Коэффициент использования парка землеройных машин в Маячном разрезе крайне низок. Например, экскаватор «ЭШ-1» только в мае по различным причинам простоял более 500 машиночасов. Использование других машин не лучшее. Странно, что такое положение мало беспокоит начальную разрез т. Гордеева и главного инженера т. Ткача.

Рейдовая бригада: В. Чинанов, старший машинист многочерпанового экскаватора; А. Колосков, машинист однокорпусного экскаватора; К. Луценко, путевой мастер; М. Султанов, собиор, газеты «Совет Башкортостана»; В. Кирилов, сотрудник редакции газеты «Горняк».

Международный обзор

В интересах мира и дружбы народов

Визит югославского Президента Тито в Советский Союз и начавшиеся советско-югославские переговоры расцениваются зарубежной печатью и общественностью как одно из крупнейших международных событий последнего времени. Газеты Югославии, Китайской Народной Республики и стран народной демократии, ряд органов печати капиталистических стран считают, что поездка Президента Тито в СССР является новым крупным вкладом не только в упрочение братских, дружественных отношений между СССР и Югославией, но и в дело дальнейшего сближения международной напряженности и упрочении всеобщего мира. Переговоры в Москве, пишет югославская газета «Борба», являются «значительным международным событием, за которым наша общественность следит с величайшим интересом. Она разделяет уверенность Председателя Президиума Верховного Совета СССР Ворошилова о том, что эти переговоры будут плодотворными и явятся новым этапом в упрочении дружбы наших стран, будут содействовать упрочению мира во всем мире».

Об огромном значении, которое придается за рубежом нашей Родины визиту Президента Тито, сообщает французская газета «Нифармасьон». Пребывание Тито в СССР, пишет она, является «одним из самых важных международных событий последнего времени».

Разумеется, не все на Западе радуются успешному развитию дружественных отноше-

ний между СССР и ФНРЮ. Определенные круги за рубежом уделяют большое внимание советско-югославским переговорам лишь потому, что их тревожат упрочение дружественных отношений Югославии с СССР.

Итальянская газета «Уни-та», указывая на огромное значение политики Советского Союза в отношении Югославии, пишет: эта политика «основывается на солидарности силы социалистического лагеря и на признании зрелости партий, стоящих в авангарде революционного движения». «Это, — подчеркивает «Уни-та», — практический результат, вытекающий из теоретического положения о национальных путях к социализму, на основании исторических особенностей демократического развития различных стран, на глубокого сознания интернационализма».

Атмосфера дружественности и сердечности, в которой проходит переговоры между советскими и югославскими руководителями, опрокинула расчеты противников ослабления международной напряженности. Как заявил К. Е. Ворошилов на приеме в честь Президента Тито, исторические традиции народов СССР и Югославии, «общность социальных интересов, основанных на творческом учении марксизма-ленинизма, мирные цели внешней политики обеих стран создают самые благоприятные условия для развития взаимных сердечных отношений на благо народа Югославии и Советского Союза».

Н. Чигирь.

В Чехословакии создаются новые сельскохозяйственные кооперативы



В Чехословацкой Республике наблюдается широкое движение за создание новых единых сельскохозяйственных кооперативов. В этом году было организовано более 1.000 новых ВСКХ. Одновременно тысячи крестьян вступили в уже существующие кооперативы.

Новый ВСКХ создан в селении Чигоньш Пращской области.

НА СНИМКЕ: тракторная бригада нового кооператива запаздывает между разделенные прежние лескутные поля крестьян. Фото Верана, Чехословацкое телеграфное агентство.

Театр

„ОГНЕННЫЙ МОСТ“

5 июня во Дворце угольщиков постановкой спектакля «Огненный мост» началась гастроль Бугульминского драматического театра. Приезд театра уже само по себе событие значительное: не так уж часто кумертауский зритель имеет возможность смотреть спектакли в исполнении профессиональных артистов. Правда, теперь, с открытием Дворца угольщиков, таких возможностей становится больше. Изюминой постановки принадлежало большое число зрителей. Зал был полон.

В общем спектакль прошел успешно, артисты встретили теплый прием. Чем же понравился зрителю спектакль?

Пьеса Бориса Ромашева «Огненный мост» — одно из самых первых и вместе с тем самых значительных произведений советской драматургии, пользующееся популярностью. События пьесы развиваются в героические дни Октябрьской революции и в период послереволюционного десятилетия. Основное действующее лицо — Лаврентий Хомутов — начальник отряда Красной гвардии, а позднее директор завода. Образ Хомутова — образ работника-коммуниста, беспредельно преданного делу революции, человека прямого и принципиального. Рядом с ним и вместе с ним за новую жизнь борются и его верные товарищи: рабочий Лысов (Михенч), политкомиссар Штанге, красногвардеец Кузьма Поряев, старый коммунист доктор Ячпольский, жена Хомутова Ирина.

Им противостоит в пьесе старый мир, не понимающий или ненавидящий пролетарскую революцию за то, что она нарушила привычные устои его благополучной жизни. Это богатый московский адвокат Дубравин, сын его — Геннадий.

Сопротивление Дубравина новому строю, выражавшееся в демагогической болтовне, сломлено быстро: собственно, никаких твердых убеждений у этого буржуазного интеллигента никогда и не было. Геннадий и своей ненависти идет до конца: сначала он с бело-гвардейцами, потом эмигрирует за границу и возвращается в Советскую Россию как диверсант.

Противоречие и борьбу между старым и новым миром автор раскрывает через драму в семье Дубравиных, где брат и сестра, имеющие разные убеждения, встречаются как враги: Ирина с большевиками, Геннадий — в лагере врагов революции.

Коллективу артистов Бугульминского театра и режиссеру А. П. Струнину удалось верно передать основную идею пьесы Ромашева и создать спектакль, который от начала до конца смотрится с живым интересом. Запоминается игра артистов Н. И. Карнакова (Дубравин), В. Ф. Васильевой (Ксения Михайловна, жена Дубравина), И. А. Кузнецова (Геннадий), З. А. Визюградской (Мухина, подполковник).

Один из самых удачных образов в спектакле — образ Дубравины. Артист Н. И. Карнаков заставил зрителя поверить в правдивость этого сценического образа. Его Дубравин — человек трусливый и ничтожный, прикрывающий болтовней о патриотизме свое корыстолюбие, — сразу вызывает у зрителя чувство неприязни и презрения.

Образ советского работника-коммуниста Хомутова дан автором несколько схематично. И, надо сказать, артисту В. И. Плещунову не всегда удается преодолеть эту схематичность.

Играющий роль Геннадия артист И. А. Кузнецов обладает хорошей дикцией, выразительной мимикой. Но вот с трактовкой им образа трусливо согласиться. В Геннадии, несмотря на его ничиность и развязанный тон, должным чувствоваться и военная выработка и светские привычки. Ведь он воспитывался в кругах, где выше всех добродетелей ставили правила «хорошего тона». Если же принимать Геннадия таким, каким создает его И. А. Кузнецов — откровенным негодяем с манерами уголовного преступника, не умеющего маской расканиши скрыть своей ненависти даже в моменты, когда он хочет обмануть Ирину, — герметизируется правда трагедии в отношениях Геннадия и его сестры. В самом деле: разве могла Ирина — чуткая, несколько романтическая, но принципиальная и требовательная — быть когда-нибудь близкой такому человеку?

