

Люди нашего города

## Старейший строитель



Четырнадцатилетним паренком пришел на одну из строек Иван Ильич Михненко. Отсутствие специальности заставляло вначале выполнять любые работы, копать и возить землю, дробить камень, да мало ли на стройке работы. С первых же дней Иван Ильич понял, что без любимой специальности нет человеку жизни. Он выбрал для себя профессию маляра. И вот уже более 50 лет Иван Ильич не расстается с кисточкой. Он гордится своей специальностью. И есть чем гордиться. Ведь от того, насколько умело владеет человек этой профессией, зависит красота комнаты и окончание срока отделки.

В Малчиный поселок тов. Михненко приехал 5 лет тому назад. Много труда и энергии вложил он в строительство этого молодого горняцкого поселка. Его ловкие руки украшали стены и полы жилых домов, промышленных и культурно-бытовых объектов.

Труд строителя уважается и ценится. Неоднократно Иван Ильич награждался грамотами победителя социалистического соревнования, ему много раз выносились благодарности. Возглавлял бригаду маляров, Иван Ильич воспитал этот коллектив, спаял его в дружную семью. Ежедневно его бригада перевыполняет задание в полтора — два раза. За девять месяцев она выполнила 15 месячных заданий. Соревнуясь в честь всеародного праздника — Великого Октября, коллектив бригады т. Михненко взял обязательство перевыполнить октябрьское задание в полтора раза. Слово свое он крепко держит, ежедневно выполняет норму на 170 — 180 процентов.

Фото М. Маркелова.

## Приехали и... уехали

Подготовка к зиме на нашей станции не закончена. Пути на многих участках неисправны, не обеспечены паровозы топливом, станция не освещена. Есть недостатки в организации и нормировании труда железнодорожников. Мы с нетерпением ждали приезда из управления представителей, чтобы они разобрались в положении дел и помогли нам.

Неожиданно к нам приехали бывший начальник погрузочно-транспортного управления Коаловский, помощник начальника Коновалов, нормировщик Субботин и Николаев. Наспех собрали

мы собрание, так как приехавшие торопились. На этом собрании они кое-что пообещали нам, поспешно, уже на ходу в машину, ответили на ряд вопросов и уехали.

Об обещанном, конечно, забыли. Наша станция отделенная от управления и следовало бы больше уделять ей внимания. Внезапный наезд представителей нельзя считать за помощь в решении задач подготовки к зиме и улучшении организации производства.

Р. Алексеев

начальник станции  
Малчиное.

## В стороне от жизни коллектива

Отдельные рабочие и бригады Кумертауского строительного управления добиваются некоторых успехов в социалистическом соревновании. Однако в целом коллектив управления работает не на полную мощность. Часто срывается план сдачи в эксплуатацию жилья, качество работы низкое.

Неудовлетворительная работа коллектива нашего управления объясняется тем, что в бригадах мало уделяется внимания организации труда, слаба трудовая дисциплина.

Всеми этими вопросами почти совсем не занимается профсоюзный комитет и его председатель т. Кульков. В работе стройкома не чувствуется жизни сегодняшнего дня. Тов. Кульков редкий гость на производственных участках. Он любит отсиживать в кабинетах и не охотник ходить по объектам, узнавать, как идет работа, что недостает той или иной бригаде.

Конечно, прийти в управление, отсидеть положенное время в своем уютном кабинете куда приятнее, чем быть среди бригад, общаться с рабочими не в кабинете, а на производственных участках.

Не занимаясь вопросом организации труда, т. Кульков забывает и о социалистическом соревновании. Он свел всю свою работу к принятию обязательств. Но, надо сказать, что и тут не обходится без казенщины и формализма.

В газете «Горняк» за 5 октября опубликованы обязательства коллектива нашего управления. В одном из их пунктов говорится: «Обеспечить в октябре выпуск не менее 75 кубометров сборного железобетона на полигоне управления».

На этом полигоне работает моя бригада. Ни члены бригады, ни я этих обязательств не принимали и о них не знали до опубликования в печати. Кто их обсуждал, разрабатывал и прини-

мал? Неизвестно! Видно, один Кульков.

Но он здесь допустим? Однозначно. Мы как раз решили взять обязательство выпустить сборного железобетона к 7 ноября не 75 кубометров, а 100. Такая казенщина в выработке социалистических обязательств в нашем управлении происходит часто. Поэтому и получается: обязательство принимаются либо заниженные, либо завышенные. О таких, навязанных сверху, обязательствах рабочие быстро забывают. Недолго помнит о них и председатель стройкома т. Кульков. Он подписывает обязательства в папку и больше о них не вспоминает.

Если на заседании стройкома ставится вопрос о подведении итогов соревнования, так это делается тоже только для соблюдения формы. На деле подведение итогов работы участников соревнования сводится к определению передовых участков, бригад на основании сухой сводки отдела нормирования. О выполнении взятых обязательств не говорится ни слова. Глубокого анализа работы участков, бригад не делается. Отстающие коллективы, как правило, выпадают из поля зрения стройкома, и, таким образом, трудовая жизнь большого производственного коллектива, со всеми ее многообразием, недостатками, успехами идет мимо строечного комитета.

Коснусь и других сторон деятельности председателя стройкома.

Зачастую, пренебрегая кол-

лективностью в руководстве соревнованием, т. Кульков и многие другие вопросы решает также единолично. Особенно полноправным хозяином он считает себя в распределении путевок на курорты, в санатории, а также в оплате денег по больничным листам. Вот факты. В нашей бригаде есть рабочий т. Зверев, который не платил членские взносы целый год. Тов. Зверев по сути дела должен считаться механически выбывшим из профсоюза. Но, несмотря на это, без согласования с членами стройкома т. Кульков распорядился оплатить ему по больничному за дни болезни, как члену профсоюза. Пянице Герасимову, который потерял авторитет в своем коллективе, т. Кульков выдал путевку на курорт. И только через 15 дней после выдачи путевки Герасимову вынес вопрос на обсуждение и утверждение стройкома.

Такая запущенность в работе стройкома и вольность со стороны его председателя т. Кулькова стали возможны потому, что парторганизация управления и горком союза угольщиков поверхностно руководит стройкомом, не вникая в его работу.

Интересы дела требуют, чтобы партийное бюро управления, горком союза угольщиков вникли в работу стройкома нашего управления, поправили ошибки, допускаемые т. Кульковым.

Хазиев,  
бригадир бетонщиков  
Кумертауского строительного управления.

## ПРИХОДИТСЯ ЖДАТЬ ПРАЗДНИКА

Некоторые мероприятия по благоустройству города у нас проводятся почему-то только в праздники. Наступает праздник и работы кончаются, ждут очередного. Ко Дню шахтера Кумертауское жилстроуправление установило изгороди на Комсомольской улице в квартале между улицами Ленина и Советской. Не успели строи-

тели до праздника установить изгородь между домами № 10 и угловым (Ленина 9) и на этом работы закончились.

Сейчас жильцы этих домов помогли ЖКО провести озеленение и надеются, что к празднику — 7 ноября двор будет огорожен.

М. Семенова.

## ПЛОХО, КОГДА НЕТ СОГЛАСОВАННОСТИ

Государственный план на девять минувших месяцев по освоению средств и по вводу жилой площади Кумертауское строительное управление не выполняло. При плане на 9 месяцев 5.900.000 рублей, освоено 5.061.000 рублей. По вводу, при плане 3.400 кв. метров, сдано в эксплуатацию 2.732 кв. метра.

Планы организации работ, графики ввода домов в эксплуатацию в этом управлении сейчас составлены. Вся беда в том, что эти планы и графики не подкрепляются практическими мероприятиями, нет согласованности, т. е. совмещенных графиков, координирующих работу подсобных предприятий, поставляющих строительные, стальные, железобетонные изделия и с субподрядной организацией, производящей сантехнические работы.

Возьмем к примеру строительство 28-квартирного дома № 672. Это здание, по существу, готово — заканчиваются малярные работы. Однако на Мелеузовском ДОКе до настоящего времени не изготовили некоторые входные двери. Неоправданно перенесли строители на осень работы по выемке грунта, а ведь его можно и нужно было вывезти в летние месяцы при благоприятных условиях погоды.

Плохо, когда нет согласованности. Из-за того, что нет совмещенных графиков с субподрядной организацией — Кумертауским строительномонтажным управлением, на каждом объекте встречаются неувязки. В частности, как правило, строители не оставляют монтажных проемов и отверстий, а монтажники не

подсказывают им своевременно. Когда приходится на объект монтажники, приходится долбить отверстия в готовых стенах и фундаментах, что намного оттягивает сроки, удорожает стоимость и снижает качество строительства. Только по дому № 672 за пробивку отверстий уплачено рабочим заработной платы две тысячи рублей. А сколько потеряно времени?

Вывод не сделан. Сейчас пришли монтажники на строительство дома № 673 (возле горкома) и тоже начали долбить отверстия. Холод уже ощутим, а к этому дому еще не подключено ни тепло, ни вода, ни канализация. Да, прежде чем подключать все внешние коммуникации, требуется время на пробивку отверстий. Кроме того мон-

тажники не могут производить подключение еще и потому, что им мешает багровый кран. Его нужно убирать на другое место, разбирать подкрановые пути. А ведь эта работа могла бы быть выполнена своевременно и без дополнительных затрат, если бы имелись согласованные и проработанные с субподрядчиком проекты организации работ.

Возможности выполнить годовой план по вводу жилой площади в жилищно-строительном управлении имеются. Сейчас на выходе дом № 672, с жилой площадью 1.390 кв. метров, два дома в поселке Маячном, с площадью 870 кв. метров, которые должны быть безусловно введены в октябре. После чего необходимо переключить материальные и людские ресурсы

на окончание строительства домов №№ 506, 673, 682. Ввод их обеспечивает выполнение годового плана.

Строители делают попытки к укреплению производственных, деловых связей Первого шага в этой области — открытое письмо. Они призывают принять более активное участие в выполнении больших заданий по жилищному строительству коллективы подсобных предприятий треста, автотранспортников и монтажников субподрядной организации. Безусловно, с укреплением деловых связей, при оперативном руководстве отделов треста государственного плана по вводу жилья по Кумертаускому строительному управлению будет обеспечен.

Н. Кожухин,  
начальник планового  
отдела треста «Ваш-  
углеразстрой».



## Шахтный ствол проходит бурением



Сталинская область. На окраине донецкого города Макеевки ведется проходка ствола для проветривания горных выработок действующей шахты № 13-бис. Строительная площадка поражает безлюдьем. В смену здесь насчитывается всего шесть человек и все работают на поверхности. Подземных рабочих и многочисленных механизмы заменил агрегат «УКБ-3,6» — установка колонкового бурения диаметром 3,6 метра. Он создан коллективом Государственного института проектирования шахтостроительных машин Министерства строительства предприятий угольной промышленности СССР.

Внешне она напоминает вышку нефтяной буровой. Машинист, нажав кнопку на пульте, приводит в движение главный узел агрегата — бур. Его стальной корпус напоминает гигантский перевернутый станок высотой с двухэтажный дом. Краями своих стальных стенок, снабженных специальными шарошками, бур вырезает кольцевую щель наружным диаметром 3,6 метра, равным диаметру будущего ствола.

Но вот керн достиг пре-

дельной высоты — 5 метров, его нужно вынуть на поверхность. Как подрезать, отделить его от остального горного массива? Людей в забое нет. Да и забой в полном смысле этого слова не существует.

После долгих поисков конструкторы нашли решение. В двойной полой стенке бура укрепили на шарнирах рычаги, заканчивающиеся своеобразными резцами. Под давлением системы гидравлических домкратов лапы рычагов в нужный момент постепенно выдвигаются и, вращаясь вместе с буром, подрезают основание керна. Тогда керн отрывается и лебедка поднимает всю буровую колонну вместе со столбом породы (керном) на поверхность. Здесь приходит на помощь другие механизмы. Они извлекают керн из бура и на специальной платформе вывозят его в отвал.

Приборы и автоматы показывают машинисту скорость бурения, усилие давления, глубину проходки и предупреждают его о перегрузках.