Театр продолжает свои постановки. Они неизменно привлекают большое число зрителей. Спектакли бугульминцев во Дворце угольщиков, в рабочих клубах поселков Питки, Манчюе, Ермолаево посетили шесть тысяч зрителей. В постановке театра зрители увидели драмы «Кто виноват?» и «Сердце не прощает», веселые жизнерадостные комедии «Сады цветут», «В добрый час» и другие спектакли. Не все постановки одинаково удачны. Одни из них понравились зрителям больше, другие меньше. Но все-таки приезд театра забудется не сразу. Жители Кумертау с благодарностью будут вспоминать о коллективе театра, позволившем им интересно провести часы досуга.

Ф. Михайлова.

Открытие городского пионерского лагеря

9 июня состоялось открытие городского пионерского лагеря при семилетней школе № 4. В этот день по особому выделу территория школы. Пионеры украсили ее цветами, флажками. Пришли гости и приглашенные, много было родителей.

Звучит гори «на динейку становись». Под звуки марша 120 пионеров и малышей выстраиваются на динейку. Чехко рапортуют о готовности открытия лагеря председатели совета отрядов. Началь-

ник лагеря Людмила Николаевна Белова рапортует секретарю горкома комсомола т. Баркановой о готовности к открытию городского лагеря. Выносятся пионерские знамя дружины. Барканова и Белова поздравляют ребят с открытием лагеря и желают им хорошего и здорового отдыха.

Затем — художественная часть. Хорошо исполнили пионеры монтаж «Дружба народов», физкультурные номера. Хор исполнил болгарскую песню и песню «Наш край».

Группа девочек прекрасно исполнила танец цветов, цирковой танец, гопака. Красиво исполнила акробатической этюд пионерка Тирон.

Свое искусство показали и дошкольники — будущие учащиеся первоклассники. Пионеры преподнесли родителям и приглашенным гостям букеты цветов.

Долго ребята играли и танцевали на своем детском празднике.

Р. Яковлева.

Гастроли кукольного театра

В прошедшее воскресенье в клубе имени Худайбердина силами Уфимского кукольного театра для детей была показана сказка «Плутони, Покан и барин».

Дети остались очень довольны постановкой. Все сеансы прошли при переполненном зале.

Л. Медведева.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

МЕЛЕУЗОВСКИЙ РАЙМЕСТПРОМКОМБИНАТ имеет в продаже дрова смешанной породы, заготовки 1955 года, двухметровые и метровые в количестве 4 — 5 тысяч кубометров, по цене 16 рублей кубометр, в Воскресенском районе, Муллашевский кордон, с хорошим подъездом. АДМИНИСТРАЦИЯ.

**Памятник В. И. Ленину
в селе Знаменка**

10 июня в районном центре — селе Знаменка (Тамбовская область) состоялось открытие памятника основателю Советского государства Владимиру Ильичу Ленину.

На Центральной площади возле районного Дома культуры состоялся митинг трудящихся. Опускается покрывало. На высоком постаменте высится бронзовая фигура Ильича. Он изображен с газетой в руках.

К подножию памятника возложены венки. (ТАСС).

В честь Дня шахтера

Передовые горняцкие коллективы Карагандинского бассейна соревнуются за достойную встречу Дня шахтера. Десятый эшелон угля, добытого в этом году сверх задания, отправили горняки шахты № 47—49. Ежедневно они выдают из-под земли дополнительно к плану 150 тонн топлива.

Коллектив передовой шахты решил к своему празднику выполнить годовое обязательство по сверхплановой добыче угля, дать стране 12 эшелонов высококачественного топлива. (ТАСС).

**В честь Дня
воздушного флота**

24 июля — День воздушного флота СССР. Советский народ и его вооруженные силы деятельно готовятся к празднику. В честь праздника советской авиации в городах, селах, воинских частях и на боевых кораблях проводятся доклады и лекции о славной истории военно-воздушных сил страны социализма.

24 июля в Москве на Тушинском аэродроме состоится воздушный парад. На большой традиционный авиационный праздник съедутся сотни тысяч жителей столицы и области, прибудут зарубежные гости. (ТАСС).

Руководители треста «Башуглеразрезстрой», работники отделов не осуществляют конкретного руководства строительными участками. Живое и конкретное руководство они часто подменяют бесконечными письменными инструкциями, решениями, протоколами. Посылаются даже письменные запросы из одного отдела треста в другой.

ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

№ 72 (374)
ПЯТНИЦА
15
ИЮНЯ
1956 года.

Цена 15 коп.

ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА! Сосредоточить средства на пусковых объектах Широко применять сборный железобетон и всемерно внедрять комплексную механизацию

В текущей, шестой пятилетке объем капитальных вложений по народному хозяйству нашей страны намечается в размере 990 миллиардов рублей. Это превышает все капиталовложения за четвертую и пятую пятилетки вместе взятые.

В связи с этим XX съезд КПСС поставил перед строителями задачу — бороться за сокращение сроков строительства и недопущение распыления средств по многочисленным стройкам, не допускать излишества в проектировании и строительстве, проводить дальнейшую индустриализацию строительства путем широкого применения сборного железобетона заводского и полигонного изготовления, всемерно внедрять комплексную механизацию.

Многие строительные организации нашей страны, выполняя Директивы XX съезда партии, добиваются в этом отношении неплохих результатов. К сожалению, очень плохо выполняют указания партии и правительства строители нашего Южно-Уральского бурогоугольного бассейна. Основная строительная организация — трест «Башуглеразрезстрой» работает пока крайне неудовлетворительно, не выполняет государственные задания по строительству и вводу в эксплуатацию важнейших промышленных предприятий, жилых и культурно-бытовых объектов.

Руководство треста, управляющий т. Зайцев, главный инженер т. Макаров, а также некоторые начальники строительных управлений и промышленных предприятий смирились с фактами систематического срыва государственных заданий. Они не сделали для себя необходимых выводов из решений XX съезда КПСС о техническом прогрессе, улучшении организации труда и обеспечении безусловного выполнения государственных планов.

В работе отдельных строителей, как среди низового персонала, так и среди начальников управлений и подсобных предприятий, отсутствует надлежательная производственная и государственная дисциплина, принижено чувство ответственности за выполнение возложенных на них обязанностей. Безответственно относятся к своим обязанностям главный механик треста т. Зотов. Систематически пьянствует

и не обеспечивает техническое руководство главным инженер жилищно-строительного управления т. Волков.

Без напряжения, без надлежащих взаимосвязей и в отрыве от действительности строительных управлений и предприятий работают отделы треста. В тресте отсутствует необходимая техническая учеба кадров, не изучается и не внедряется передовой опыт. Почти ничего не делается в деле технического прогресса строительства.

До сих пор не организована по-настоящему работа подсобных предприятий и неудовлетворительно налажено техническое снабжение строек. В результате этого на объектах систематически недостает сборного железобетона, раствора, пиломатериалов, столярных изделий и других строительных материалов.

Ряд объектов брикетной фабрики, Ермолаевского разреза, большого города, ряд жилых домов являются в этом году пусковыми объектами. Поэтому строители должны были бы больше уделить внимания им и возможно быстрее ввести их в эксплуатацию. Однако пусковые объекты ведутся без напряжения, с низким уровнем организации и механизации труда, без конкретной ответственности руководящих работников за отдельные участки строительства.

Строители затягивают устранение различных недоделок в уже построенных объектах. Так, из-за неустранения ряда мелких недоделок уже построенные Дворец угольщиков, теплица, очистные канализационные сооружения, адмбыткомбинат и другие сооружения длительное время не сдаются в эксплуатацию.

Партийные организации треста и строительных управлений недостаточно борются за безусловное выполнение производственных заданий. Они слабо осуществляют партийный контроль над хозяйственной деятельностью и часто живую партийно-организационную работу подменяют мелкой опекой хозяйственников.

Таких крупных недостатков и деятельности треста «Башуглеразрезстрой» нельзя дальше терпеть. Руководство треста, его управляющий т. Зайцев обязаны улучшить работу строительных управлений, повысить темпы на пусковых объектах,

оперативно вмешиваться в деятельность стройуправлений и подсобных предприятий, добиваться соблюдения сроков строительства.

Начальники строительных управлений тт. Бутыркин, Палей, Попов, Згонников обязаны резко улучшить организацию строительного монтажа работ на пусковых объектах, организовав ее в строгом соответствии с составленными пусковыми графиками, поставить во главе всех важнейших участков ответственных работников и обеспечить ввод в эксплуатацию промышленных, жилых и культурно-бытовых объектов в намеченные сроки. Очень важно в корне изменить отношение строителей к вопросам индустриализации строительства и механизации трудоемких процессов, внедрять на стройках передовые методы каменной кладки, сырой и сухой штукатурки.

До сих пор дирекция строящихся предприятий слабо звонила в вопросы планирования строительства и не осуществляла контроль за ходом строительства. Такая бесконтрольность со стороны заказчика не может в дальнейшем быть терпима. Дирекции строящихся предприятий следует повседневно контролировать ход строительства отдельных объектов в комплексе со всеми коммуникациями и благоустройством.

Интересы повышения темпов строительства требуют улучшения на стройках партийно-организационной и партийно-политической работы. Секретари партийных организаций управления треста и строительных управлений тт. Костюк, Потапенко, Гуров, Суслов обязаны повысить требовательность к хозяйственным руководителям за выполнение заданий, направить всю партийную работу на безусловное окончание строительства пусковых объектов в намеченные сроки.

Долг руководителей треста и строительных управлений — добиться успешного выполнения решений XX съезда партии, добиться на основе индустриализации строительства выполнения и первоочередных строительных работ и своевременного ввода в эксплуатацию промышленных, жилых и культурно-бытовых объектов.

**Поездка Иосипа
Броз Тито,
Н. С. Хрущева
и А. И. Микояна
по Советскому Союзу**

Утром 12 июня тысячи трудящихся Сальска (Ростовская область) встречали Президента Федеративной Народной Республики Югославии Иосипа Броз Тито, члена Президиума Верховного Совета СССР, Первого секретаря ЦК КПСС Н. С. Хрущева, Первого Заместителя Председателя Совета Министров СССР А. И. Микояна и сопровождающих их лиц.

Гостей приветствовал секретарь Ростовского обкома КПСС Н. В. Киселев.

Под приветственные возгласы трудящихся Сальска гости поднимаются в вагоны. Поезд отходит от перрона.

На всех станциях, где останавливался специальный поезд, гостей горячо встречали тысячи советских граждан.

В 13 часов 45 минут поезд подходит к перрону станции Кавказская. Здесь собрались многие тысячи жителей города Кротокина и окрестных казачьих станиц.

Гости садятся в машины и направляются в станцию Григорополисская, где расположено одно из крупнейших прославленных в стране хозяйств Ставрополья — колхоз имени Сталина Ново-Александровского района.

Вся казачья станция вышла встречать дорогих гостей.

Председатель артели, депутат Верховного Совета СССР Н. Ф. Лыкин, посетивший осенью прошлого года в составе советской парламентской делегации Югославию, открывает митинг. От лица 2.700 членов колхоза он обращается к гостям со словами сердечного приветия.

Встреченные долго не смолкающими аплодисментами, с речами перед колхозниками выступили Иосип Броз Тито, Н. С. Хрущев и А. И. Микоян.

22 часа 35 минут по московскому времени специальный поезд, в котором совершают поездку государственные деятели Югославии и Советского Союза, отправился со станции Кавказская на Краснодар.

(ТАСС).

Руководители строительных управлений треста «Башуглеразрезстрой» попрежнему стремятся сдавать в эксплуатацию промышленные, жилые и культурно-бытовые объекты с большими недоделками: без канализации, без необходимой планировки территории и благоустройства. Нередко им это удается.



Руководство



Акт и факт.

Об итогах развития народного хозяйства в пятой пятилетке

В сообщении Государственной плановой комиссии Совета Министров РСФСР и Статистического Управления РСФСР говорится, что в итоге выполнения пятого пятилетнего плана развития РСФСР на 1951—1955 годы Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика добилась нового мощного подъема народного хозяйства и культуры и дальнейшего повышения благосостояния народа.

Капитальные вложения во все отрасли народного хозяйства и культуры РСФСР за пятую пятилетку в сравнении с четвертой пятилеткой возросли на 95 процентов.

Валовая продукция всей промышленности на территории РСФСР в 1955 году увеличилась по сравнению с 1950 годом в 1,8 раза, а по сравнению с довоенным 1940 годом — в 3,1 раза. Преимущественное развитие при этом получила тяжелая промышленность.

За истекшую пятилетку на территории РСФСР построено и введено в действие свыше 1800 новых, крупных промышленных предприятий.

В 1955 году по отношению к 1950 году количество выпущенного чугуна составило 163 процента, стали — 145 процентов, проката черных металлов — 151 процент.

Производство электроэнергии в РСФСР увеличилось на 80 процентов.

Высокими темпами в РСФСР развивались машиностроение, химическая и другие отрасли промышленности.

В сообщении отмечается далее рост производства сельскохозяйственной продукции в РСФСР. Посевные площади всех сельскохозяйственных культур за годы пятой пятилетки расширены на 23,6 миллиона гектаров. Валовой сбор зерна в 1955 году превысил сбор 1950 года на 26 процентов, в том числе сбор пшеницы — на 37 процентов и кукурузы — почти в три раза.

Производство мяса за пятилетие увеличилось на 30 процентов, молока — на 12 процентов, яиц — на 75 процентов. Произошло значительное

увеличение поголовья всех видов продуктивного скота в колхозах, совхозах, а также в личной собственности колхозников, рабочих и служащих.

Мощность тракторного парка в сельском хозяйстве РСФСР к концу 1955 года по сравнению с 1950 годом увеличилась на 41 процент, количество зерновых комбайнов — в 1,5 раза, грузовых автомобилей — в 2 раза.

В сообщении далее говорится о развитии совхозов, транспорта, связи.

За пятую пятилетку численность рабочих и служащих в народном хозяйстве РСФСР увеличилась на 23 процента. Повысились реальная заработная плата и доходы колхозников.

Объем розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли РСФСР возрос в сопоставимых ценах на 88 процентов.

В годы пятой пятилетки в РСФСР были осуществлены больше работы по жилищному строительству и благоустройству городов.

Число средних школ, включая школы рабочей и сельской молодежи, в 1955 году возросло по сравнению с 1950 годом на 84 процента, число учащихся 8—10 классов средних школ выросло почти в 3,5 раза.

В высших учебных заведениях, включая заочные, в 1955 году обучалось на 377 тысяч человек, а в техникумах и других средних специальных учебных заведениях, включая заочные, — на 388 тысяч человек больше, чем в 1950 году.

За годы пятой пятилетки расширена сеть культурно-просветительных учреждений и учреждений здравоохранения.

Достигнутый в РСФСР также, как и во всем Советском Союзе, рост народного хозяйства и культуры за годы пятой пятилетки, говорится в заключении сообщения, создал все необходимые условия для успешного выполнения Директив XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы. (ТАСС).