Проходчиков, лебедчиков, рабочих террикона заменили шахтостроители новой профессии — буровики. Нет на проходке и крепильщиков. Временного крепления здесь не возводят. Мощные грязевые насосы заполняют все пройденное пространство пульпой или глинистым раствором, а когда ствол пройдет на полную глубину — 300 метров, в нем будут установлены железобетонные кольца постоянного крепления. Специальная машина, тоже без применения физического труда человека, скрепит их тампонажным раствором.

На снимке: установка колонкового бурения шахтных стволов.

Фото и текст С. Гендельмана. Фотохроника ТАСС.

## Гастроли Башкирского академического театра драмы

Скоро коллектив артистов Башкирского академического театра драмы выезжает на гастроли в город угольщиков. Коллектив нашего театра с большим удовольствием едет в Кумертау.

25, 27 и 28 октября во Дворце угольщиков состоится гастрольный спектакль театра, в репертуаре которого: «Туган Аулым» («Родное село») — драма в 4-х действиях татарского драматурга Гамир Насрый, музыкальная драма «Карлугас» Байзит Бикбая и комедия «Хужа Насретдин».

В спектаклях примут участие заслуженные артисты РСФСР В. Юсупова, Р. Ямбулатова, В. Галимов, народные артисты РСФСР А. Зубайрон, Г. Карамышев, З. Бикбулатова, народный артист БАССР Х. Бухарский, заслуженные артисты БАССР Х. Кудашев, М. Хабидуллин, Г. Сулейманов и другие.

26 октября коллектив театра выедет в Маячное, где покажет трудящимся поселка комедию «Хужа Насретдин».

С. Кунакбаев, заместитель директора театра.

## Положение в Алжире

Положение в Алжире продолжает оставаться напряженным. 15 октября французские войска численностью около 5 тысяч человек предприняли крупную операцию в районе горного массива Сакель. Они окружили территорию приблизительно в 300 квадратных километров, на которой расположено 16 городов с общим населением около 40 тысяч человек. Этот район полностью изолирован от страны. В районе города Влида алжирские повстанцы атаковали французское подразделение. 12 французских солдат убито, 4 ранено.

Широкая французская общественность все более настоятельно требует прекращения военных действий в Алжире.

(ТАСС).

## Забастовки

в странах капитала

### БРАЗИЛИЯ

В Рио-де-Жанейро началась забастовка транспортных рабочих, в которой участвует около 2.300 человек. Вастующие требуют повышения заработной платы.

### ЯПОНИЯ

По сообщением из Токио, 17 октября 50 тысяч рабочих судостроительных компаний Японии снова объявили забастовку, требуя повышения заработной платы.

(ТАСС).

## Физкультура и спорт

### Спортивное воскресенье

Красочная афиша у Дворца угольщиков оповестила жителей города, что в воскресный вечер состоится встреча с мастерами спорта и чемпионами республики. Рано утром молодежь спешит ко Дворцу, где в спортивном зале разыгрывается осеннее первенство по волейболу.

...Первыми по свистку судьи II категории О. Душина в спортивную борьбу вступили женские команды ТЭЦ и средней школы № 1. С первых же моментов игры вырисовывается превосходство спортсменок ТЭЦ, где особенно выделяются В. Панкратова и Л. Мацуева. Они победили с общим счетом 2:0 (15:8 и 15:9).

В финале тащовские спортсменки встретились с командой технического училища, которые, в свою очередь, одержали победу над волейболистками школы № 10.

В финале игра сразу же сложилась не в пользу волейболисток ТЭЦ. В команде появилась излишняя нервозность и скованность в движениях. Это, в основном, можно отнести к поступку Ран Ковалевской, которая в ответственный момент ушла из команды, оставив ее играть не в полном составе. Поступок Ковалевской недостойно звания комсомолки, которое она носит.

Победив тащовских волейболисток, спортсменки технического училища заняли первое место.

Затем женские команды сменяются мужскими. Здесь первыми встречаются команды ТЭЦ и технического училища. Вдохновленные успехом своей женской команды, волейболисты технического училища выигрывают первую партию со счетом 15:12. Во второй партии они вновь ведут, но при счете 14:7 в свою пользу теряют подачу и... проигрывают партию.

при соотношении мячей 14:16.

В третьей, решающей партии особенно резко выдвинулось превосходство спортсменок Ермолаевской теплоэлектростанции, которые и победили в общем счете. В финале они еще раз доказали свое превосходство в грудной игре. Победив волейболистов монтажного управления, они завоевали общекомандный кубок по волейболу.

Но вот и вечер. Зрители шумно приветствуют появление на сцене сильнейших спортсменов республики — штангистов Гафарова, Фальцова, Герауфа, Афонина и других. Они демонстрируют перед зрителями феноменальную силу. Мастер спорта СССР Р. Гафаров, имея вес 56 килограммов, выжал штангу 102 килограмма. Это всего на 5 килограммов ниже мирового рекорда, принадлежащего американцу Вичи.

Отточенную технику показал чемпион Урала полусредневеса М. Герауф.

Из выступлений местных штангистов необходимо отметить результат В. Афонина. Выступая в полусреднем весе, он выжал штангу 95 килограммов. Это только на 2 килограмма ниже нормы первого разряда.

Выступления штангистов сменили боксеры. Молодые боксеры Ю. Терехин, А. Шевцев, В. Зайченко, П. Торгашев и другие продемонстрировали приемы техники бокса.

Заключительной частью вечера были выступления борцов. Сборная команда, готовящаяся сейчас к республиканским соревнованиям, показала свой рост и то, что при дальнейшей работе у нас в городе могут быть сильные борцы.

Ю. Пономарев, судья республиканской категории.

## ШАХМАТЫ

В одной из комнат Дворца угольщиков в выходные дни можно видеть склонившихся над столиками людей, внимательно следящих за расположением фигур на шахматных досках. Здесь проходит шахматный чемпионат первенства спортивного общества «Шахтер».

После туров можно подвести предварительные итоги. Хорошо взявший «старт» рабочий ТЭЦ Вранкин после 5 игр набрал 5 очков, не имея ни одного поражения. За лидером вплотную

следует второразрядник Рогозин — инженер ТЭЦ, имеющий из 4-х встреч 3,5 очка. Грищенко из той же организации набрал 4 из 5-ти, проиграв одну встречу лидеру турнира. Казанцев (Ермолаевский разрез) из 9 встреч набрал 5,5 очка.

Следовало бы ДСО «Шахтер» продумать об организации при Дворце угольщиков постоянной комнаты по шахматам.

Казанцев, судья соревнований.

## ИЗВЕЩЕНИЕ

19 октября с 8 часов вечера в библиотеке горкома партии состоится очередное занятие слушателей по изу-

чению политэкономию. С лекцией «Предмет политэкономию» выступит А. М. Степанова.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

## Полнее удовлетворять спрос читателей

Активно проходит подписка на газеты и журналы среди коллектива 3 участка Кумертауского стройуправления. В первый же день подписки было распространено более 200 экземпляров газет и журналов. Большую работу проводят в распространении печати гг. Валитов Г. Г. и Сталин П. С.

Хочется отметить, однако, и то, что почтовое отделение не учитывает спрос читателей, не удовлетворяет их запросы. Наш коллектив состоит из 300 человек, многие из них хотели бы выпустить центральные газеты и

журналы. Но их нет. На весь коллектив таких газет, как «Комсомольская правда», «Известия», «Труд», «Пионерская правда», «Советская Россия», выделено только по 1—2 экземпляра, а журналов «Пионер», «Мурзилка», «Огонек», «Крокодил», «Работница», «Смена» и других не выделено ни одного экземпляра.

Руководителям почтового отделения связи нужно подумать над тем, как лучше и полнее удовлетворить спрос читателей.

И. Баймухаметов, поселок Маячное.

## Наводнение в Индии

Прошедшие за последние дни дожди вызвали сильное наводнение в штате Пенджаб и западных районах штата Уттар Прадеш. Наводнение затронуло и Дели, где на

борьбу с ним были брошены войсковые части 50 тысяч жителей столицы из угрожаемых районов эвакуировались в безопасные места.

(ТАСС).



# ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

№ 127 (429) ВОСКРЕСЕНЬЕ, 21 октября 1956 года. Цена 15 коп.

## Больше сборного железобетона

В Южно-Уральском бурогольном бассейне в больших масштабах ведется строительство промышленных и гражданских сооружений. Перед строителями поставлены задачи — ускорить, удешевить, повысить качество строительства, и успешно решить эти задачи можно лишь при условии широкого применения деталей и конструкций из сборного железобетона.

Сборный железобетон — универсальный и долговечный строительный материал, он позволяет экономить сталь, дерево, уменьшить в 3—4 раза затраты труда на постройке, по сравнению с затратами труда при конструкциях из монтажного бетона. Эти преимущества хорошо оценены строителями нашего бассейна и с каждым годом расширяют область применения сборных конструкций и деталей из железобетона.

После постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии производства сборных железобетонных конструкций и деталей для строительства» в строительном тресте «Башуглеразрезстрой» расширено, реконструировано и построено несколько новых площадок открытого типа, где изготавливаются сборные детали и конструкции, построен специальный цех по изготовлению сборного железобетона.

И все же потребности строителей, их спрос на замечательный строительный материал полностью не удовлетворяется. В Кумертауском жилищно-строительном управлении, в ряде других строительных организаций приостановлено сооружение отдельных объектов потому, что проекты предусматривают сборный железобетон, а его нет на строительных площадках.

В текущем году управляющий т. Зайцев, работники производственного и технического отделов треста «Башуглеразрезстрой» мало чего сделали, чтобы увеличить выпуск сборного железобетона. Если в 1955 году, по сравнению с 1954 годом, был рост, то в 1956 этого не заметно. В 1955 году в течение лета сборного железобетона было изготовлено на площадках открытого типа 2.732 кубометра, а в этом году (при наличии специального цеха и полигона и при годовом плане 4.000 кубометров) сборного железобетона было отправлено на стройки в течение восьми месяцев всего 2.133 кубометра.

Цех сборных железобетонных изделий недоустроен, не обеспечен кадрами и плохо снабжается бетоном. В сентябре и первой половине октября вообще не было выпуска продукции из-за необеспеченности бетоном. Сокращен выпуск изделий по этой же причине и на ряде площадок открытого типа.

Положение следует поправить немедленно. Сейчас работы на площадках и полигонах открытого типа прекращаются.

Все внимание следует сосредоточить на подготовке к зиме цеха железобетонных изделий.

При сооружении объектов на стройках следует экономно расходовать сборный железобетон, изыскивать новые конструкции, добиваясь при этом наименьших затрат бетона и арматурной стали.

По решению XX съезда КПСС в шестой пятилетке сборный железобетон призван стать основным материалом в конструкциях зданий и сооружений. Производство этого замечательного материала должно непрерывно расти и область его применения расширяться.

## У ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЯ

Соревнуясь в честь 30-й годовщины Великого Октября, коллектив ТЭЦ успешно выполняет свои обязательства. Обещая в сентябре и октябре сэкономить 1.500 тонн топлива, энергетикам уже в сентябре удалось сэкономить 2.129 тонн. Прибыль от снижения себестоимости электроэнергии и тепла в сентябре составила 531 тысячу рублей. Значительно перевыполнены обязательства по экономии элек-

троэнергии на собственные нужды.

В соревновании между цехами электростанции первенства в сентябре добился коллектив котельного цеха. И в октябре котельщики борются за право обладать переходящим Красным знаменем. Четко и слаженно трудятся в цехе смеиы тт. Грищенко и Осадчева. Отличных показателей в работе добиваются машинисты котлов тт. Деватов, Корпак, Хаазев, Круцицкий.

## Победителям предоктябрьского социалистического соревнования вручены переходящие Красные знамена

На заседании президиума горкома профсоюза угольщиков, с участием руководителей промышленных предприятий, секретарей партийных организаций и председателей местных комитетов подведены итоги социалистического соревнования за сентябрь месяц и победителям и соревновавшимся вручены переходящие Красные знамена.