На заботу партии и правительства отвечаем хорошей учебой

Окончены экзамены. Позади — семь лет учебы в школе. С чувством большой благодарности думаем мы о тех, кто раскрывал перед нами все богатство знаний, терпеливо и настойчиво учил овладевать этики знаниями: об Анатолии Романовиче Стародубове, Аине Фидлисовне Фроловой, Екатерине Васильевне Зеленовой, Николае Алексеевиче Толстого и в других наших преподавателях. Это благодаря их труду все 24 семиклассника, сдававших экзамены, выдержали их успешно.

Все мы, выпускники семилетней школы № 4, очень хо-

тим продолжать учебу. С радостью узнали мы о постановлении правительства об отмене платы за обучение в старших классах средних школ, в средних специальных и высших учебных заведениях. Это — еще одно проявление большой заботы Коммунистической партии и нашего родного правительства о советской молодежи. Общаемся ответить на эту заботу успешной учебой.

Г. Родашнова, М. Снякова, В. Давыдов, Ф. Имангулова, В. Соболев и другие выпускники семилетней школы № 4.

За досрочное

выполнение плана

1.718 тонн угля сверх плана

Угольщики Ермолаевского разреза (начальник добычного участка т. Зайцев) успешно справились с выполнением плана добычи на первую половину июня. В первой декаде июня они отравили потребителям 1.718 тонн сверхпланового угля.

Длительный период времени первенство отстаивал в разрезе вскрышной участок. В июне машинисты экскаваторов этого участка набрали высокие темпы и перевыполнили декадное задание на 1.530 кубометров вскрыши. В первых рядах соревнующихся за перевыполнение июньского задания здесь идут машинисты экскаваторов тт. Суслон и Соболев, перевыполняющие сменные задания в полтора раза, и машинисты тт. Котков и Бучнев, перевыполняющие задания в два раза.

Н. Ходаев.

ОНИ ИДУТ ВПЕРЕДИ

В промышленно-строительном управлении ширится социалистическое соревнование в честь Дня строителя. Первенство в соревновании прочно держат молодые строители комплексной бригады Загита Гизулдина. Они с начала этого года уже выполнили семимесячное задание.

Хорошие показатели в труде имеют коллективы бригад, где бригадирами Мухамет Ахметов, Н. А. Васюткин. Они также досрочно выполнили полугодовые задания и в июне трудятся в счет плана на второе полугодие.

Соревнование строителей

В Кумертауском жилищно-строительном управлении состоялось обсуждение итогов социалистического соревнования между участками и бригадами за май. Первенства добился коллектив третьего — Маячного строительного участка. В прошлом месяце этот участок выполнил план строительных работ на 103 процента. Значительно выше, чем на других участках, здесь и производительность труда. Профсоюзный комитет присудил победителю в соревновании переходящее Красное знамя.

В соревновании между бригадами первые места присуждены бригаде каменщиков т. Биктимирова, маляров т. Михненко, бригаде штукатуров т. Левчанова, работающей на втором участке. Внедрение комплексной механизации штукатурных работ в этой бригаде позволило выполнить месячное задание на 170 процентов.

Сейчас в бригадах, на участках обсуждают и принимают социалистические обязательства ко Дню строителя.

На стройках шестой пятилетки

НА НОВОМ ГАЗОПРОМЫСЛЕ



Саратовская область. Директивы XX съезда КПСС предусматривают освоение нового крупного Степновского газового ме-

сторождения. Здесь уже началось бурение скважин. Фронт работ быстро растет. В начале мая монтажники сдали буровую установку с новым оборудованием скважину №27. Заключается монтаж еще одной буровой №31. В этом году намечено пробурить скважину в два с половиной раза больше, чем в прошлом году.

Хорошо работает отряд разведывательной партии мастера Г. Ф. Бакулина.

НА СНИМКЕ: мастер Г. Ф. Бакулин (слева) и буровики, комсомолец В. М. Попов на месте разведки газа.

Грузинская ССР. В Рустан сдана в эксплуатацию первая очередь цементного завода — крупнейшей в Грузии новостройки шестой пятилетки. Основным сырьем предприятия служат доменные шлаки Закавказского металлургического завода и местные известняки.

Цементный завод оснащен новейшей техникой и рассчитан на изготовление цемента высоких марок. Уже выпущены первые тысячи тонн продукции.

Строители и монтажники стремятся досрочно осуществить работы второй очереди.



НА СНИМКЕ: цех обжига нового завода.

Днепропетровский. На заводе имени Дзержинского сооружается мощная доменная печь №12. Она будет работать на повышенном давлении газа под колошником. Коллектив треста «Дзержинскстрой» обязался построить доменную печь со всеми вспомогательными агрегатами в короткий срок — за шесть месяцев. Выполняя взятые обязательства, строители значительно опережают график монтажных работ.

НА СНИМКЕ: общий вид строительства домы №12.



Иркутская область. Второй год ведутся подготовительные работы по сооружению крупнейшей в мире Братской ГЭС. По правому и левому берегам быстротечной Ангары, в тайге на многие километры раскинулась строительная площадка, возводятся жилые дома, дороги, производственные предприятия.

Хорошо работает коллектив дорожностроительного участка, который строит главные подъезды к створу будущей плотины и к промышленным объектам на правом берегу Ангары.

НА СНИМКЕ: строи-



тельство новых дорог к станции Осиновка и к промышленным предприятиям новостройки.

В ПОГОНЕ ЗА КОЛИЧЕСТВОМ— ЗАБЫВАЮТ О КАЧЕСТВЕ УГЛЯ

По планам шестой пятилетки в нашем бассейне значительно возрастут мощности имеющейся теплоэлектроцентрали и в три с лишним раза увеличится выпуск брикетов из угля. В связи с этим в Маячном разрезе добыча уже в этом году должна возрасти до миллиона тонн в год, т. е. увеличится, по сравнению с 1955 годом, более чем в три раза, так как маячские угли хорошо брикетируются без добавки связывающих компонентов и без наших углей трудно брикетировать угли из других разрезов.

Южно-Предуральский буроголовый бассейн состоит из нескольких мощных залежей, из которых Бабаевская и Маячная в настоящее время разрабатываются. Характерной особенностью буроголовых залежей Маячского месторождения является неглубокое их залегание, позволяющее производить разработки открытыми горными выработками (карьерами), и большая мощность угольных пластов, что при современных методах открытой добычи делает уголь чрезвычайно дешевым топливом.

Уголь, добываемый в Маячном разрезе, дешевый, но качество его пока еще оставляет желать лучшего. Правда, маячский бурый уголь суше ермолаевского и более сыпучий, что очень важно для брикетирования. Его добавляют во влажный уголь из Бабаевской залежи, но при этом повышается зольность брикетов, потому что маячские угли имеют в себе породу, лигниты и т. д.

В настоящее время, в связи с ростом добычи угля в разрезе, на первый план выходит борьба с зольностью, так как зольность угля доходит до 28 процентов, при стандарте, установленном для разреза 24,5—27,5 процента. Однако в

разрезе пока еще мало что делается для улучшения качества угля.

Данные геологических разведок приходится дополнять, корректировать при разработке угольной залежи. Работа эта ведется неоперативно, а поэтому прослойки породы обнаруживаются в самых непредвиденных местах, что требует организации раздельной выемки угля и породных прослоек.

Геологи, горные мастера не имеют геологических планов на заходки экскаваторов, которые обязательны при раздельной добыче угля и породы. Имеют место обвалы в забоях, которые перемещают уголь с породой и особенно снижают качество угля отставание подготовительных работ, некачественное их проведение.

Начальник разреза т. Гордеев и главный инженер т. Ткач в погоне за добычей пустили на самотек подготовительные работы и не ведут борьбу с зольностью. Они, при выполнении плана добычи, допустили большое отставание вскрышных работ. За пять минувших месяцев по плану нужно было поднять и вывезти из разреза на отвалы 1.080.000 кубометров вскрыши, а вывезено всего 487.000 кубометров, что снизило годовые к выемке запасы угля.

Естественно, не имея достаточного количества готовых к выемке запасов, экскаваторщики вынуждены работать в забоях с некондиционным углем. Правда, отдельные машинисты, например, Евдокимов, Стогнушенко в таких условиях ведут тщательную выборку породы. Видимые куски грунта выбрасываются и с транспортной ленты расштыбовщиками, но

иногда уголь берется, грузится в бункер транспортеров без разбора. Кроме того у нас штат породовыборщиков до сих пор не укомплектован. На складе погрузки угля никто не занимается выборкой породы.

При производстве вскрыши некачественно делается зачистка забоев, а поэтому в угле попадают посторонние предметы: шламы, обломки от рельсов, прокладки, а также остатки от крепления дренажных шахт, что чревато последствиями, так как посторонние предметы выносятся из строя угледробилки и другие механизмы на ТЭЦ и брикетной фабрике.

Начальник вскрышного участка разреза т. Султанбеков, главный инженер т. Ткач не используют на зачистке верха угольной залежи бульдозеры. Из трех бульдозеров в их распоряжении в действительности обычно один.

Нарушаются правила технологии разработки залежи открытым способом и тем, что куски породы, сброшенные с транспортной ленты, сваливаются тут же в забой и при последующей заходке экскаватора снова попадают в ковш и на ленту транспортеров.

Борьба за качество угля — не кратковременная кампания, а повседневное дело инженерно-технических работников и всех горняков. Предприятия, работающие на буром угле или по его переработке, требуют качественный уголь. Качество угля на первый план — такова сейчас главная задача угольщиков Маячного в соревновании за достойную встречу Дня шахтера.

Г. Маркелов,
работник отдела технического контроля Маячного разреза.



ЛЕНИНГРАД. Коллектив завода «Геологоразведка», выполняя решения XX съезда КПСС, создает новые приборы для геофизической разведки недр. Освоено серийное производство геофизических станций автоматического действия — АСГМ-25. С помощью этого чувствительного прибора, укрепленного на борту самолета, обнаруживаются магнитные и радиоактивные руды. Место нахождения руд автоматически записывается на специальной ленте. В отличие от ранее выпускавшихся предприятием приборов, новая станция полностью автоматизирована, что значительно облегчает труд оператора, который может теперь вести разведку восемь часов подряд, а не два часа, как прежде.
НА СНИМКЕ: настройщик Н. А. Дмитриев настраивает магнитометр геофизической станции АСГМ-25.

Нам нужна работа по специальности

Мы, учащиеся технического училища, будущие слесари по ремонту промышленного оборудования, на занятиях по теории изучали передовую горную технику, современные методы организации труда и производства.

Экзамены в училище сдали успешно и теперь наступило время трехмесячной производственной практики. С нетерпением мы ждали работы непосредственно на производственных участках и, надо сказать, первое наше знакомство с производством оставляет какую-то неудовлетворенность.

Многие наши учащиеся проходят практику в Ермолаевском угольном разрезе, а некоторые — в централь-

ных электромеханических мастерских треста. Мы на производстве, но попрежнему далеки от него. Приходим в центральные электромеханические мастерские к 8 часам утра, и вместо того, чтобы участвовать в работах по ремонту промышленного оборудования, изучать его, нас посылают переносить с места на место инструмент, копать землю, убирать мусор. То же самое получается и в разрезе.

Неудовлетворяет нас такая практика, ибо она не приближает к желанной цели — получить специальность с глубокими прочными знаниями.

По поручению учащихся:
Г. Латышов,
наш рабкор.

Лучше использовать автотранспорт

Большая часть различных строительных материалов доставляется на стройки буроголовых бассейнов на автомобилях. Автомобильное хозяйство мы имеем богатое, но вот правильно, с большой пользой использовать грузовые автомобили мы еще не научились. На нашей автобазе часто автомобили простаивают без дела в гаражах и долго стоят в местах погрузки и выгрузки.

План по грузоперевозкам автотранспортом в первом квартале в нашем тресте был выполнен всего лишь на 30 процентов, в апреле — на 54 процента и в мае — на 61 процент.

Правда, в зимнее время были снежные заносы дорог, а в апреле — весеннее бездорожье. Но не только в этом кроется причина плохого использования автомобилей, об этом свидетельст-

вует и невыполнение плана в мае.

Основная причина плохого использования автомобилей — это нежелание отдельных руководителей строительных управлений, подсобных предприятий треста заниматься вопросами планирования, централизации грузоперевозок, механизацией погрузки и выгрузки.

Вот примечательные примеры. Начальник строительных управлений тт. Повов и Палей на протяжении длительного времени сетуют на необеспеченность строительными площадок материалами, а сами не хотят заниматься организацией их перевозки на стройки. Графики завоза грузов на объекты в этих управлениях составляются для формальности. Эти графики никогда не подкрепляются делом. Нередки случаи, когда автомашинисты привозят на участок грузы по графи-

ку завоза, но их на участке не принимают, ссылаясь на то, что на эти грузы заявки не давались.

В Кумертауском жилищно-строительном управлении в мае при составлении графика не был учтен завоз песка, тогда как потребность для строителей выражалась в 1200 кубических метров.

Несмотря на ряд приказов из треста, прием грузов в две смены и разгрузка бортовых автомобилей в стройуправлениях не организованы, а поэтому невозможно организовать работу автомобилей в две смены.

Недавно в тресте было создано совещание руководителей строек и снабженцев с вопросом улучшения порядка завоза грузов, но тт. Повов и Палей на это важное совещание по улучшению завоза грузов не сочли нужным явиться.

Большое значение в комплексе централизации перевозок имеет механизация погрузки и разгрузки. Перевозка кирпича должна быть

только в контейнерах. Несмотря на достаточное количество контейнеров, наличие автокранов сейчас на Пятковском кирпичном заводе погрузка кирпича производится вручную. В результате чего использование автомобилей на перевозке кирпича снижается на 60—70 процентов, то есть автомашинисты больше времени стоят под погрузкой и выгрузкой, чем находятся в движении.

Директор Мелеузовского дока т. Дорофеев в свое время обещал пиломатериал грузить только пакетами, что сократило бы простои автомобилей под погрузкой на 80 процентов. Погрузку пакетами он не организовал, и сейчас лесопозы на складах стоят под погрузкой по 2—3 часа.

Плохо используются автомашинисты, направляемые на работу в комбинат строительных материалов (начальник т. Саломасов). Работа карьера в 2 смены не организована. Имеют место случаи холостого прогона автомоби-

лей. Не так давно, не зная положения дел на своих предприятиях, работники комбината направили автомобили в дальний рейс, в Октябрьск за известью, но ее не оказалось в наличии на площадке наплавных печей. И холостой прогон в этот день составил убыток тресту в сумме 800 рублей.

Июнь, июль — наиболее благоприятное время года для перевозки грузов на автомобилях, поэтому нужно принять все меры к тому, чтобы улучшить использование автомобилей. На строительных площадках необходимо сделать соответствующий запас строительных материалов, так как в скором времени много автомашин будет отправлено на сельскохозяйственные работы, а это мероприятие не должно отрицательно сказаться на положении дел на стройках.