Среди коллективов промышленных предприятий вышел победителем и завоевал переходящее Красное знамя горкома профсоюза угольщиков и управления треста «Башуглеруголь» коллектив Ермолаевской ТЭЦ (директор т. Панкратов, секретарь парторганизации т. Лепехин, председатель местного комитета т. Муразаев), выполнивший план выработки электроэнергии на 105 процентов и давший прибыли 531 тысячу рублей.

Отмечена хорошая работа коллективов брикетной фабрики и погрузочно-транспортного управления.

Работа Ермолаевского и Маячного угольных разрезов за большое отставание по вскрышке признана неудовлетворительной.

Первенство в социалистическом соревновании и переходящее Красное знамя горкома профсоюза угольщиков и управления треста «Башуглеразрезстрой» среди коллективов строительных управлений завоевал коллектив

Ермолаевского шахтостроительного управления (начальник т. Бутырин, секретарь парторганизации т. Суслон, председатель стройкома т. Сиванов), выполнивший план на 135,2 процента.

Президиум отметил хорошую работу промстройуправления.

Первое место в соревновании между автобазами занял коллектив автобазы треста «Башуглеразрезстрой» (начальник т. Астахов, секретарь парторганизации т. Баранов, председатель местного комитета т. Кондратьев), выполнивший план на 112,1 процента. Этому коллективу вручено переходящее Красное знамя.

Из субподрядных организаций первенство и переходящее Красное знамя вновь завоевал коллектив Кумертауского монтажного управления (начальник т. Згонников, секретарь парторганизации т. Бутырин и председатель стройкома т. Кузьмин), выполнивший план монтажных работ на 124 процента и добившийся экономии за 3 квартал 158.000 рублей.

Президиум признал крайне неудовлетворительной работу подсобных предприятий треста «Башуглеразрезстрой» и отобрал переходящее Красное знамя у коллектива Мелеузовского деревообрабатывающего комбината.

### Успехи горняков комбината «Тулауголь»

В ходе предпраздничного соревнования горняки комбината «Тулауголь» добились значительного успеха. 18 октября комбинат досрочно выполнил обязательства, принятые на 1956 год.

Электростанция, заводом и фабрикам Подмосковья послана 120338 тонн угля дополнительно к заданию, вместо 120 тысяч тонн по обязательству.

(ТАСС).

## Советско-японские переговоры

С 13 по 19 октября 1956 года в Москве состоялись переговоры между делегациями Союза Советских Социалистических Республик и Японии.

Со стороны Союза Советских Социалистических Республик в переговорах приняли участие: Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Член Президиума Верховного Совета СССР Н. С. Хрущев, Первый Заместитель Председателя Совета Министров СССР А. Н. Микоян, Первый Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А. А. Громыко и Заместитель Министра Иностранных Дел СССР Н. Т. Федоренко.

Со стороны Японии в переговорах участвовали: Премьер-Министр Ичиро Хатояма, Министр Земледелия и Лесоводства Ичиро Коно и Депутат Палаты Представителей Сьюниси Мацумото.

В результате переговоров 19 октября в Большом Кремлевском Дворце были подписаны совместная Декларация Союза Советских Социалистических Республик и Японии и Протокол между Союзом Советских Социалистических Республик и Японией о развитии торговли и взаимном предоставлении режима наиболее благоприятствуемой нации.

Советско-японские документы подписали Председатель Совета Министров СССР Н. А. Булганин, Министр Иностранных Дел СССР Д. Т. Шенников и Премьер-Министр Японии г-н Ичиро Хатояма, Министр Земледелия и Лесоводства Ичиро Коно, Депутат Палаты Представителей Сьюниси Мацумото.

(ТАСС).

## Всесоюзное совещание рационализаторов, изобретателей и новаторов производства

С 17 по 19 октября в Москве в Большом Кремлевском Дворце проходило созванное ВЦСПС и Комитетом по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР Всесоюзное совещание рационализаторов, изобретателей и новаторов производства. В совещании приняли участие рабочие, инженеры, техники различных отраслей народного хозяйства, работники науки, представители министерств и ведомств, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

В прениях по докладу председателя Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР тов. А. Ф. Гармашева о мерах по дальнейшему улучшению рационализаторской и изобретательской работы в связи с решениями XX съезда КПСС выступили 40 человек.

19 октября в работе совещания приняли участие товарищи Н. А. Булганин, М. Г. Перлухин, М. З. Сабуров, М. А. Суслон, Г. К. Жунов,

Л. Н. Брежнев, Д. Т. Шенников, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, А. Б. Аристов, П. Н. Поспелов.

Участники совещания единогласно приняли Обращение ко всем рабочим и работникам, инженерно-техническим работникам и служащим, деятелям науки и техники Советского Союза.

Закрывая совещание, пред-

седатель ВЦСПС тов. В. В. Гришин по поручению ЦК КПСС и Совета Министров СССР пожелал участникам совещания, а также всем рационализаторам, изобретателям и новаторам нашей страны больших успехов в их творческой работе на благо великой Родины.

(ТАСС).

## Москва сегодня



Вид на город с высотного здания на площади Восстания.



## Профсоюзная жизнь

## Обсуждался производственный вопрос

В Ермолаевском угольном разрезе в этом году плохо обстоит дело на производстве вскрышных работ. Долг по вскрышке за девять минувших месяцев выражается в 802.600 кубометров. Таков отставание привело к тому, что сейчас сдерживается рост добычи угля, не подготовлено к зиме необходимое количество готовых к выемке запасов, нарушается технология разработки угольной залежи, а отдельные горные мастера встали на путь нарушения правил техники безопасности при производстве горных работ.

Президиум горнопрофсоюза угольщиков поставил на повестку дня очередного заседания вопрос о причинах невыполнения планов по вскрышке в Ермолаевском угольном разрезе. В период подготовки и рассмотрению этого вопроса член горнопрофсоюза экскаватор т. Сулов, профсоюзный активист горный инспектор т. Кузьмин ознакомились с положением дел на вскрышном участке. Они побеседовали с рабочими, с профсоюзными активистами.

На заседании, которое состоялось на днях, были приглашены рабочие ведущих профессий разреза, инженерно-технические работники, профсоюзный актив. С докладом выступил главный инженер разреза т. Добровольский М. А.

Докладчик добросовестно подготовил для заседания цифровые данные, характеризующие состояние парка экскаваторов, подвижного железнодорожного состава, доложил о количестве часов простоя экскаваторов и паровозосоставов.

И все же докладчик не вскрыл глубоко ос-

новных причин отставания, не назвал мероприятий, которые должны быть положены в основу дальнейшей работы.

Профсоюзные активисты тт. Кузьмин и Сулов во многом не согласились с докладчиком. Вскрывая причины отставания, т. Кузьмин прямо указал, что главный инженер т. Добровольский и другие инженерно-технические работники разреза неграмотно ведут горные работы. Планировка на участках разреза производится с отступлением от правил, допускается искривление заходов, осушение на горизонтах и угольной залежи по-настоящему не производится. Безобразно плохое техническое состояние путей и несвоевременные, в большинстве случаев аварийные, ремонты экскаваторов привели к тому, что горные машины и подвижной состав используются всего на 60—70 процентов. Из-за аварий на путях и других непроизводительных простоев потери составили 1.610.000 кубометров.

Машинист экскаватора тов. Сулов не согласился с утверждением главного инженера «о низкой квалификации машинистов». Он указал, что в разрезе машинами управляют те же люди, которые вели их, когда планы по вскрышке выполнялись.

— Причина не в этом, — говорит он, — а в другом: в погоне за добычей мы гоним с места на место машины в поисках угля и в то же время продолжаем сокращать и сокращать готовые и выемке запасы. Руководители нашего разреза не интересуются вскрышкой, а работники отделов треста не подправляют их, лишь усугуб-

ляют положение, спускают планы, не сообразуясь с создавшейся обстановкой.

Выступившие на расширенном заседании президиума заместитель начальника вскрышного участка т. Шаповалов, машинист экскаватора т. Дудаев, начальник транспортного участка т. Синицын, председатель шахткома т. Ходаев и другие резко критиковали главного энергетика треста т. Задорина, инженера разреза тов. Гольштейна, начальника вскрышного участка т. Клименко за нераспорядительность, за то, что они не чувствуют ответственности за порученное дело. Начальник вскрышного участка т. Клименко крайне грубо, оторвался от коллектива, допускает политическую неграмотность в организации социалистического соревнования.

В принятом постановлении отмечается, что управляющий трестом т. Зиборов должен решить вопрос о дальнейшем пребывании т. Клименко в должности начальника участка. Серьезно предупреждены начальник разреза т. Грибков, главный инженер разреза т. Добровольский и председатель шахткома т. Ходаев за допущенное отставание по вскрышке, за плохую организацию социалистического соревнования на вскрышном участке.

Горком профсоюза, опираясь на помощь профсоюзных активистов, вскрыл причины отставания и указал руководству разреза пути, с помощью которых можно в октябре и ноябре каждые сутки отправлять из разреза на отвал не менее 14.000 кубометров вскрышки, за счет чего погасить допущенную задолженность

В. Кирьянов.

## Группа продленного дня

Претворяя в жизнь решение XX съезда Коммунистической партии в деле обучения и воспитания детей, в средней школе № 10 с 1 октября организовали группу продленного дня для младших школьников. Это — первая группа в нашем городе. Воспитателем этой группы работает опытная учительница Клавдия Георгиевна Кочурова.

Правда, в первое время работы в этой группе встречается много трудностей, и самая главная из них это — отсутствие горячих обедов. Но этот вопрос будет решен в самые ближайшие дни.

23 школьница из разных классов (с 1-го по 4-й) с большой охотой остаются после уроков в этой группе. Для них отведен большой, отдаленный класс. Имеется также и комната для принятия пищи.

По опыту школ Ленинграда, Москвы и других городов группы продленного дня себя вполне оправдали. У учащихся этих групп значительно повысилась успеваемость и дисциплина. Надо надеять-

ся, что и эта группа при повседневной помощи дирекции, учителей и торговых работников также себя оправдает.

На днях в школе состоялось собрание родителей учащихся продленной группы. Собрание прошло активно и оживленно. Воспитатель Клавдия Георгиевна рассказала присутствующим о распорядке работы группы, о ее значении. Несмотря на короткий срок работы, учительница сумела научить психологию почти каждого школьника этой группы. Родители, в свою очередь, рассказывали о своих детях, подчеркивая отрицательные и положительные их стороны, на которые бы школа обратила внимание.

Дело чести школы сделать все для того, чтобы группа продленного дня отвечала своему назначению, поднять дело воспитания детей на более высокий уровень, создать необходимые условия для всестороннего физического и духовного развития будущих строителей коммунистического общества.

В. Рябова.



Везза. В средней школе № 44 с начала учебного года создана группа продленного дня. Более 30 школьников первых-четвертых классов охотно посещают ее. Здесь они готовят домашние задания, играют, читают вместе книги. Для детей отведена специальная комната. Родители их спокойно трудятся, зная, что за детьми есть присмотр. Такие же группы продленного дня организованы и в ряде других школ области.

НА СНИМКЕ: в группе продленного дня 44-й средней школы.

## На экономические темы

## Новое в строительстве железнодорожных путей

Рост добычи угля в действующих и строительстве новых разрезов привело к тому, что в настоящее время в Южно-Уральском буровугольном бассейне имеется разветвленная сеть карьерных железных дорог. Только в тресте «Вашкируголь» около 70 километров железнодорожных путей.

Железнодорожные пути в карьерах бассейна имеют костыльные рельсовые скрепления. Шпалы на всех путях применяются деревянные. В основном перевозка путей производится вручную с предварительной полной разборкой и последующей их сборкой на новой трассе, что очень и очень невыгодно.

Правда, такие пути было легко разбирать и без средств механизации, когда путей было мало, а теперь сеть разветвляется и для ее ре-

монта, передвинки путей не обойдешься без механизмов: гидравлические краны для переноски железнодорожного полотна звеньями, путепередвигатели.

Становится все очевиднее несоответствие и малая эффективность костыльного рельсового скрепления при новых условиях содержания карьерных путей.

Применение костыльного скрепления не выгодно и при звеньевой перевозке путей: отрываются шпалы и терятся детали скрепления, расстраивается путевая решетка, что снижает эффективность применения мощных средств механизации, приводит к большому объему работ по текущему содержанию пути. Кроме того костыльное скрепление при водит к быстрому разрушению шпал из-за частых перегибов.

Несоответствие костыльного скрепления современным методам передвижки путей, быстрое расстройство железнодорожного пути привело к тому, что на работах по содержанию карьерных путей сосредотачивается больше рабочих, чем на любой другой из основных горных работ. В частности, в тресте «Вашкируголь» — около 36 процентов.

Есть ли способ заменить костыльное скрепление на другое, более экономное и удобное? Да, есть. Для решения этой задачи управлением открытых работ Министерства угольной промышленности, совместно с Всесоюзным научно-исследовательским угольным институтом, а также с работниками угольных разрезов в последние годы были проведены мероприятия по созданию специальных конструкций шу-

рупного и болтового рельсовых скреплений.

Создан метод скрепления рельсов со шпалой не костыльями, а болтами и шурупами. Опытная четырехгодичная эксплуатация шурупного и болтового рельсовых скреплений показала на наличие больших преимуществ этих рельсовых скреплений перед костыльным.

Эффективность применения шурупного и болтового рельсовых скреплений выражается в увеличении срока службы шпал в 2—3 раза, в отсутствии отрыва шпал при переноске пути мощными средствами механизации и при необходимости их переноски вручную, в уменьшении уширения колеи и угона рельсов, в снижении работ по расклайровке шпальных ящиков, в резком снижении работ по перешивке пути.

Новый метод резко уменьшает трудовые и денежные затраты по текущему содержанию пути: снижается на 15 процентов трудоемкость путевых работ, экономится

на содержание каждого километра железнодорожного пути около 15 тысяч рублей в год. Таким образом, шурупное и болтовое скрепления в большей степени соответствуют условиям эксплуатации карьерных путей и позволяют резко понизить затраты на содержание карьерных железнодорожных путей.

Наблюдения за эксплуатацией железнодорожных путей с опытными шурупным и болтовым рельсовыми скреплениями в условиях угольных разрезов показали явное их преимущество, но одновременно были выявлены и недостатки: наличие отгиба головки шурупа в сторону, необеспечение полной надежности соединения рельсовой нитки в кривых, а также встретились затруднения при крановой перевозке звеньев, проведение стыкования рельсов, в малом захвате принимаемыми подшвы рельсов.

К недостаткам скрепления следует также отнести и не-



## Люди нашего города

## Т. Г. Бибаев приобрел семь специальностей

Тихону Гавриловичу Бибаеву двадцать семь лет. Многие его сверстники, товарищи по школе, работают учителями, инженерами, врачами. А он — машинист электровоза.

— Не всем же идти в науку, — шутит Тихон Гаврилович.

Он скромничает. Есть мастера не по диплому, а по практике, добиавшиеся высокого мастерства любовью и своему делу, настойчивостью и смекалкой. К таким, именно, относится Тихон Гаврилович Бибаев. У этого молодого человека всего лишь восемь классов образования да полученные знания в школе ФЗО. Но спросите любого руководителя в Ермолаевском шахтостроительном управлении, где работает сейчас Тихон Гаврилович, назвать фамилию наиболее квалифицированных в техническом отношении механизаторов, и вам обязательно одной из первых назовут фамилию Бибаева.

— Это рабочий-универсал, у него золотые руки, за что ни возьмется — сделает, чего не спроси — он знает, — рассказывают про него товарищи по работе.

И это не удивительно. Семь специальностей имеет Тихон Гаврилович Бибаев. Умение владеть ими дается ему, конечно, не сразу и нелегко. Первую специальность — машиниста электровоза Т. Бибаев получил в школе ФЗО.

Когда он стал работать самостоятельно, то в первые дни у него шло не все гладко. Были промахи, зазоры в работе. Но молодой механизатор не сдавался, не отчаивался. Он приглядывался к работе старших товарищей, старался перенять у них все



НА СНИМКЕ: Т. Г. Бибаев общается с сталлообразователем.

лучшее. Вскоре он выдвинулся в число передовых. Но чем дальше Тихон Гаврилович совершенствовал методы труда, тем яснее чувствовал у себя малый технический кругозор. Он не терпел, когда какал-нибудь деталь у электровоза выйдет из строя и из-за нее приходится простаивать, ожидая, когда придет слесарь и ликвидирует поломку.

— А что, если мне освоить специальность электрослесаря и самому производить ремонт? — подумал Т. Бибаев.

И с этой мыслью он начал изучать работу электрослесаря. Сочетая работу с учебой, Т. Бибаев успешно освоил новую специальность и стал применять ее на деле.

Но Тихон Гаврилович в этом не успокоился и решил освоить третью специальность — машиниста врубовых машин. И освоил. Так одну за другой без отрыва от производства изучал профессии Т. Бибаев. Сейчас он свободно владеет профессиями: ма-

шиниста электровоза, электрослесаря, машиниста врубовых машин, машиниста навалочных машин, машиниста экскаватора УЗТМ, машиниста отвалообразователя и слесаря ремонтника.

Но Бибаев не кичится своими знаниями. В управлении есть много опытных людей, у которых Бибаев учится труду и жизни. Своей же опыт Т. Бибаев старается передать всем, кто пошел в его бригаду.

— Нам сейчас шестеро, — говорит он. — Работаем на сложной горной машине — отвалообразователе. Несмотря на различный возраст, образование, мы создали дружный коллектив.

А в прошлом году мы всем коллективом внесли рационализаторское предложение по усовершенствованию механизма, укладываемого грунт в отвал. Это новшество без перемещения пути укладывает дополнительно 250.000 кубометров грунта в отвал. Годовая экономия государству от этого составила 300.000 рублей.

Бригада Т. Бибаева сейчас работает на Северном отвале. Она одна обслуживает две горные машины А-1800 и А-750. Члены бригады все делают для того, чтобы по их вине не было задержки в приеме грунта. В сезонные дни они в отдельные смены принимали на отвал до 4.000 кубометров грунта, вместо 3.000.

Бибаев Тихон Гаврилович является не только хорошим организатором, механизатором, но и активным общественником. Он член горкома партии и принимает участие в агитационно-массовой работе на своем участке.

М. Маркелов.

## В СОДРУЖЕСТВЕ

За час до окончания рабочего дня кузнецу Григорию Григорьевичу Кипкаеву принесли заказ на изготовление нескольких сот скоб.

— Что ж, — сказал кузнец, — завтра к обеду со своим товарищем Иваном Павловичем Балляновым мы этот заказ повалуй выполним.

Опытный кузнец видел, что работа предстоит большая. Но раз уж сказал, свое слово надо сдержать.

— Иван Петрович, — обратился Кипкаев к товарищу по работе Баллянову, — давай приступим к выполнению заказа.

— Не возражаю, — ответил тот.

От железного стержня кузнецы отрезали несколько десятков кусков и положили их в горн. Баллянов включил вентилятор. Кузница сразу наполнилась шумом, жаро запылял уголь в горне, накаливая металл.

— Иван Петрович, подавай заготовки! — скомандовал Григорий Григорьевич.

Длинными клещами кузнец вынул раскаленный стержень из горна, положил на наковальню. Через несколько ударов молотом сначала с одной стороны, затем с другой, деталь стала приобретать форму скобы. А когда она была полностью готова, то старый кузнец понтересовался:

— Сколько ушло времени на изготовление одной скобы? — спросил он своего напарника.

— Около 20 минут, — ответил Баллянов.

— Многовато. Если так и дальше будем работать, то мы с заказом не справимся за целую неделю, — пошутил Кипкаев, — надо придумать какой-то новый метод.

После работы Григорий Григорьевич Кипкаев вместе с Балляновым подбирали разные варианты. Но тут же сами их и опровергали. Наконец, метод был найден. Надо только испытать, оправдывается ли он себя. Наутро Кипкаев с Балляновым пришли в кузницу раньше обычного. До начала рабочего дня по новому методу они изготовили несколько скоб. Замастер кузнецов был оправдан. Новый метод выигрывал по времени и повышению качества продукции. Суть его такова. Если раньше металл для изготовления скоб раскаливался в горне, то по новому методу скобы стали делать из металла в холодном виде. При этом производительность труда повышается в 30 с лишним раз.

Так смекалка, содружество кузнецов обеспечили первый успех в работе. С этого дня они стали работать сообща, помогая друг другу в труде.

Кипкаев и Баллянов — не простые кузнецы, а кузнецы-рационализаторы. За пять лет работы в мастерских Кумертауского монтажного управления они внесли десятки рационализаторских предложений, из которых многие внедрены в производство. Проявляя смекалку, неустанно совершенствуя методы труда, кузнецы ежедневно в полтора — два раза перевыполняют нормы выработки. Так, сентябрьский план каждый из них выполнил на 155 процентов. Ударно трудятся они в эти дни. Встав на трудовую вахту в честь 39-й годовщины Великого Октября, гг. Кипкаев и Баллянов обязались в смелую выполнять задания не меньше, чем на 185 процентов.

А. Кожевников.

пригодность подкладок болтового скрепления для шурупного, т. е. нет унификации. Словом, опытная проверка применения шурупного и болтового рельсовых скреплений на угольных карьерах с одной стороны полностью подтвердила большие преимущества их перед костыльным скреплением, а с другой — показала на необходимость устранения обнаруженных недостатков.

После ряда экспериментальных и производственных опытов создана новая конструкция скрепления, где устранены указанные недостатки. Теперь в комплект шурупного скрепления входит двухребордная рельсовая подкладка специального профиля и путевые шурупы типа «III». Рельсовая подкладка имеет увеличенные по высоте и ширине реборды, позволяющие создать надежную опору для шурупов со всех сторон, чем ликвидируется односторонний и постоянно действующий изгибающий момент на шурупе,

Большая поверхность соприкосновения головки шурупа с поверхностью подкладки в большой степени исключает возможность отгиба и отката шурупа от рельса и возможность уширения железнодорожной колеи.

Конструкция новой подкладки обеспечивает наличие зазора в 1,3 миллиметра между подошвой рельса и головкой шурупа. Эта величина зазора не превосходит зазоры, которые приняты у широко применяемого на разрезах костыльного скрепления.

При костыльном прикреплении рельса к шпалу общая величина зазоров между рельсом и костыльями, между рельсом и подкладкой, между шпалой и подкладкой (согласно нашим измерениям на карьерных путях) в среднем составляют 4—5 миллиметра. Такой зазор получается от действия отрицательных опорных реакций рельса при проходе составов, а также вследствие жесткости соединения костылей с подошвой

рельса и недостаточности сопротивления костылей выдергиванию.

Наличие больших зазоров у костыльного скрепления приводит к свободному положению подкладок относительно шпала, в их вибрированию, из-за чего происходит перерезывание и перетирание древесным шпал, быстрый их износ. Эта же причина ведет к разработке отверстий костылей, что, в свою очередь, приводит к тому, что костыль, неплотно прижимающийся подкладку, принимает на себя горизонтальные боковые воздействия подвижного состава, раскалывается еще более и усиливает раскалывание шпал, уширяется колея, вызывается необходимость частой перешпалки и смены шпал.

Следовательно, главная причина больших затрат по текущему содержанию пути на карьерах не гниение, а механический износ шпал. Новая конструкция рельсового скрепления устраняет указанные недостатки тем,

что здесь шурупы не связаны непосредственно с подошвой рельса. Это значительно разгружает их от работы на откате, создается более благоприятный режим работы шурупов и увеличивается срок службы шурупного соединения.

Наличие нормального зазора между головкой шурупа и рельсом разгружает также шурупы от наддерживающих усилий, особенно в зимнее время с замерзшим земляным полотном и примерзшими шпалами, позволяет плотно прижать подкладки, устраняет их вибрацию. Боковые сдвигающие усилия подвижного состава благодаря такому расположению шурупов действуют не непосредственно на шурупы, а на реборды подкладок. Подошва подкладки, вместо 260x150 миллиметров, взята увеличенная с размером 290x160 миллиметров, что приводит к уменьшению давления на единицу площади подошвы шпала.