А. Лебедев,
старший инженер
транспортного отдела
треста «Вашуглераз-
рестрой».

В СТРАНАХ НАРОДНОЙ ДЕМОКРАТИИ

В Румынской Народной республике развивается металлургическая промышленность

В Хунедоаре — крупнейшей металлургической базе страны — ведется большое строительство. За годы первой пятилетки были построены и сданы в эксплуатацию дома объемом в 400 кубических метров, теплоэлектростанция, первая очередь коксохимического завода, агломерационная фабрика.

В настоящее время в Хунедоаре заканчивается строительство самой мощной в республике доменной печи объемом 700 кубических метров. Она эта печь будет давать в полтора раза больше чугуна, чем его производилось по всей Румынии в 1938 году.

НА СНИМКЕ: строительство новой домы.

Фото Румынского телеграфического агентства.



В Венгрии создается мощная энергобаза

В Венгрии заканчивается строительство самой мощной в стране Боршодской теплоэлектростанции. Недавно был пущен в эксплуатацию четвертый агрегат, увеличивший мощность электростанции еще на 32 тысячи киловатт. С окончанием строительства электростанции ее мощность будет равна 200 тысячам киловатт. Боршодский химический комбинат, а так же металлургические и машино-

строительные заводы крупнейшего промышленного центра Венгрии Мишкольца будут полностью обеспечены электроэнергией.

В нынешнем году — первом году второй пятилетки — ускоренными темпами сооружается ряд новых электростанций, в том числе Тиссавидовская, мощность которой будет выше Боршодской на 25 тысяч киловатт.

(ТАСС).

НОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ УГЛЯ В КИТАЕ

В южной части провинции Шаньси обнаружено богатейшее месторождение коксующихся углей. Толщина пластов вновь открытого месторождения, занимающего площадь, равную 1 тысячи квадратных километров, составляет 6—10 метров.

В настоящее время общие разведанные запасы угля в провинции Шаньси составляют 384,5 миллиарда тонн, что в два с лишним раза превышает оценку, данную запасам угля в этой провинции в 1945 году.

(ТАСС).

Искреннее проявление чувства любви

9 июня все югославские газеты на первых страницах под крупными заголовками опубликовали сообщения (а также поместили фотоснимки) о посещении Президентом Носипом Броз Тито, Н. А. Булганиным и сопровождающими их лицами Ленинграда.

В сообщении агентства

ТАНЮГ, опубликованном во всех газетах, подчеркивается: «Нигде, ни в одной стране, югославы не видели такого искреннего проявления чувства любви, как это было в Ленинграде перед отъездом Президента Носипа Броз Тито в Москву».

(ТАСС).

Строительство центра атомных исследований в Польше

Недалеко от Варшавы началось строительство крупного центра ядерных исследований Польской академии наук. Здесь будет смонтирован атомный реактор, построен ряд зданий для научно-исследовательских целей.

Как сообщает газета «Трибуна людю», в настоящее время на стройке подходят к

концу подготовительные работы. Закончено сооружение линии высокого напряжения, которая даст энергию лабораториям. Ведется строительство подъездных путей, складов, водопроводной сети.

Строительство центра атомных исследований ведется на основе советской технической документации. (ТАСС).

Вывод английских войск из Суэцкого канала

По сообщению из Порт-Саида, последний английский отряд покинул территорию Египта и погрузился на борт военного транспорта, который отправляется из Порт-Саида на остров Кипр. В ближайшие дни англичане передадут египетским военно-морским властям последний занимаемый ими пункт — дом военно-морского флота.

Таким образом, английские вооруженные силы окончательно покидают Египет, где они находились с 1882 года. (ТАСС).

Египетский народ добился освобождения от иностранной окупации

В связи с завершением эвакуации английских войск из Египта все газеты вышли 13 июня под крупными заголовками на первых полосах, в которых сообщается, что последний английский солдат покинул египетскую землю и Египет освобожден от иностранных войск.

Газета «Аль-Гумхурия» пишет: «Сегодня покончено с английской оккупацией, длившейся 74 года. Английские войска навсегда покинули Египет». Газеты призывают народ бдительно следить за проясками империалистов и стоять за защиту своей свободы и независимости.

(ТАСС).

У Ба Свэ — новый Премьер-Министр Бирмы

Палата депутатов Бирманского парламента по предложению У Ну выдвинула на пост Премьер-Министра Бирмы бывшего министра обороны — У Ба Свэ.

Новый Премьер-Министр Бирмы У Ба Свэ выступил в парламенте с политическим заявлением.

В своем заявлении У Ба Свэ подчеркнул, что его правительство, как и предыдущее правительство У Ну, будет в отношениях с другими странами попрежнему придерживаться политики нейтралитета. (ТАСС).

Крестьянское движение в Колумбии

Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» сообщает, что в Колумбии продолжают вооруженные выступления крестьян. Правительственные войска, ведущие карательные операции в ряде районов, прибегают к кровавым расправам.

Недавно близ Чапарала, в провинции Толима, в ходе репрессий за нападения крестьянских отрядов на правительственные войска было убито 200 крестьян.

Президент Колумбии Рохас Пинилья, выступая 26 мая, сообщил, что с января текущего года убито 400 человек. (ТАСС).

Подготовка к фестивалю молодежи

В комсомольских организациях ведется подготовка к молодежному городскому фестивалю. Связанные с этим расходы должны оплатить средства, вырученные за собранный и сданный молодежью дом черных и цветных металлов. Активно участвуют в сборе металлолома комсомольцы поселка Манчон. За последнее время молодежь угольного разреза собрала 15 тонн лома, учащиеся школы № 8 — 16 тонн, а небольшой коллектив медработников сдал более семи тонн металлического лома.

Около двадцати тонн металлолома за сравнительно короткий срок собрали и комсомольцы Кумертауского строительного-монтажного управления.

Бюро городского комитета ВЛКСМ решило привлечь к участию в сборе металлолома как можно больше юношей и девушек и предложило молодежи включиться в ударный комсомольский декадник по сбору и сдаче лома, который будет проходить с 16 по 25 июня.

Шире развивать шахматно-шашечные игры

Шахматы сейчас проникли в самые отдаленные уголки нашей Родины. В шахматы играют жители городов и деревень, мужчины, женщины и дети. Много любителей и в нашем городе, есть и сильные игроки, но мало обращается на это внимания. Соревнования проходили только на отдельных предприятиях и в организациях, в них участвовали лишь немногие хорошие шахматисты. Объясняется это тем, что на многих предприятиях совсем отсутствуют шахматные секции.

Необходимо организовать кружки и провести шахматные турниры во всех школах, на предприятиях и в особенности в клубах. А затем провести соревнования на чемпионате города. Ход и результаты турниров должны привлекать широкой гласности.

Для привлечения большего числа игроков, необходимо соз-

дать все условия для игры. К сожалению, во многих клубах сейчас нет достаточно шахмат и шашек и условий для игры. Например, в клубе станции Кумертау правление часто проводит танцы, и читальный зал занимается под раздевальню. Поэтому в клубе до начала танцев играют в шахматы на стульях, а во время танцев — на буфетном столе.

Такое же положение и в других клубах нашего города. А ведь не вся же молодежь увлекается танцами. Рабочие в свободное время идут в клубы культурно отдохнуть, поиграть в шашки, шахматы, бильярд.