В новом скреплении, как

уже сказано выше, вместо шурупа типа «I», принят шуруп типа «III». Достоинство шурупа этого типа является — его большая длина нарезки. Следовательно, этот шуруп обладает большей способностью сопротивления выдергиванию. Кроме того, коническая часть стержня шурупа типа «III», в противуположность шурупу типа «I», будет полностью находиться в теле шпала, что также повышает сопротивляемость его выдергиванию и откату.

Новая конструкция подкладки и принятая длина шурупов позволяет применять их и на участках с лучшими местами, для чего нужно укладывать прокладку, как под подкладку, так и под подошву рельсов. Новая конструкция подкладки дает возможность использовать ее также и при болтовом рельсовом скреплении, что позволяет унифицировать типы рельсовых скреплений, удешевить их изготовление и ускорить широкое внедрение. (Окончание в следующем номере).



# Творчество наших горожан

## В СОВХОЗЕ

Г. ЯНДУКОВА

## Наши будни

— Завтра старшеклассники выезжают на всесуд в совхоз на уборку хлебов, — объявили нам, когда мы первого сентября собрались в школу. Известие это вызвало большое оживление. «Где надо — едем!» — говорили многие. «Видно, богатый урожай вырастали, если столько рук требуется на уборку», — заметил кто-то. Те, кому уже пришлось бывать на уборочной (правда, таких было немного), советовали, как лучше сообразить, что взять с собой.

Первый же день в Муралтовском совхозе показал, что «высотать на уборке хлебов труднее, но интересней, чем мы ожидали. нас разделили по бригадам, каждому пришлось работать у машины на току. А каких машин тут не было: комбайны, сортировки, зернофулды, автопогрузчики, зернобушлатки! Многие из нас увидели их впервые. Конечно, были и недоразумения. Когда, расставив нас по местам, начальник тона сказал группе девушек: «А вы — это «ОБ-10», — девушки недоуменно оглянулись, не понимая, что же им делать. Пришлось объяснить, что «ОБ-10» — это сортировочная машина, и показывать, как на ней работать. Но так было вначале, а уже к концу дня все представляли — примерно, конечно, — принцип действия сельскохозяйственных машин, а мальчишки, с особым удовольствием в разговоре щеголяли специальными терминами.

Первый день достался всем нелегко. Особенно устали те, кому пришлось работать на комбайне. Сначала подгоняет мысль: скорее, скорее, а то сменную норму не успеешь выполнить. А потом от бесперерывного изданий зерна начинают ужасно болеть руки и все тело поет, как побитое. Кажется: вот этот бункер последний, дальше работать сил не хватит. Но комбайн продолжает работать, и ты работаешь в том же равномерном темпе, что и раньше.

В первый же день бригада, в которой были Володя Опарин, Роза Момчиш и Галина Тарасова, вместо 19 бункеров, как положено нормой, засыпали 21. Как мы все гордились этим событием! А через день тот же Опарин вместе со Светланой Поддубной и Тamarой Ашценцевой засыпали уже 25 бункеров. Но им пришлось уступить славу передовиков другим: бригада Анатолия Ожерельева засыпала 32 бункера!

В один из дней на первой неделе на ток приехал директор школы Иван Владимирович Фролов. Каждому, наверное, хотелось поскорее

расспросить о школьных новостях, о товарищах, оставшихся в городе. Но никто не оторвался от работы, не бросил машины, а только нетерпеливо посматривали в сторону директора, ожидая, когда он подойдет. И только Саша Пучко, который и по менее значительной причине рад был оставить работу, двинулся через площадку навстречу Ивану Владимировичу, волоча за собой деревянную лопату.

Директор обходил ток, беседуя с учащимися, каждому говорил что-нибудь ободряющее. Следом за ним шла наша классная руководительница Маргарита Георгиевна в старенькой кофточке, подпоясанной ремешком, в темном платке, покрывающем волосы. От этого ли непривычного наряда (в классе мы видели ее совсем иной), от того ли, что в эти дни она была с нами постоянно, разделяя все трудности и неудобства, но казалась она нам понятней и ближе.

Учительница и директор остановились около зерносушилки. Две девушки — Толя Рязанова и Тамара Селищева совками быстро черпали зерно, насыпали его в бункер, третья — Нина Климова переносила зерно из-под сушилки в большую кучу.

Поздоровались. Иван Владимирович зачерпнул в ладонь горячее зерно, попробовал на вкус.

— Будем знать теперь, как растут булки! Верно? — пошутил он.

Девушки рассмеялись. Подошел начальник тока Харитонов или Харитон, как все его звали за глаза без особого почтения, несмотря на его шестидесятилетний возраст. Походка у него была странная — присядку, словно у журавля. Светлые голубые глаза ничего не выражали. Объяснения он давал длинно и бестолково, обычно никто их не дослушивал до конца.

Директор поздоровался с ним за руку и тут же спросил:

— Ну, как тут наши ребята работают?

— Да как работают... — развел старик руки. — Ничего.

— Ничего слово обширизе. Точно скажите!

— Хорошо ребята работают, хорошо! — сразу оживился Харитонов. — Большая нам от них помощь.

Тут Иван Владимирович заметил подошедшего Пучко.

— Ну, а тебе как здесь нравится? — спросил он.

— Трудно, очень тяжелая работа! — заткнул Саша.

Конечно, ни директор, ни Маргарита Георгиевна и не думали, что нам легко! Но все работали, не считаясь с

усталостью. И это упорство, видно, понравилось нашим педагогам. А вот Пучко, который, как заметила уже Маргарита Георгиевна, отлынивает от работы, начал ныть.

— Да тебе ли жаловаться! — рассердилась она на него. Целый день стоишь, подперев руками подбородок, опершись на лопату!

...На второй неделе мы работали в ночную смену, с 7 часов вечера до 3-х часов ночи. С непривычки очень хотелось спать. Только прилижешь на зерно, как моментально засыпаешь и уже не слышишь ни шума моторов работающих машин, ни громких голосов товарищей. В первую же ночь семерым из нас пришлось вручную засыпать зерно в бункер зернофулды. Хотя ночь была холодная, нам было жарко от быстрой и напряженной работы. С нами были Маргарита Георгиевна и парторг совхоза т. Новоженни. Хоть и устали, а отставать никому не хотелось.

...На жилье сначала устроились в риге. Потом ночи стали холодные и нас поместили в здании школы. Привезли соломы, устроили себе постели. Затопили печь. Сняли с себя телогрейки. Огляделись — и так хорошо и уютно показалось всем в этой комнате! Наш баянист Володя Опарин заиграл веселую мелодию, и хоть места было маловато, танцевали почти все. Так мы и отпраздновали наше новоселье.

Четыре дня из-за дождливой погоды мы не ходили в совхозную кухню, а готовили обеды у себя. Картошку копали сами, а другие продукты получали со склада.

...Как ни трудна была работа на хлебоуборке, а месяц пролетел все-таки незаметно. Мы вернулись к школьным занятиям. Но в первые дни в классе только и разговоров было, что о совхозе. И немудрено: эта поездка оставила у каждого из нас глубокие впечатления. За месяц коллективной работы мы сдружились, лучше узнали друг друга. Большую пользу работа на уборочной имела еще и потому, что она обогатила нас новыми знаниями. Кто-то из нас научился управлять некоторыми сельскохозяйственными машинами. Ривастолий Феодистов, например, в последнее время работал на сортировочной машине вместо механика.

Но самое главное — это был наш первый настоящий труд. И сознание того, что мы добросовестно выполнили полезное для Родины дело, наполняет каждого из моих товарищей большой радостью.

*Ритмично гудят паровые турбины,  
Пред ними нормальных параметров пар.  
Кругом чистота. Здесь цветы, там картины...  
Возьмем и откроем наш сменный журнал.  
Здесь каждая строчка пропитана потом,  
Здесь наш коллектив отмечает свой труд.  
Здесь скрыта сморковка, борьба и забота.  
Здесь наши дела чередой идут,  
Здесь пишут про уголь последнего сорта,  
Который мы в топках сжигаем дотла,  
О качестве наших текущих ремонтов,  
О том, как по цезу гуляет металл.  
О том, как мы месячный план выполняем,  
О том, как мазут перестали сжигать,  
Как мы паросъем на котлах поднимаем,  
О том, как параметры пара держатъ.  
Один эпизод. Разорвало задвижку,  
В разрыв устремились и пар, и вода.  
Нарушен режим. Через полчаса — «крышка».  
Вся станция спанет. Большая беда!  
Застынет с грузом ковшем экскаватор.  
Брикетчик не сможет брикет прессовать.  
И в городе Чкалове драмтеатр  
Не сможет сегодня спектакль давать.  
На ощупь, во тьме, обжигаемый паром,  
Нашел аварийный очаг Пермьяков.  
И жизнью своей рисковал он не даром —  
Нашел новый путь для подпитки котлов!  
В журнал не запишешь про длинные ночи,  
Про соц. обязательства наших цезов,  
Как ими живет инженер и рабочий,  
О том, как сильна к производству любовь.*

И. СТЕПАНЕЧКО,  
дежурный инженер ТЭЦ.

## Памятный вечер

Познала я его,  
Паренька героя,  
Но не знает он того,  
Что мне нет покоя.

Словно пьяная томя  
С раню сердечной,  
И украдкою глажу  
Ва него, конечно.

Тихий вечер был. Луна,  
Как маяк, светела,  
На крыльчике же одна,  
Сидя, я грустила.

За рекою соловей  
Вел не умолкая,  
Вереличатая трель  
В воздухе звенела.

Слышу шорох: кто-то шел  
Медленно тропом.  
Я взглянула — вижу он,  
Он передо мною.

Этот вечер, словно сон,  
В памяти остался:  
Потому что милый мой  
Мне в любви признался.  
Я веселая доной  
Поздно воротилась.  
Мать спросила: «Что с тобой?»  
Как ты изменилась!  
То грустила, а теперь  
Весела, Ирина. —  
Мама, милая, поверь,  
Что любовь — причина».

С. ЖИРЯКОВ.

## ОТВЕТ ПРАВИЛЬНЫЙ

Правильный ответ на задачу «Охотник», помещенную в газете за 14 октября с. г., прислал в редакцию т. Кондратьев Владимир, проживающий по улице Шахтерской, дом № 3.

ОТВЕТ:  
Охотничьи принадлежности:

1. Ягдташ. 2. Порох. 3. Пули  
4. Дробь. 5. Патроны. 6. Ружье.  
7. Чехол. 8. Патронташ.  
Рыболовные принадлежности:  
сидели и т. д.: 1. Блесна. 2. Блес.  
3. Крючок. 4. Лодка. 5. Верша.  
6. Грузило. 7. Поплавок. 8. Невод.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

## К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН!

Движение автобусов по маршруту Кумертау-Чкалов производится по следующему расписанию: автобусы Кумертау-Чкалов отправляются ежедневно два раза.

Первый в — 8 час. 30 м. утра.

Второй в — 16 час. 00 м. вечера.

Производится предварительная продажа билетов в операторской АТК (около 9-й столовой).

Администрация.

С 20 ОКТЯБРЯ ПО 7-Е НОЯБРЯ 1956 ГОДА В ГОРОДЕ КУМЕРТАУ НА КОЛХОЗНОМ РЫНКЕ ПРОВОДИТСЯ ПРЕДПРАЗДНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Приглашаются колхозы и колхозники Курортно-Мелузовского и Южноуральского районов для торговли на рынке мясом, маслом, молочными и другими сельскохозяйственными продуктами.

ОРГ АННИЗИРУЕТ ВСТРЕЧНУЮ ТОРГОВЛЮ ПРОМЫШЛЕННЫМИ ТОВАРАМИ.

ГОРТОРГОТДЕЛ  
ДИРЕКЦИЯ КОЛХОЗНОГО РЫНКА.



# ГОРНЯК

ОРГАН КУМЕРТАУСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ БАССР

№ 128 (430) СРЕДА, 24 октября 1956 года Цена 15 коп.

## МОГУЧАЯ СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

Политическая и трудовая жизнь трудящихся нашего города, как и всех трудящихся нашей Родины, проходит сейчас под знаменем социалистического соревнования за досрочное выполнение великих предначертаний шестой пятилетки. Соревнование в первом году пятилетки в нашем бурогольном бассейне приняло большие масштабы. Мы соревнуемся с угольщиками и шахтостроителями украинского города Александрия, предприятия и строительные организации участвуют во внутригородском соревновании. Многие тысячи горняков, строителей имеют личные обязательства по досрочному выполнению годовых планов и пятилетних заданий в целом.

Первыми у нас в городе рапортовали о досрочном выполнении годового плана монтажники Кумертауского управления. И получилось это не случайно. В этом управлении организовано широкое соревнование за выполнение и перевыполнение месячных планов, ежедневных заданий каждым участком и каждым рабочим. Передовой опыт здесь находит поддержку, передовики соревнования своевременно замечаются, поощряются, а их достижения распространяются.

Подкрепляют организационными мероприятиями, умело организуют соревнование руководители теплоэлектростанции. Здесь коллективы цехов, отдельные рабочие принимают конкретные обязательства. Итоги соревнования своевременно подводятся и широко популяризируются. Творческая инициатива масс умело направлена на решение конкретных задач и это приносит энергетикам все новые и новые трудовые победы. Они на местном угле добились проектных съемов пара, устойчиво встали на путь перевыполнения планов по выработке электроэнергии и тепла.

Коммунистическая партия, великий Ленин учат нас: главное в организации соревнования — показ опыта передовиков, создание возможности повторения достижений передовиков другими. Без гласности — нет живого соревнования.

К сожалению, об этой истине забывают отдельные руководители предприятий и строков. Так, в Ермолаевском угольном разрезе обязательства принимают, часто их пересматривают. Многие машинисты экскаваторов, путейцы, рабочие других профессий в полтора-два раза перекрывают свои нормы выработки, а вот показ их достижений, обмена опытом работы в разрезе нет. Или на вскрышном участке Ермолаевского шахтостроительного управления партгруппорг т. Дроздов и профгруппорг т. Горбань самоустранились от подведения итогов работы соревнующихся. Здесь итоги подводятся от случая к случаю, а на доске показателей вывешены плакаты о подписке на газеты и журналы.

Социалистическое соревнование — живое дело. Долг партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственников — решительно улучшить руководство соревнованием, изжить формализм в этом деле. Надо организовать систематическую проверку выполнения социалистических обязательств, обеспечить гласность и сравнимость результатов соревнования. Нужно сделать так, чтобы каждый рабочий ежедневно знал, каких он достиг успехов, как трудятся его товарищи. Наглядная агитация должна быть конкретной, мобилизующей. Рекомендуются шире использовать для развития активности трудящихся различные формы поощрения — почетные грамоты, доски почета, книги почета и т. д.

Социалистическое соревнование — могучая сила, и эта сила должна быть умело направлена на решение великих задач шестого пятилетнего плана.

## Испытания нового электровоза

На Транссибирской магистрали начались испытания нового отечественного электровоза «ВЛ-23».

Мастера-тижеловесники с одобрением отзываются о конструкции новой машины, мощность которой превышает на 34 процента мощность действующего электровоза «ВЛ-22», а максимальная конструктивная скорость достигает 100 километров в час. (ТАСС).

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

#### О награждении Казахской Советской Социалистической Республики орденом ЛЕНИНА

За выдающиеся достижения в деле освоения целинных и залежных земель, создание новой крупной зерновой базы в стране, серьезное увеличение производства зерна и успешное выполнение в 1955 году обязательств по сдаче государству миллиарда пудов хлеба наградить Казахскую Советскую Социалистическую Республику орденом ЛЕНИНА.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
20 октября 1956 г.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

#### Об учреждении медали «За освоение целинных земель»

1. Учредить медаль «За освоение целинных земель».
2. Утвердить положение о медали «За освоение целинных земель».
3. Утвердить описание медали «За освоение целинных земель».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
20 октября 1956 года.

## Положение о медали

### «За освоение целинных земель»

1. Медалью «За освоение целинных земель» награждаются колхозники, работники совхозов, МТС, строительных и других организаций, партийные, советские, профсоюзные и комсомольские работники за хорошую работу на освоении целинных и залежных земель в районах Казахстана, Сибири, Урала, Поволжья и Северного Кавказа.

2. К награждению медалью «За освоение целинных земель» представляются работники, проработавшие в районах освоения целинных и залежных земель не менее двух лет.

3. На представляемых и награждению медалью «За освоение целинных земель» по каждому колхозу, совхозу, МТС, предприятию, учреждению, организации составляются списки в алфавитном порядке с указанием фамилии, имени, отчества, занимаемой должности или профессии, даты начала работы и краткой характеристики участка данного работника по освоению целинных и залежных земель. Списки подписываются председателями колхозов, руководителями предприятий, учреждений, организаций, а также секретарями партийных организаций и председателями профсоюзных организаций.

4. Списки работников, представляемых к награждению медалью «За освоение целинных земель», направляются на рассмотрение исполнительных комитетов районных Советов депутатов трудящихся, которые выносят по ним соответствующие ре-

шения и входят с представлениями о награждении в Президиумы Верховных Советов Автономных Республик и исполнительные комитеты краевых, областных Советов депутатов трудящихся.

5. Рассмотрение и утверждение списков на вручение медалей «За освоение целинных земель» производит от имени Президиума Верховного Совета СССР Президиумы Верховных Советов Автономных Республик и исполнительные комитеты краевых, областных Советов депутатов трудящихся.

6. Вручение медали «За освоение целинных земель» производится от имени Президиума Верховного Совета СССР председателями, заместителями председателей и членами Президиума Верховных Советов Автономных Республик и исполнительных комитетов краевых, областных, районных и городских Советов депутатов трудящихся по месту жительства награжденных.

Вместе с медалью награжденному вручается удостоверение о награждении установленной формы.

7. Медаль «За освоение целинных земель» носится на левой стороне груди и при наличии орденов и других медалей располагается после медали «За восстановление угольных шахт Донбасса».

8. Награжденный медалью «За освоение целинных земель» должен служить примером добросовестного выполнения своего гражданского долга.

## В ЧЕСТЬ ГОРОДСКОЙ ПАРТНОНФЕРЕНЦИИ

### Делегат конференции

Имя коммуниста Левшанова — руководителя передовой бригады штукатуров — широко известно на всех участках нашего управления. Сам — умелый мастер, он обладает и качествами хорошего организатора, смело осваивает передовые, прогрессивные методы в строительстве. Бригада, которой руководит т. Левшанов, систематически перевыполняет нормы. В сентябре средний заработок каждого члена бригады составил 2400—2500 рублей.

С прошлого месяца бригада трудится на одном из самых ответственных участков — строительстве школы-интерната в поселке Маячное. За два месяца Левшанов с товарищами оштукатурил фасады двух 12-квартирных и одного 8-квартирного дома. Бригада почти вдвое перевыполняет нормы.

Бригадир т. Левшанов не только отличный производитель, но и активный общественник. Он добросовестно выполняет все партийные поручения, ведет агитационную работу, является членом партбюро. Коммунисты нашей парторганизации единодушно избрали его делегатом на городскую партийную конференцию.

А. Гуров,

секретарь партбюро жилищно-строительного управления.

## В два раза больше нормы

Высокими трудовыми показателями отмечает приближение партийной конференции коммунист П. С. Сусаркин. Бригада плотников, которой он руководит, монтирует брусья для укладки путей под горные машины. В сентябре, вступив в соревнование в честь 39-й годовщины Октября, бригада Сусаркина выполняла норму на 258 процентов. И сейчас плотники, руководимые т. Сусаркиным, перевыполняют задание в два раза.

Д. Суслев,

секретарь партбюро Ермолаевского шахтостроительного управления.

## Переходящее знамя — передовому коллективу

В ходе социалистического соревнования в честь 39-й годовщины Октября переходящее Красное знамя управления завоевал коллектив вагонного депо, руководимый коммунистами тт. Марченко и Рябовым. В сентябре успешно выполнен план ремонта вагонов, лучше стало его качество. Примером в труде является слесарь коммунист т. Багацкий, систематически перевыполняющий нормы на 120 процентов.

А. Белов,

секретарь партбюро погрузочно-транспортного управления.



## КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

## Пленум горкома ВЛКСМ

Состоялся III пленум горкома ВЛКСМ, обсудивший вопрос о ходе обмена комсомольских документов. Пленум отметил, что в некоторых первичных организациях не все обменяли комсомольские документы. Объясняются эти факты, как указано в решении пленума, неудовлетворительной работой среди комсомольцев, секретарей и членов комитетов в этих организациях, а также ослаблением в последние месяцы руководства и контроля над первичными организациями со стороны бюро горкома ВЛКСМ.

Пленум вынес решение:

## Знамя удержим

Коллективу станции Кумертау, в сентябре завоевавшему первенство в социалистическом соревновании, было вручено переходящее Красное знамя управления Уфимской железной дороги и дорожно-профсоюза. Этот почет работники станции завоевали, выполнив план погрузки на 104 и выгрузки — на 127 процентов, сократив на 0,9 часа по сравнению с нормой простои вагонов.

Коллектив станции в основном молодежный. Лучшие примеры в работе показывают комсомольцы. Так, добро-

за ослабление руководства комсомольскими организациями объявить строгий выговор секретарям т. Цемба (Ермолаевский разрез), Давыдову (погрузочно-транспортное управление), предупредить тт. Иниатину (жилищно-коммунальный отдел), Клименко (ОРС), Кляцкого (станция Кумертау).

Чтобы быстрее завершить обмен комсомольских документов и добиться улучшения всей комсомольской работы в отстающих организациях, пленум решил направить в эти организации членов горкома.

совместно трудятся дежурный по станции т. Клицкий — секретарь комсомольской организации, комсомолец стрелочницы тт. Трофимова, Березина, осмотрщик вагонов коммунист т. Каледа.

В октябре, встав на предпраздничную вахту, коллектив станции имеет новые производственные достижения. Простой вагонов сокращены на 1,7 часа против нормы. Все полны стремления отметить 39-ю годовщину Октября трудовым подарком. «Знамя мы удержим», — заявляют работники станции.

П. Ковышев.

## Отчеты и выборы в первичных организациях

В первичных комсомольских организациях продолжаются отчетно-выборные собрания. Отчеты и выборы секретарей и членов бюро состо-

лись уже в 32 организациях. Предстоит еще собрания на ТЭЦ, брикетной фабрике, погрузочно-транспортном управлении, ряде других — всего в 16 комсомольских организациях.

## ★ Строятся молодой город ★



Иркутская область. В начале текущего года на строительстве жилых домов молодого сибирского города Ангарска была организована первая комплексная бригада под руководством опытного строителя А. А. Смирнова. Широко применяя метод крупных панелей, она добилась высокой производительности труда. Четырехэтажный дом на 48 квартир был построен за 40 рабочих дней, вместо 64 дней по норме. Бригада тов. Смирнова занимает первое место в соревновании комплексных бригад. Она выполнила программу первого года шестой пятилетки за 6 месяцев.

НА СНИМКЕ (справа налево): бригадир А. Смирнов, звеньевой М. Гаврилова и каменщик С. Вадьяки за кладкой стен.

## Отчетно-выборное профсоюзное собрание на ТЭЦ

Профсоюзная организация на ТЭЦ готовится к отчетно-выборной конференции. Отчетно-выборные собрания прошли во всех профсоюзных группах. В топливно-транспортном, турбинном, котельном, химическом, ремонтном цехах состоялись отчеты и выборы цехкомов.

На собраниях члены профсоюза подвергли критике не-

достатки группировок, членов цеховых и станционного комитетов, в руководстве социалистическим соревнованием, в организации воспитательной и культурно-массовой работы, в борьбе за улучшение условий быта работников станции. Особенно активно прошло отчетно-выборное собрание в котельном цехе.

## Беспорядки в столовой № 8 продолжаются

Не раз писалось и говорилось о беспорядках в столовой № 8 ОРСа треста «Вашкируголь». Но работники этой столовой и не думают их устранять.