Руководители школ, клубов и профсоюзные организации предприятий и организаций города должны в короткое время организовать у себя шахматно-шашечные и бильярдные кружки.

Н. Никонов.

ЧТО ТАКОЕ КЛАССИЧЕСКАЯ БОРЬБА

Зная о том, что и имею представление о классической борьбе и систематически занимаюсь этим видом спорта, мне часто молодежь города задает вопрос — что такое классическая борьба и что она может дать полезного для человека?

Я охотно отвечаю на этот вопрос через газету потому, чтобы желающие заняться в секции борьбы, имели ясное представление и поняли, что классическая борьба является укрепляющим средством, хорошим развитием для организма человека.

Классическая борьба представляет собой один из видов единоборства. Она является важным средством всестороннего физического развития, укрепления здоровья, создает большие возможности для воспитания смелости, инициативы, настойчивости, гибкости и т. д.

Упражнения и приемы, используемые в тренировке, укрепляют мышцы, развивают способность к длительной и силовой работе, укрепляют сердечно-сосудистую систему. Хорошо сбалансированный спортсмен приемами борьбы может

использовать это в нужных случаях при защите Родины. Кто видел кинокартины «Подвиг разведчика», «Опасные тропы» или «Борьба в долине», тот имеет больше представления об этом виде спорта.

Секции борьбы начали свои занятия во Дворце угольщиков. В первый день на занятиях этой секции было 18 человек. Этого, конечно, далеко недостаточно для того, чтобы мы в дальнейшем смогли защищать честь нашего города. Молодежь, вступай в секцию борьбы!

Следует сказать о недостатках наших первых занятий. В спортзале не моется пол, не работает душ, слишком маленький ковер — 3,5х3,5 метра, а нужен ковер минимум 6х6м, нет чучел и мешков, которые необходимы нам для тренировки. Все эти и другие недостатки можно и нужно устранить горькому профсоюз угольщиков в ближайшее время.

В. Лобанов,
тренер по классической борьбе.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

ОРНЯК

МЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
НОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

РОСКРЕСЕНЬЕ, 17 июня 1956 года. Цена 15 коп

Разцово организовать летний отдых трудящихся

Июль — лето — лучший для отдыха трудящихся нашей страны период. Большая забота о человеке, о его труде и разумном отдыхе.

В городе — район пруда. Намечено проводить также массовые выезды на реку Белую. К летнему спортивному сезону оборудован городской стадион, где молодежь

Поездка Иосипа Броз Тито, Н. С. Хрущева и А. И. Микояна по Советскому Союзу

13 июня товарищи Иосип Броз Тито, Н. С. Хрущев, А. И. Микоян и сопровождающие их югославские и советские официальные лица прибыли в станцию Крымскую. Они побывали на консервном комбинате, в колхозе имени Ленина.

Из станции Крымской гости направились на автомашинах в Новороссийск.

По прибытии в Новороссийский порт товарищи Иосип Броз Тито, Н. С. Хрущев, А. И. Микоян и сопровождающие их лица, восторженно встречены жителями города, поднялись на борт крейсера «Фрунзе». По большому сбору команда корабля выстроилась на верхней палубе. Гостей встречает командир корабля капитан второго ранга Я. П.

Шепотковский. Маршал Тито обходит строй моряков и здоровается с ними. Начальник штаба Черноморского флота вице-адмирал С. В. Чурени приветствует товарища Тито от имени моряков. Маршал Тито благодарит за теплую встречу.

Н. С. Хрущев прощается с Иосипом Броз Тито, Эдвардом Карделем и другими югославскими гостями, крепко пожимает руку А. И. Микояну, который остается сопровождать югославскую делегацию, и покидает крейсер. На причале тысячи людей. Раздаются приветственные возгласы, аплодисменты. Н. С. Хрущев обращается к собравшимся с речью, он говорит о вечной нерушимой дружбе советского

и югославского народов. В ответ несутся возгласы «Ура!» Собравшие поют «Интернационал».

Крейсер в сопровождении эсминцев покидает Новороссийскую бухту. В 19 часов 30 минут он появился на рейде у города Сочи. На площади у морского вокзала состоялся митинг. С речью к собравшимся обратился товарищ Тито. Затем с краткой речью выступил товарищ А. И. Микоян.

Выступлении товарищей Тито и Микояна прерывались громкими аплодисментами, приветственными возгласами.

Горичю встреченные тысячами жителей города, гости садятся в машины и направляются в отведенную им резиденцию. (ТАСС).

Н. С. Хрущев на Кубани и в Ростовской области

13 июня Первый Секретарь ЦК КПСС Н. С. Хрущев и сопровождающие его председатель Краснодарского крайисполкома товарищ Б. Ф. Петушов, секретарь Краснодарского крайкома КПСС товарищ А. М. Матюшкин и другие прибыли в Краснодар.

После осмотра города товарищ Хрущев посетил колхоз «Красная звезда», Пластуновского района. Он побывал на полях колхоза, беседовал с председателем колхоза товарищем Сиваком, членами правления, партийными и советскими руководителями района. Товарищ Н. С. Хрущев дал ряд советов, касающихся колхозного строительства, практики партийной и советской работы.

Поздно ночью Н. С. Хрущев поездом выехал в Ростов-на-Дону.

14 июня Первый Секретарь ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев прибыл в Ростов-на-Дону.

Товарищ Н. С. Хрущев совершил поездку по городу, посетил завод сельскохозяйственного машиностроения «Ростсельмаш».

С «Ростсельмаша» товарищ Хрущев направился в колхоз имени Сталина, Александровского района. Здесь он осмотрел животноводческие помещения и сделал ряд критических замечаний. Интересуясь стоимостью построек, товарищ Хрущев указал, что следует строить не только прочно, но и дешево.

Затем товарищ Хрущев побывал на свиноферме.

Председатель колхоза Шаповалов пригласил Никиту Сергеевича Хрущева съездить в поле. На полевом стане товарища Хрущева встречали бригадир, агроном, колхозники.

Товарищ Хрущев советует колхозникам больше внимания уделять озеленению полевых станов.

Интересуясь много ли в колхозе управленческо-административного персонала, товарищ Хрущев говорит, что надо смелее идти на сокращение административно-управленческого аппарата сельхозарте-лей.

Товарищ Хрущев указывает на необходимость упрощения, улучшения колхозного учета и отчетности. Он рекомендует колхозникам лучше организовать контроль за приемкой продукции заготовителями.

Колхозники поблагодарили товарища Хрущева за замечания и советы и заверили его, что задания XX съезда партии, поставленные перед колхозной деревней, будут выполнены.

Попрощавшись с хлеборобами, товарищ Хрущев направился в Ростов. После беседы с членами бюро обкома КПСС товарищ Н. С. Хрущев отбыл в Москву. (ТАСС).

Возвращение товарища Н. С. Хрущева в Москву

14 июня товарищ Н. С. Хрущев возвратился в Москву. (ТАСС).

Соревнование за досрочное выполнение плана

Впереди смена т. Мельникова

Коллектив брикетной фабрики в июне соревнуется за лучшее использование сушильно-прессового оборудования. Производственные планы в цехах составлены с таким расчетом, чтобы снять с прессов 4.000 тонн брикета сверх месячного задания.

Планы улучшения использования оборудования успешно проводится в жизнь. В первой половине месяца с прессов снято и отправлено на склад готовой продукции около 3.000 тонн брикета сверх плана на полмесяца.

Первенство в соревновании за лучшее использование сушильно-прессового оборудования держит смена начальника т. Мельникова.