Ко всему тому, что здесь всегда царит грязь и бескультурье, качество обедов зачастую бывает ниже всякой критики. Об этом заявляют многие посетители прямо в глаза поварам, но это их ничуть не трогает.

В столовой введено самообслуживание. Это — хорошо. Оно дает возможность сэкономить время. Но плохо то, что повара часто обманывают своих посетителей, недодают то, что положено по меню.

10 октября, например, мы

получили талон, подошли к раздаточному окну, где нам быстро подали ужин. Даже простым глазом можно было видеть, что повар нас обманул. Мы проверили. Оказалось, вместо 525 граммов (вес супа вместе с мясом) было налито всего лишь 430 граммов.

А однажды мне довелось увидеть в этой столовой некоторые «достижения» в кулинарном деле. Вместо рисового супа налили сначала кипяченой воды с жиром, а потом в нее положили несколько ложек рисовой каши. Давно пора навести порядок в столовой.

А. Шохов,  
улица Парковая, ин-тернат № 2.

## Читательская конференция

И я, и мои подруги, и товарищи по классу с большим интересом прочли книгу Г. Матвеева «Семинадцатилетие». В ней рассказано о наших сверстниках — старшеклассниках, об их учебе, о крепкой дружбе и силе коллектива, мечтах о будущей профессии. Тема эта очень близка и понятна нам — учащимся выпускного класса. Поэтому многие из моих

однокурсников с готовностью изъявили желание участвовать в читательской конференции по этому произведению, организованной библиотекой Дворца угольщиков.

Конференция, состоявшаяся на прошлой неделе, прошла очень активно. Участники конференции — учащиеся девятых — десятых классов школ города делились впечатлениями о прочитанной книге, рассказывали о любимых героях произведения. Особенно понравились всем выступления Лиды Тирон, Нины Кудиновой, Виктора Толыга, Майи Гулиды.

Обсуждение интересной книги оставило у всех очень хорошее впечатление.

Г. Яндукова,  
ученица 10 класса школы № 1.

## На экономические темы

Окончание.  
Начало см. в № 127.

В комплект болтового скрепления входят: рельсовая подкладка, подшпальная подкладка, два шпальных болта с гайками, две пружинных шайбы, два рельсовых прижима специальной формы. Рельсовые прижимы позволяют устанавливать их как с наличием зазора в 1 миллиметр, а также и жестко, без зазора.

Болтовое скрепление является еще более надежным и выгодным. Оно в значительной мере устраняет причины механического износа шпала, связанный со слабостью соединения подкладки со шпалой и от образования трещин в шпале, позволяющих при раскалывающемся действии костьюлей, ибо под болты отверстия не пробивают, а сверлят. При данной конструкции скрепления можно также применять и железобетонные шпалы. Причем при болтовом скреплении и железобетонных шпалах подшпальную подкладку можно не применять. Для избежания при завинчивании гайки проворачивания болта, головка его должна делаться прямоугольной и заходить в гнезда железобетонной шпалы.

## Новое в строительстве железнодорожных путей

Наша отечественная промышленность успешно освоила производство деталей шурупного и болтового рельсовых скреплений. Они изготавливаются в настоящее время на заводах Министерства черной металлургии СССР, Главгудемаша и на Бурейском рудоремонтном заводе комбината «Дальвостуголь».

Во многих угольных карьерах СССР уже начата укладка железнодорожных путей с новыми болтовыми и шурупными скреплениями. В трест «Вашкируголь» также начали поступать детали нового скрепления, начата

сборка карьерных железнодорожных путей.

При сборке путей с новым скреплением выявилось еще одно важное преимущество нового способа — изготовление звеньев оказалось удобно производить на специальной, оборудованной подъемными механизмами площадке, применяя электронные инструменты.

Централизованная сборка рельсовых звеньев нашла широкое применение при укладке новых и реконструкции действующих путей на железных дорогах Министерства путей сообщения и в условиях открытых разработок угля в комбинате «Дальвостуголь». Это также необходимо широко применить и на разрезах треста «Вашкируголь».

Преимущество централизованной сборки рельсовых звеньев, по сравнению со сборкой их на трассе, оче-

видно: снижаются трудовые затраты при разгрузке поступающих на предприятия путевых материалов, при сборке рельсовых звеньев, при транспортировке звеньев и при укладке их на место, а также нет потерь материалов верхнего строения пути при сборке рельсовых звеньев, при укладке их, повышается качество сборки, так как все названные работы ведутся в лучших условиях, квалифицированными рабочими, применяются механизмы, электронные инструменты.

Работниками Ермолаевского разреза (начальник В. П. Грибков) при помощи руководства треста «Вашкируголь» уже проделана большая работа по внедрению и освоению нового, более совершенного шурупного рельсового скрепления. Чего, к сожалению, нельзя сказать о маячных.

Недостаток в Ермолаевском разрезе такой, что заместитель главного инженера по путям т. Гольштейн плохо оборудовал звеносбо-

рочную площадку, а организации звеносборочных площадок необходимо уделить большое внимание. Надо обеспечить их подъемно-транспортными средствами, произвести правильную планировку и штабелировку элементов верхнего строения пути, обеспечить необходимым измерительным и другим инструментом.

Проводимые мероприятия по усилению карьерного железнодорожного пути: замена костьюльного скрепления на шурупное и болтовое, укладка более мощных рельсов, установка путей на балласт — полностью соответствуют современным задачам, стоящим перед работниками карьерного железнодорожного транспорта. Эти меры позволят повысить технико-экономические показатели работы угольных разрезов.

М. Туловский, старший научный сотрудник.  
Б. Левин, лаборант Всесоюзного научно-исследовательского угольного института.



## НА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТАХ

## И днем, и ночью...

Со строительной площадки Ермолаевского разреза оставшиеся вывезти на внешние отвалы не более 200.000 кубометров породы. Большие объемы падают на экскаватор «СЭ-3» № 869, который установлен в выездной угольной траншее.

Непастая погода усложнила ведение вскрышных

работ в угольной траншее: внешние и подземные воды разрушают железнодорожные пути, превратили породу в грязь. И все же экскаваторщики не отступают. Машинисты экскаватора № 869 гг. Таранков, Силухов и Борис днем и ночью, при любой погоде, грузят породу в думпкеры. В от-

дельные смены они при норме 1250 кубометров отправляют на отвал 1600—2000 кубометров вскрыши.

Многолюдно в эти дни на строительстве железнодорожных путей. В этих работах активное участие принимают учащиеся технического училища.

## Готовимся передать в эксплуатацию машину

В настоящее время экипаж нашей мощной горной машины принял на себя основные работы по зачистке откосов строящегося разреза. Мы успешно справляемся с заданием и близки к его выполнению. Наступает время готовить сложный агрегат к передаче эксплуатационникам.

Многочерпаковый экскаватор «ДС-1000» — мощная тракторная машина. Эта машина в период ее использования на строительстве разреза показала замечательные качества. Мы в отдельные смены поднимали из забоя и грузили в думпкеры по 4.410 кубометров породы и

это в период освоения новой машины.

Для нас, машинистов «ДС-1000», передать машину в эксплуатацию понятие условное. Машинисты гг. Логачев, Семенов, Чепек и другие — все мы пришли на строительство разреза на разных мест, но вместе работали, учились, осваивали машину, подружился — вместе готовимся перейти в эксплуатационный разрез.

Наступает зимний период, наша машина в зимних условиях, без соответствующей ее реконструкции, работать не может. Пока еще никто, нигде и никогда при холодах на подобных машинах не работал. Возможно,

практика со временем покажет другое.

Основная сейчас наша задача — подготовить машину к работе весной. Мы начинаем подготовку и планируем в зимнее время отремонтировать направляющий нижний планировщик ковшовой цепи, другие механизмы, подготовить шебера, чтобы весной можно было вести погрузку породы в вагоны-думпкеры, стоящие на двух железнодорожных путях.

**В. Пахомов,**

машинист многочерпакового экскаватора Ермолаевского шахтостроительного управления.

## Дом № 506 должен быть сдан в срок

Идя навстречу всенародному празднику — Великому Октябрю, коллектив нашей бригады решил отметить этот день доерочным завершением октябрьского плана. Сейчас все стремления нашего коллектива направлены к тому, чтобы выполнить это обязательство. В сентябре наша бригада выполнила задание на 232 процента.

В этом месяце мы работаем шире своих возможностей и подчас даже не выполняем нормы. И это потому, что руководство участка не создало нам условия для высокопроизводительного труда.

Сейчас наша бригада ведет отделочные работы на 24-

квартирном жилом доме № 506 по улице Ленина. Этот дом должен быть сдан в эксплуатацию в конце текущего года. Времени до назначенного срока осталось мало, а на этом объекте еще далеко не все работы близятся к завершению. Здесь, по сути дела, сейчас выложены только одни стены. К отделочным работам мы по-настоящему еще не приступали. Наша бригада должна вести плотничьи работы внутри комнат второго и третьего подъезда. Сейчас можно было бы приступить к настели полов, но у нас нет шпунтовых досок. До сих пор не изготовлены и не завезены для

этого дома дверные блоки. Отсутствие необходимых материалов ведет к тому, что наша бригада систематически простаивает или занимается подсобными работами.

Мы, строители, горим желанием — подготовить к сроку этот жилой дом. Безусловно, горняки будут рады этому подарку. Для этого необходимо только руководителем Кумертауского строительного управления и участка обеспечить бригады всем необходимым, чтобы создать условия для высокопроизводительного труда.

**М. Шабалов,**

бригадир плотничьей бригады.

## Больше простаиваем, чем работаем

Многие члены бригады, которой я руковожу, хорошо понимают стоящие перед ними задачи и делают все, чтобы выполнить их. А задачи наши таковы: до наступления морозов мы должны произвести штукатурные работы на строящемся жилом доме № 506 более 1.500 квадратных метров, много малярных, плотничьих, столярных и других работ.

В прошлом месяце наша бригада выполняла норму выработки на 175 процентов. Иначе у нас дело обстоит сейчас. Мы не можем выполнить даже тех норм, которые предусмотрены планом. Руководители управления и участка не придают должного

значения организации труда в бригадах. Ежедневно мы простаиваем из-за отсутствия раствора. А если раствор подвезут, то забудут про алебастр.

Чтобы произвести окончательные штукатурные и малярные работы в квартирах этого дома, сейчас нам нужно установить большое число перегородок. Но мы эти работы не ведем, нет нужного материала.

Можно и нужно сейчас производить остекление окон, так как вести штукатурку уже холодно, но у нас нет стекла и когда будет, неизвестно.

Серьезные претензии следует предъявить и монтажникам

на 3 участка Кумертауского управления, где начальником т. Леонов. Они в этот дом не провели еще ни водопровод, ни отопительную систему, ни канализацию. А это также сдерживает нашу работу.

Мы хотим быть в числе людей, которые в дни предоктябрьского соревнования с удвоенной энергией трудятся над выполнением взятых обязательств, а поэтому требуем от руководителей управления обеспечить нас необходимыми строительными материалами.

**Л. Горбаль,**

бригадир комплексной бригады.

## Строго соблюдать производственную дисциплину

Предприятия нашего бассейна в своей деятельности взаимно связаны друг с другом — это единый производственный комплекс по выработке топлива и электроэнергии. В свою очередь, внутри предприятий производственные участки взаимно связаны в своей деятельности. Чтобы эта связь была более четкой, был ритм в работе, каждый руководитель предприятия и участка знает свой и соседнего предприятия суточный и часовой график, у нас в тресте проводится селекторный час, а в разрезах и предприятиях — так называемые наряды.

В целях осуществления контроля за выполнением графика, для принятия необходимых оперативных мер и устранения причин, нарушающих ритмичную работу по графику, при тресте и при разрезах есть диспетчерские службы. И нам, диспетчерам, очень часто приходится наблюдать, как отдельные командиры не серьезно ведут себя на наряде или селекторном часе. Сменные задания они берут без реальной оценки создавшегося положения, не проявляют должной настойчивости для их выполнения, срывают выполнение своих планов и тем самым подводят смежников. А ведь это прямое нарушение производственной дисциплины.

Приведу ряд конкретных примеров. На вскрышном участке Ермолаевского разреза горному мастеру т. Енищеву на наряде было дано задание: 1 октября поднять из забоя и отправить на отвал в ночной смене 5.200 кубометров вскрыши и одновременно погрузить в вагоны 1.800 тонн угля. Задание на машину раскладывалось так: экскаватор «СЭ-3» № 141 дает 1.300 тонн угля и 400 кубометров вскрыши, экскаватор № 173 — 300 тонн угля и 1.400 кубометров вскрыши, экскаватор № 538 — 1.700 кубометров вскрыши и роторный экскаватор должен был дать 200 тонн угля и 1.700 кубометров вскрыши.

Задание, учитывая мощность машин, вполне реальное, если бы все машины были в действии и техническое состояние путей было нормальное. К сожалению, этого не было. Мастер т. Енищев при заступлении на смену не был ознакомлен начальником участка Клименко и начальником службы пути Приходченко с истинным положением дел на вскрышном участке.

Обстановка же была пла-

чевной. Для экскаваторщиков машины № 141 не было подготовленной угольной залежи и наполовину задания. Погрузив 570 тонн угля, они перешли на вскрышу и дали 900 кубометров. На заходке экскаватора № 173 еще за полчаса до начала смены произошёл, как говорят паровозники, капитальный сход. Паровоз всеми скатами сошел с рельсов. На подъеме его и ликвидацию последствий аварии (ремонт пути) нужно было затратить не менее 10—12 часов.

На заходке экскаватора № 538 ясно обозначилась просадка и перекос пути. И действительно, после прохода по этому участку двух грунтовых вертушек, произошёл сход паровоза с рельсов.

Машинисты и слесари роторного экскаватора в предыдущей смене начали ремонт агрегата — установка и вращение поворотный вал отвального транспорта. Мало было надежды, что машина встанет в строй часа через 2—3. Так и получилось на самом деле.

После проведения наряда, умолчавшие о действительном положении дел Клименко и Приходченко ушли домой, а мастер всю ночь был на месте ликвидации последствий схода. Конечно, в этой смене план не был выполнен ни по добыче, ни по вскрыше.

Спрашивается: была ли надобность давать нереальное задание? Мне кажется, такая порочная практика лишь расхолаживает горных мастеров, подрывает их веру в командирское слово.

Можно привести также ряд примеров, когда отдельные руководители предприятий во время проведения главным инженером треста селекторного часа принимают на себя обязательства без учета реальной обстановки или скрывают имеющиеся недостатки, а бывает и так, что ведут себя как феодалы в старые времена. Вместо делового решения вопросов по селектору, они стараются «напнуть» друг на друга, поймать друг друга на ошибке и тем самым выслужиться, оправдаться перед начальством, что очень вредит общему делу. Не пора ли кончать местничество. Оно особенно вредно, когда вступаем в осенне-зимний период, когда требуется больше организованности и более крепкая производственная дисциплина.

**Н. Царевецкий,**  
диспетчер треста «Вашкирголь».

## ЭНЕРГЕТИКИ УЧАСТВУЮТ В ОЗЕЛЕНЕНИИ ГОРОДА

260 тополей, 3.900 корневых акаций, 350 кленов, 250 яблонь и 175 кустов смородины высадили нынешней осенью работники ТЭЦ на территории станции, на ме-

сте городского парка. Большая группа энергетиков решила создать коллективный фруктовый сад. Проводится подготовка к разбивке этого сада.



Утолицы стран  
социалистического лагеря

## ВАРШАВА СТРОИТСЯ

Не найти, пожалуй, в Польше человека, который не знал бы популярной песенки о новой Варшаве. Простые, но глубокие по смыслу слова, трогательная мелодия, пришлись по душе и советским людям. «И тут дома, и там дома, одетые лесами», — так поют сегодня не только в польских городах и деревнях, но и за пределами страны, где много горячих друзей польского народа.

Действительно, в польской столице, куда ни пойдешь, всюду увидишь кружева строительных лесов. Недаром же варшавяне называют свой город сплошной строительной площадкой. Она огромна — в сотни квадратных километров, и охватить ее взглядом можно разве только из центра города, с высоты шпиль Дворца культуры и науки.

Сюда, к белокаменному дворцу, построенному в дар польскому народу силами и средствами СССР, стекаются люди со всех концов Польши. Они ходят по этажам, из зала в зал, любуются монументальной простотой архитектуры и изяществом отделки, оставляют в книгах теплые записки с горячей благодарностью советскому народу. Затем они поднимаются скоростными лифтами на экскурсионные площадки и с высоты птичьего полета смотрят на свой город.

Он лежит перед глазами, как на широкой ладони. словно стрелы, во все стороны расходятся из центра городские улицы, тянутся вдоль стройные кварталы жилых домов, административных зданий, театров, клубов, магазинов, а над ними журавлями нависли башенные краны. Дымят трубы заводов и фабрик. В северной части, в Млочинах, растет металлургический гигант — завод начественных сталей, в южной стороне, на Служевце, закладываются фундаменты других промышленных объектов, а вон там, за Вислой, протянулся вдоль берега новый индустриальный район — Жерань.

Большая жизнь кипит се-

годня на варшавских улицах, в промышленных цехах, на стройках, в учреждениях, институтах, школах. Большая жизнь большого города, насчитывающего уже свыше миллиона человек населения. Варшава снова стала крупнейшим в стране политическим, административным и культурным центром. И когда смотришь на ее нынешние очертания, даже трудно представить, что было здесь всего десять — двенадцать лет назад. Но об этом напоминает история.

В те дни, когда польская столица Варшава была освобождена советскими войсками, вместе с которыми сражались польские солдаты, она лежала в руинах. Три четверти жилого фонда и девять десятых промышленных предприятий представляли собой кладбище разрушенных зданий. Гитлеровцы убили на улицах или в концентрационных лагерях 540 тысяч жителей. Но и это не все. При отступлении оккупанты заложили под уцелевшие строения 40 тысяч мин.

Страшная картина опустошения предстала перед возвратившимися варшавянами. Кое-кто начал сомневаться: а стоит ли восстанавливать город, стоит ли оставлять его столицей? Но народ Польши не пришел в уныние. Он сказал: Варшава будет жить! Началась героическая борьба за ее возрождение. Кто только мог, выходил на расчистку развалин. Лопату брали в руки не только строители, но и студенты, ученые, министры. И вскоре на расчищенных площадках потянулись явьсь корпуса новых домов.

Старожилы польской столицы сердечно рассказывают, как в трудную минуту и ним с помощью пришел братский советский народ. Они помнят, как сразу после освобождения в Варшаву прибыла советская делегация во главе с Н. С. Хрущевым. Лучшие архитекторы и градостроители нашей страны помогли разработать план возрождения города. Варшавяне помнят шелконы с хлебом, продовольствием и ма-

шиннами, которые приходили из СССР к разрушенным вокзалам, помнят сотни сборных домов, присланных советскими рабочими, рассказывают об участии советских специалистов в налаживании света, водопровода, канализации, транспорта.

Так началась новая жизнь польской столицы. Одни за другими вступали в строй новые дома, клубы, промышленные цеха. Крупнейшие объекты сдавались в эксплуатацию и день национального праздника Возрождения — 22 июля.

Сегодня Варшава стала более мощным, чем до войны индустриальным городом. Здесь не только восстановлены старые предприятия, но и построены новые.

Как и прежде, Варшава снова стала крупнейшим культурным центром страны.

С июля прошлого года центром культурной жизни в городе стал Дворец культуры и науки. В этом громадном здании разместились Польская академия наук, Институт общественных наук при ЦК Польской объединенной рабочей партии. Общество по распространению политических и научных знаний и другие ведущие учреждения науки и культуры. Во дворце открылись театры и кинотеатры, музеи и выставки, Дом пионеров.

Отличительной чертой восстановления и реконструкции Варшавы является ее новая планировка, новая архитектура.

Правительство рассмотрело и утвердило генеральный план развития Варшавы на 20 лет. Будет закончено сооружение строящихся предприятий. Возникнут новые жилые кварталы и целые районы. На пустырях появятся сады, бульвары, скверы, и Варшава станет благоустроенным, красивым социалистическим городом.

Варшава строится. Ее реконструкцию, ее развитие трудящиеся считают важной всенародной задачей.

А. Луковец,  
г. Варшава.

## Наша просьба к дирекции училища

Техническое училище № 6 нашего города призвано готовить полноценные кадры для горного дела истроек Башкирского бурогоугольного бассейна. Выходя из стен этого училища, мы должны хорошо знать свою профессию и новую технику, уметь работать творчески и высокопроизводительно. Такие знания нам должны дать преподаватели, а поэтому они и сами должны хорошо знать новую технику, передовую технологию и профессию. Мы, учащиеся, были очень довольны, например, преподавателем В. Ф. Бугославским, когда он вел у нас предмет нормирования. Уроки проходили живо, материал он преподавал нам интересно, доходчиво. Тов. Бугославский стремился привить нам любовь и навыки к чтению литературы по нормированию, учил нас конспектированию. В результате такого преподавания многие учащиеся на эк-

заменах показали прочные знания.

Ничего подобного нельзя сказать о преподавателе К. А. Варламове, который ведет сейчас предмет нормирования, материал преподносит непонятно, не увязывает с конкретными примерами, и только в пределах памяти.

Мы знаем, что специальность нормировщика, по которой учимся, очень ответственна, а поэтому должны освоить ее до конца. Преподаватель же К. А. Варламов нам этого дать не сможет, так как он сам плохо знает эту специальность.

Поэтому мы просим дирекцию училища, чтобы этот предмет вел снова В. Ф. Бугославский или такую же подготовленного товарища, чем К. А. Варламов.

А. Червинская, В. Черкасова, Р. Масагутова и другие учащиеся группы № 4.

## Навстречу молодежному фестивалю

Состоялось заседание организационного комитета по подготовке к городскому молодежному фестивалю. В октябре — ноябре решено провести на предприятиях и в рабочих клубах молодежные вечера и концерты художественной самодеятельности, посвященные фестивалю. Эти вечера и концерты будут проходить в порядке эстафеты. С первым концертом готовится выступить коллектив художественной самодеятельности монтажного управления. Хор и солисты клуба монтажного управления подготовили новые песни, танцоры — новые пляски, новые мелодии разучивает духовой оркестр. С этим кон-

цертом монтажники выступят перед горняками Ермольевского угольного разреза. Молодежь разреза должна будет понести эстафету в строительную школу, учащиеся школы — в техническое училище, потом эстафета будет направлена на кирпичный завод, в Маячный угольный разрез и дальше — по предприятиям и стройкам города, пока, наконец, молодежь брикетной фабрики не возвратит ее монтажному управлению.

Коллективы художественной самодеятельности Дворца угольщиков, технического училища, железнодорожного клуба активно готовятся к предстоящим концертам.

## ИНТЕРЕСНАЯ ЛЕКЦИЯ

С большим интересом и вниманием прослушали учащиеся технического училища № 6 лекцию о Башкирском бурогоугольном бассейне, его значении и перспективах развития в шестой пятилетке, которая состоялась недавно у нас в клубе. Прочел ее Л. С. Вахов — заместитель управляющего трестом

«Башкируголь». Слушатели остались очень благодарны ему за содержательную лекцию, давшую новые знания учащимся.

А. Аскарков,  
учащийся технического училища.

Редактор А. В. ЖУКОВ.

## Суд над английскими шпионами в Египте

По сообщению корреспондента агентства Франс Пресс из Каира, 18 октября там предстали перед судом четыре английских подданных, арестованных в августе по обвинению в шпионаже. Судебное заседание состоялось при закрытых дверях.

В египетских кругах заявляют, что подсудимые признали себя виновными в предъявленных им обвинениях.

(ТАСС).

## На пути из Египта



— Этот канал меня дознавал!

Адрес редакции: г. Кумертау, улица Шахтостроительная, 12. Телефоны редактора и общий редакции через городской коммутатор.

Кумертауская типография.

Заказ 1338

Тираж 3350.