4 эшелона сверхпланового угля

Угольщики треста «Башкир уголь» соревнуются за достойную встречу Дня шахтера. Задание по добыче угля на первую половину июня значительно перевыполнено как в Ермолаевском, так и в Маичном разрезах. На участках добычи взято из угольных залежей и отправлено из разрезов четыре эшелона бурого угля сверх плана.

На 14 число в Ермолаевском разрезе (начальник т.

Добровольский) было добыто и отправлено потребителям 2.262 тонны сверхпланового топлива.

Заметно улучшились производственные показатели в июле угольщики Маичного разреза (начальник т. Гордеев). Они добыли и отправили на ТЭЦ, брикетную фабрику и другим потребителям за две недели работы в июне 2.792 тонны угля сверх плана за эти дни.

Трудовые успехи проходчиков

Горнопроходческая бригада Тюльганского шахтостроительного управления, которой руководит Алексей Иванович Акулин, идет в авангарде соревнующихся за досрочное выполнение плана на первый год шестой пятилетки.

В минувшем месяце горно-

проходчики этой бригады добились значительных успехов в труде. При проходке ствола дренажной шахты №2, сечением 17,4 метра, с подъемом земли на поверхность бадей, они углубились на 28 метров, при месячном задании 30 метров.

Международный пролетарский гимн.

(К 85-летию создания „Интернационала“)

В своей великой борьбе против гнета и эксплуатации трудящиеся создали немало замечательных революционных песен. С этими песнями они шли в бой против угнетателей, эти песни воодушевляли их, вселяли мужество и отвагу. Одна из таких революционных песен, «Интернационал», стала международным пролетарским гимном. Родина «Интернационала» — Франция, но он давно поется во всех уголках земного шара.

«Интернационал» был создан 85 лет тому назад, в июне 1871 года. Этот год особый не только в истории Франции, но и во всей истории человечества. В 1871 году парижские пролетарии свергли буржуазное правительство и образовали первое в мире рабочее правительство, которое народ назвал Коммуной. На борьбу с Коммуной были мобилизованы все силы реакции.

Борьба отважных коммунаров с врагами была слишком неравной. На семьдесят второй день своего существования Коммуна пала. Она была задавлена «усмирительными» потоплениями в крови революционеров. Только небольшой части из них удалось скрыться. Среди них был и член Коммуны рабочий Эжен Потье. Его революционные песни любил и пел французские рабочие. Скрываясь в Париже, в глубоком подполье, вскоре после разгрома Коммуны, когда в городе еще раздавались залпы по расстреливаемым коммунарам, Потье написал «Интернационал». Ленин назвал Потье одним из самых великих пропагандистов посредством песни.

В трагические дни поражения революции был создан и этот пролетарский гимн — могучий призыв к борьбе, полный светлой веры в победу народа. Ровненный в первой великой схватке пролетариата с буржуазией, «Интернационал» разнес по всему миру идеи пролетарской революции, бессмертные идеи Коммуны.

Музыка на слова «Интернационала» была написана спустя семнадцать лет томарем по дереву Пьером Дегейтером, который руководил рабочими хорами в

одном из городов Бельгии.

Впервые «Интернационал» был исполнен в 1888 году на рабочем празднике в городе Лилле. С тех пор «Интернационал» становится пролетарским гимном во Франции и Бельгии, а вскоре его начинают переводить на языки других народов Европы, затем и Азии.

На русский язык «Интернационал» был переведен в 1902 году поэтом Арнадием Коцом, умершим в годы Великой Отечественной войны. Мотив гимна стал известен в России позднее, спустя несколько лет. В годы революционного подъема и первой мировой империалистической войны великий пролетарский гимн начинает звучать у нас все чаще и чаще. Его поют, несмотря на запрещение царского самодержавия, на революционных демонстрациях, на студенческих сходках и на тайных массовых в лесу. Ленинградские рабочие вспоминают, как в 1915—1916 годах они тайно собирались под Ленинградом в болотистой местности, в Озерках, куда полиции трудно было добраться. Здесь, вдали от города, рабочие могли во весь голос петь свои любимые революционные песни, в том числе и «Интернационал».

Эта замечательная революционная песня раздавалась в далекой сибирской ссылке, в царских тюрьмах и на каторге.

Особенно громко вдохновенные слова «Интернационала» зазвучали после свержения царского самодержавия, когда широким потоком по всем городам России разлились политические демонстрации. Началась борьба за свержение власти капиталистов. В то время не было ни одного митинга, ни одной демонстрации, где бы не раздавались мощные звуки «Интернационала», его призыв к «последнему решительному бою».

После победы Октябрьской революции «Интернационал» стал нашим партийным гимном. «Интернационал» вдохновлял красноармейцев в годы Гражданской войны, когда наша молодая республика находилась в огненном кольце

фронтов. По окончании боя после переключки строй красноармейцев, передю сильно поредевший, торжественно пел «Интернационал».

Знаменитые кремлевские куранты по предложению Владимира Ильича Ленина были переделаны и каждую полночь стали играть мелодию «Интернационала».

В суровые месяцы борьбы против Колчака народ шел на коммунистические субботники, чтобы оказать посильную помощь фронту. Полуголодные, истощенные люди добровольно удлинляли свой рабочий день, безвозмездно работали на транспорте и на других предприятиях, важных для обороны страны. И каждый раз по окончании тяжелого труда они запевали «Интернационал». В одной статье «Правды» об этом писалось:

«По окончании работ присутствующие были свидетелями невиданной картины: сотни коммунистов, уставших, но с радостным огоньком в глазах, приветствовала успех дела торжественными звуками «Интернационала» — и казалось, что эти победные волны победного гимна перельются за стены по рабочей Москве и, как волны от брошенного камня, разойдутся по рабочей России и раскачают уставших и расхлябанных».

В годы Великой Отечественной войны «Интернационал» поднимал бойцов Красной Армии, героических партизан, весь советский народ на борьбу против гитлеровских захватчиков. С «Интернационалом» на устах умирали в фашистских застенках сотни и тысячи советских граждан.

«Интернационал» и сейчас звучит у нас на партийных собраниях, конференциях, съездах, на торжественных заседаниях.

Пламенные звуки пролетарского гимна, «Интернационала», вселяют бодрость, силу и уверенность в окончательной победе в сердца миллионов трудящихся капиталистических стран.

Ольга Вейланд.

НА ВСХВ



В Москве открылась Всесоюзная сельскохозяйственная выставка и расположенная на ее территории Всесоюзная промышленная выставка 1956 года.

НА СНИМКЕ: экскурсанты осматривают ковш мощного экскаватора, изготовленного Уральским заводом тяжелого машиностроения.

Туда, куда партия пошлет

Скоро окончатся экзамены и мы, учащиеся десятого класса средней школы №10, получим путевки в жизнь. По призыву Коммунистической партии и Советского правительства я и мои товарищи Валерий Герасимов, Алексей Савельев, Александр Суслев решили поехать в восточные или северные районы, туда, куда на строй-

ки шестой пятилетки едет сейчас молодежь из всех городов страны. Так поступить мы решили потому, что думаем, что сможем принести больше пользы Родине. Правда, у нас нет определенной специальности, но зато есть горячее желание работать и наши знания, полученные в школе, которые помогут нам в овладении любой

специальностью. А труд нам не страшен, готовы выполнять любую работу.

Мы знаем, что встретим немало трудностей, но нас связывает крепкая дружба. А когда друзья рядом — и трудности не страшны.

В. Соломко,
ученик средней школы №10.